نشريه مهندسي مكانيك اميركبير

نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۲، شماره ۹، سال ۱۳۹۹، صفحات ۲۴۴۳ تا ۲۴۶۴ DOI: 10.22060/mej.2019.14957.5997

# نقشههای دینامیک شعله برای احتراق رقیق هیدروژن-هوا در میکروکانال گرمشونده

عليرضا على پور \*\*، كيومرث مظاهرى

۱ دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران. ۲ دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران.

خلاصه: در کار حاضر، دینامیکهای شعله برای احتراق پیش آمیخته رقیق هیدروژن – هوا در یک میکروکانال گرمشونده با استفاده از شبیه سازی عددی استخراج می شود. به منظور شبیه سازی پدیده احتراق در این مقیاس معادلات نویر – استوکس به همراه معادلات بقای انرژی و بقای گونه با فرمول بندی عدد ماخ پایین و با در نظر گرفتن سینتیک جزیی در نظر گرفته می شود. با توجه به شرایط مختلف، سه رژیم خاموشی – استعال مکرر، رژیم پایای متقارن و رژیم پایای نامتقارن برای شعله مشاهده می شود. با توجه به شرایط مختلف، مختلف، تاثیر سرعت جریان ورودی، نسبت هم ارزی و عرض کانال بر رژیمهای شعله بررسی می گردد. رژیم خاموشی – استعال مکرر در سرعتهای پایین و در نزدیکی حد شعله وری پایین مشاهده می شود. با افزایش سرعت جریان ورودی و ایجاد تعادل بین مقیاس زمانی واکنش و مقیاس زمانی اقامت سیال در کانال، شعلهای پایا و متقارن درون کانال مشاهده می شود. در این حالت مقدار نامانی واکنش و مقیاس زمانی اقامت سیال در کانال، شعلهای پایا و متقارن درون کانال مشاهده می شود. در این حالت مقدار نامانی واکنش و مقیاس زمانی اقامت سیال در کانال، شعلهای پایا و متقارن درون کانال مشاهده می شود. در این حالت مقدار بیشینه دما و کسر جرمی گونه ها بر روی خط تقارن کانال قرار دارد. در ادامه با افزایش سرعت جریان ورودی در این حالت مقدار ناحیه خط تقارن کانال، به سمت پایین دست جریان حرکت می کند و در نزدیکی دیوار کشیده می شود. در این حالت سطح جبهه شعله مستعد ناپایداری می می شد و تحت تاثیر اغتشاشات موجود در کانال، جبهه شعله ناپایدار می شود. در این حالت سطح جبهه شعله مستعد ناپایداری می می شد و تحت تاثیر اغتشاشات موجود در کانال، جبهه شعله ناپایدار می شود. در این حالت سطح و بودی به مستعد ناپایداری می می در اس سان سامه سام می می می در در کاره می می دیوار کشیده می شود. در این حالت سطح بیه شعله مستعد ناپایداری می می شود و براساس سه پارامتر سرعت جریان ورودی، نسبت هم ارزی و عرض کانال در یک میکروکانال ارائه گردید.

**تاریخچه داوری:** دریافت: ۱۳۹۷/۰۶/۲۹ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۹/۲۲ پذیرش: ۱۳۹۷/۱۰/۰۵ ارائه آنلاین: ۱۳۹۸/۰۱/۲۰

کلمات کلیدی: احتراق مقیاس کوچک میکروکانال گرمشونده دینامیک شعله شبیهسازی عددی

#### ۱- مقدمه

پیشرفتهای اخیر در زمینه تکنولوژیهای ساخت باعث شده است که تجهیزات به سمت کوچک شدن میل پیدا کنند. این تجهیزات به منابع تامین انرژی پایدار و مطمئن نیاز دارند. سوختهای هیدروکربنی و هیدروژن به علت دانستیه انرژی بالا در آنها میتوانند کاندیدای مناسبی برای این منظور باشند. در سالهای اخیر، تلاشهای بسیاری درجهت توسعه سیستمهای تامین انرژی بر مبنای احتراق در مقیاسهای کوچک انجام شده است. احتراق در مقیاسهای کوچک براساس طول مشخصه محفظه احتراق تعریف میشود و چنانچه طول مشخصه محفظه احتراق کمتر از یک میلیمتر باشد به آن احتراق در مقیاس میکرو گفته میشود. از مشخصههای احتراق در این مقیاس اندرکنش حرارتی قوی بین شعله و دیوار میباشد که باعث ایجاد دینامیکهای مختلف برای شعله میشود.

در کارهای عددی، تجربی و تحلیلی، دینامیکهای مختلفی

Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) S در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

برای احتراق در مقیاس میکرو گزارش شده است که میتوان به دینامیکهای خاموشی-اشتعال مکرر، شعله پایای متقارن، شعله پایای نامتقارن و شعلههای چرخشی و نوسانی اشاره نمود. ماروتا و همکاران [۱]، مشخصههای احتراق در یک محفظه مزو را به صورت آزمایشگاهی بررسی نمودند. ایشان مشاهده نمودند که با تغییر سرعت جریان ورودی، مکان شعله و نوع رژیم شعله تغییر میکند. براساس نتایج ایشان، چهار رژیم شعله مشاهده گردید که دو رژیم شعله پایدار و دو رژیم شعله ناپایدار بودند. در نزدیکی حد شعلهوری بالا و حد شعلهوری پایین، رژیمهای پایدار و رژیمهای ناپایدار در روشهای تحلیلی و آزمایشگاهی، انتشار و خاموشی شعله پروپان-بین این دو رژیم پایدار قرار داشتند. جو و زو [۲ و ۳] با استفاده از موش های تحلیلی و آزمایشگاهی، انتشار و خاموشی شعله پروپان-تاثیر عمدهای بر روی انتشار شعله دارد و منجر به ایجاد رژیمهای نشان دادند که عرض کانال، سرعت جریان و خواص حرارتی دیوار مختلف شعله و حدهای خاموشی میشوند. ماروتا و همکاران [۱ و ۴]

<sup>\*</sup> نویسنده عهدهدار مکاتبات: : a.alipoor@scu.ac.ir

در کار آزمایشگاهی و تحلیلی برای مخلوط متان-هوا در کانالهای مستقیم [۱] وکانال U شکل [۴] به وجود رژیم شعله ضعیف و رژیم خاموشی-اشتعال مکرر اشاره نمودهاند. پیزا و همکاران [۴ و ۵] در شبیهسازی عددی مستقیم برای کانال دوبعدی [۵] و لوله سهبعدی [۶] دینامیکهای خاموشی-اشتعال مکرر، شعله پایای متقارن، شعله پایای نامتقارن و شعلههای چرخشی و نوسانی را مشاهده و گزارش نمودند.

رژیم پایای متقارن و رژیم ناپایای خاموشی/اشتعال مکرر در کار آزمایشگاهی ریچکور و کریستیس [۷] بر روی انتشار شعله متان-هوا در کانالهای منحنی با قطر داخلی از ۱ تا ۴ میلیمتر و عدد رینولدز تا ۱۷۰ نیز مشاهده گردید. همچنین ایشان در سال ۲۰۰۹ [۸]، در یک کار آزمایشگاهی، تاثیر نسبت همارزی و سرعت جریان را بر روی احتراق مخلوطهای پروپان-اکسیژن و متان-اکسیژن بررسی کردند. نتایج ایشان نشان میدهد که برای مخلوط متان-اکسیژن، مرزهای بین رژیمهای شعله تنها وابسته به نسبت همارزی میباشند و برای نسبت همارزی ثابت در رینولدزهای متفاوت تقریبا ثابت باقی میمانند. در حالی که برای پروپان تقریبا به دو پارامتر نسبت همارزی و عدد رینولدز وابسته هستند [۸].

پیزا و همکاران [۶، ۱۰-۹] با استفاده از شبیهسازی عددی مستقیم<sup>۱</sup>، احتراق مخلوط رقیق هیدروژن–هوا (با نسبت همارزی (۱۰۹) را در میکروکانالهای گرمشونده به صورت دوبعدی [۱۰-۹] و سهبعدی [۶]، بررسی نمودند. در کار عددی ایشان از سینتیک تفصیلی و روابط نفوذ مولکولی برای محاسبه ضرایب نفوذ مولکولی استفاده شد. هدف اصلی پیزا و همکاران، بررسی رژیمهای موجود در ورودی و عرض کانال (از ۲/۰ میلیمتر تا ۲ میلیمتر) بر رژیمهای ورودی و عرض کانال (از ۲/۰ میلیمتر تا ۲ میلیمتر) بر رژیمهای احتراقی بررسی گردید. ایشان رژیمهای احتراق پایای بدون شعله، ورژیم خاموشی–اشتعال مکرر، رژیم پایای متقارن، رژیم پایای نامتقارن و همچنین رژیمهای گذار نظیر رژیم نوسانی را گزارش نمودند. فن و پیدده خاموشی–اشتعال مکرر را برای سوخت متان–هوا در کانالهای پدیده خاموشی–اشتعال مکرر را برای سوخت متان–هوا در کانالهای

استوکیومتری متان-هوا را در یک میکروکانال گرم شونده بررسی نمودند. ماینوف و همکاران [۱۴] رفتار انتشار شعله پیشآمیخته متان-هوا را به صورت تحلیلی با استفاده از معادله یکبعدی و غیرخطی مورد مطالعه قرار دادند. ایشان از معادلات شامل مدل نفوذ-حرارتی برای انتشار شعله در کانال با در نظر گرفتن گرادیان دما بر روی دیوار استفاده کردند. نتایج ایشان نشان داد که این مدل توانایی نشاندادن پدیده روشنی، خاموشی و نوسانات شعله مشاهده شده در کار آزمایشگاهی را دارد. جکسون و همکاران [۱۵] برای حل بقای انرژی برای فاز گازی، واکنش تک مرحلهای و همچنین معادله بقای انرژی در جهت محوری برای دیوار استفاده کردند. نتایج ایشان نشان میدهد که شعلههای نوسانی با فرایند خاموشی⊣شتعال مکرر هنگامی ایجاد میشوند که عدد لوئیس بزرگتر از یک باشد و یا وقتی که اتلاف حرارت وجود داشته باشد.

کردیمف و همکاران [۱۶]، دینامیک شعلههای پیش مخلوط با عدد لوئیس واحد در کانالهای دوبعدی با دمای ثابت دیوار را توسط شبیهسازی عددی براساس مدل نفوذ-حرارتی و شیمی یک مرحلهای بررسی کردند. در کار ایشان تاثیر ارتفاع کانال، دمای دیوار و سرعت ورودی بر روی پایداری و دینامیک شعله بررسی گردید. نتایج ایشان نشان میدهد که این مدل ساده شده توانایی نشان دادن بسیاری از دینامیکهای احتراقی از جمله رژیم خاموشی-اشتعال مکرر را دارد. در یک مطالعه عددی، ناکامورا و همکاران [۱۷] جزییات رفتار پدیده خاموشی-اشتعال مکرر برای مخلوط استوکیومتری متان-هوا را در یک کانال تحت گرادیان دمایی معین بررسی کردند. در این کار برای شبیهسازی مخلوط استوکیومتری متان-هوا از مدل یک بعدی بر

سوبای و همکاران [۱۸] به صورت تجربی و عددی احتراق متان-هوا را در لولهای گرمشونده با قطر داخلی ۲ میلیمتر مورد بررسی قرار دادند. ایشان رژیمهای احتراقی پایا را در نزدیکی حد شعلهوری بالا و حد شعلهوری پایین و همچنین وجود احتراق خاموشی-اشتعال مکرر در ناحیه بین دو شعله پایا را گزارش نمودند. یاموتو و همکاران [۱۹] به بررسی مشخصههای احتراقی مخلوط استوکیومتری n هپتان-هوا در یک میکرو راکتور گرمشونده پرداختند. شعلههای نرمال پایدار در سرعتهای جریان ورودی بالا، شعلههای ناپایا با خاموشی-اشتعال

<sup>1</sup> Direct Numerical Simulation (DNS)

مکرر در سرعتهای میانی و شعلههای پایای ضعیف در سرعتهای پایین را مشاهده نمودند. نتایج محاسباتی ایشان نشان میدهد که سه قله برای نرخ آزاد شدن حرارت در جهت جریان برای سرعتهای پایین وجود دارد که توسط نتایج آزمایشگاهی نیز تایید شده است.

شعلههای پایای متقارن در کارهای مختلفی از جمله کارهای انجام شده توسط ماروتا و همکاران [۱ و ۴]، پیزا و همکاران [۵، ۶، ۱۰، ۲۰] و کردیمف و همکاران [۱۶] گزارش شده است. آزمایشات داگویلر [۲۱] در یک کانال مستطیلی با ارتفاع ۷ میلیمتر، شعلههای نامتقارن را که هم به دیوار بالا و هم به دیوار پایین متصل بودند، نشان داد. ایشان علت این پدیده را حساسیت شعله متقارن به نوسانات محیطی بیان نمودند که منجر به انتقال ساختار شعله متقارن به دو ساختار تصادفی شعله نامتقارن می شد. کردیمف و همکاران [۲۲]، بر روی انتشار شعله متان-هوا و پروپان-هوا در یک لوله پیرکس (با قطر داخلی ۲۱/۴ میلیمتر) تا رینولدز ۱۵۰ آزمایشاتی را انجام دادند. پتچنکو و بایچکوف [۲۳] پایداری شعله درون یک لوله استوانهای را با در نظر گرفتن شرایط آدیاباتیک برای دیواره و اغتشاشات غیرمتقارن درون جریان با استفاده از تحلیل پایداری خطی بررسی نمودند. ایشان مشاهده نمودند که برای شعاعهای لوله بالاتر از یک مقدار بحرانی که متناسب با طول موج آغازش ناپایداری لاندا-داریوس میباشد، اغتشاشات بسیار کوچک بر روی شعله به صورت نمایی رشد می کند و در این صورت تنها می توان شعلههای نامتقارن را انتظار داشت. سای [۲۴] انتشار شعله پایا در لولههای دو و سهبعدی با قطرهای متفاوت را شبیهسازی نمود. شبیهسازی شامل شرط مرزی دیوار دما ثابت و سینتیک یک مرحلهای برای مخلوط متان-هوا در عدد لوئیس واحد بود.

با توجه به کارهای انجام شده در زمینه رژیمهای شعله در مقیاس میکرو و مزو مشاهده میشود که به علت اندرکنش پدیدههای مختلف در این مقیاس نظیر اندرکنش حرارتی جریان و دیوار رژیم های احتراقی متفاوتی ایجاد میشود که در کارهای مختلف تحلیلی، آزمایشگاهی و عددی به آنها اشاره شده است. اما با توجه به هزینه محاسباتی بالا، فرضهای ساده کنندهای نظیر مدلهای با دانسیته ثابت، سینتیک یک مرحلهای، فرمول بندی پایا و استفاده از شرط تقارن در نظر گرفته شده است و تنها در چند کار عددی شاخص شبیه سازیهای نسبتا کاملی انجام شده است. بر این اساس در کار

حاضر، تاثیر پارامترهای هندسی و جریان بر دینامیکهای احتراقی در مقیاس میکرو با استفاده از شبیهسازی عددی و با در نظر گرفتن جزییات بیشتر انجام می شود. تاثیر پارامترهای سرعت جریان، نسبت همارزی و قطر کانال بر دینامیکهای خاموشی-اشتعال مکرر، شعله پایای متقارن و شعله پایای نامتقارن بررسی میشود. در کار حاضر تاثیر دو پارامتر سرعت جریان و نسبت همارزی بر سرعت انتشار شعله در رژیم خاموشی–اشتعال مکرر بررسی شده است. در بخش مربوط به رژیم پایای متقارن، تاثیر سرعت جریان وروی، نسبت همارزی، قطر میکرو محفظه بر روی ویژگیهای احتراقی با استفاده از کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH به عنوان نشانگر شعله مورد بررسی قرار می گیرد همچنین در این بخش پارامترهای ضخامت شعله و همچنین تاثیر ناحیه پیشگرم شدن شعله نیز مورد بررسی قرار میگیرد. در بخش مربوط به شعلههای پایای نامتقارن، تاثیر سرعت جریان ورودی، نسبت همارزی و قطر کانال با استفاده کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH مورد بررسی قرار میگیرد. در ادامه نقشههای دینامیک شعله با استفاده از پارامترهای سرعت و نسبت همارزی برای قطرهای مختلف ميكروكانال ارائه شده است.

# ۲- روش عددی و معادلات حاکم

در کار حاضر، برای شبیهسازی احتراق در مقیاس کوچک، معادلات نویر استوکس بههمراه معادله بقای انرژی و معادلات بقای گونهها با استفاده از فرمول بندی عدد ماخ پایین حل می شوند [۶]. بقای جرم:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla (\rho u) = 0 \tag{1}$$

بقای اندازه حرکت:

$$\rho(\frac{\partial u}{\partial t} + u \cdot \nabla u) = -\nabla p_d + \nabla \cdot (\mu S)$$
 (Y

در این روابط،  $\rho$ ، u،  $\mu$ ، u،  $\rho$  بهترتیب دانسیته، بردار سرعت و گرانروی دینامیکیاند. تانسور تنش (S) بهصورت  $\nabla u$  +  $(\nabla u)^{\mathrm{T}} - \frac{2}{3} (\nabla . u) \mathrm{I}$  بیان می شود که I ماتریس واحد است.

$$V_i = V_i^* + V_c \tag{9}$$

که  $\overset{*}{V_{c}}$  از تئوری سینتیک گازها بهدست میآید.  $V_{c}^{}$  بهعنوان تصحیحکننده بقای جرم کل بهصورت رابطه (۱۰) بیان میشود [۶].

$$V_{c} = -\sum_{i=1}^{N_{g}} Y_{i} V_{i}^{*} , V_{i}^{*} = -\left(\frac{D_{mi}}{X_{i}}\right) \nabla X_{i}$$
 (1.)

لست. کسر مولی است.  $X_i=Y_i\;W/W_i$  نفوذ گونه i در مخلوط و  $D_{mi}$   $D_{mi}$  کسر مولی است. برای محاسبه ضریب نفوذ جرمی دوتایی گونه i در گونه j، از رابطه چپمن-انسکگ [۲۵] استفاده می شود.

یکی از هندسههای متداول برای بررسی احتراق در مقیاس کوچک، میکروکانال گرمشونده است که در کارهای مختلفی ازجمله مراجع [۶، ۱۷، ۱۸] استفاده شده است. همان طور که در شکل ۱ نشان داده شده است، در این هندسه بخشی از کانال بهعنوان بخش مورد آزمایش درنظر گرفته میشود و دمای دیوارههای آن با استفاده از منبع خارجی افزایش داده میشود. در کار حاضر، عرض کانال یک میلیمتر و طول کانال ۱۵ میلیمتر درنظر گرفته شده است. ۱۰ میلیمتر انتهای کانال بهعنوان بخش مورد بررسی درنظر گرفته شده است و توزیع دمای نشان داده شده در شکل ۱ بر روی آن قرار گرفته است. بهطوری که بر روی یک بیستم ابتدای بخش مورد بررسی کانال، توزیع دما به صورت تانژانت هایپربولیک از دمای ورودی (۲۰ هر ت







$$ho c_p(rac{\partial T}{\partial t} + u.\nabla u) = \nabla .(\lambda \nabla T) - \sum_{i=1}^{N_g} h_i \dot{\omega}_i$$
(٣)
$$- \rho(\sum_{i=1}^{N_g} c_{p,i} Y_i V_i) . \nabla T$$

در این رابطه،  $\lambda$  رسانش حرارتی مخلوط و  $c_p^{}$  و  $h_i^{}$  بهترتیب ظرفیت حرارتی و انتالپی گونه i ام هستند.

با توجه به آنچه که در بالا گفته شد، میتوان بیان کرد که در جریانهای با عدد ماخ پایین  $\hat{p}_t \ll \hat{p}_t$  است؛ پس معادله حالت گاز کامل به شکل زیر نوشته میشود:

$$p_{t} = \rho \frac{R}{\overline{W}} T \tag{(f)}$$

وزن مولکولی میانگین مخلوط و R ثابت گاز ایدهآل است. معادله بقا جرم برای گونه i:

$$\rho(\frac{\partial Y_i}{\partial t} + u \cdot \nabla Y_i) = -\nabla \cdot (\rho Y_i V_i) + \dot{\omega}_i \qquad (a)$$

i در این رابطه،  $\overset{v}{\omega_i}$  نرخ تشکیل و یا ازبین رفتن گونه شیمیایی c در اثر واکنشها، و  $\overset{v}{\omega_i}$ ،  $V_i$  بهترتیب کسر جرمی و بردار سرعت نفوذی است. است. که  $\overset{v}{\omega_i}$  با استفاده از روابط زیر محاسبه می شود.

$$\dot{\omega}_i = \sum_{j=1}^{L} \upsilon_{ij} q_j$$
  $i = 1, 2, ..., N$  (8)

$$v_{ij} = (v_{ij}^{"} - v_{ij}^{'})$$
 (Y)

$$q_{j} = k_{jj} \prod_{i=1}^{N} [X_{i}]^{v_{ij}} - k_{ij} \prod_{i=1}^{N} [X_{i}]^{v_{ij}}$$
(A)

ن<sup>"</sup> و ل<sup>"</sup> فرایب استوکیومتری واکنشهای رفت و برگشت برای آ گونه و j واکنش است و <sub>i</sub>q نرخ واکنش برای هریک از واکنشهاست. سرعت نفوذ گونهها <sub>i</sub>V بهصورت زیر محاسبه میشود.

دمای ۹۶۰ کلوین و بعد از آن دمای ثابت ۹۶۰ کلوین است. این توزیع دما براساس مرجع [۱۰] درنظر گرفته شده است. مخلوط هیدروژن و هوا با نسبت همارزی ۱۰۵ از یک سمت کانال وارد می شود. جریان ورودی به کانال با دمای ۳۰۰ کلوین و توزیع یکنواخت برای سرعت درنظر گرفته شده است. شرط عدم لغزش برای سرعت (۱۰ u) و مقدار گرادیان صفر برای گونهها (۱۰  $\frac{dY}{dn}$ ) بر روی دیوار تنظیم می شود. برای خروجی کانال نیز مقدار گرادیان صفر (۱۰  $\frac{dY_i}{dn}$ ) ، او  $\frac{\partial T_s}{\partial n} = \frac{\partial T_s}{\partial n}$ 

برای سینتیک فاز گازی از مکانیزم ۹ گونهای و ۲۷ واکنشی یتر و همکاران [۲۶] استفاده شده است که در جدول ۱ نشان داده شده است. همچنین، برای محاسبه ضرایب نفوذ مولکولی از اطلاعات انتقال مولکولی نرمافزار کمکین استفاده شده است.

برای حل مسئله، از بسته نرمافزاری منبع باز اپنفوم<sup>۱</sup> و از حلگر ریکتینگفوم<sup>۲</sup> برای شبیهسازی جریانهای واکنشی استفاده میشود که البته با توجه به نیازهای مسئله حاضر تغییراتی در آن داده شده است. این تغییرات شامل استفاده از فرمولبندی عدد ماخ پایین، محاسبه ضرایب نفوذ مولکولی برای گونههای مختلف و افزودن جملههای مرتبط با نفوذ مولکولی در معادلات انرژی و بقای گونههاست. اعتبار سنجی کار حاضر و بررسی عدم وابستگی حل به شبکه محاسباتی در کارهای قبلی نویسندگان نظیر مراجع [۲۷–۳۰] انجام شده است.

#### ۳- نتايج

در میکروکانال گرمشونده، جداره خارجی کانال تحت تاثیر منبع دما بالای خارجی گرم میشود و دمای دیوارههای خارجی آن افزایش میابد. با توجه به شرایط مختلف سه رژیم مشخص برای شعله مشاهده میشود: رژیم خاموشی-اشتعال مکرر، رژیم پایای متقارن و رژیم پایای نامتقارن. در هر بخش تاثیر سرعت جریان ورودی، نسبت همارزی و عرض کانال بر روی رژیمهای شعله بررسی میشود. برای سرعت جریان ورودی محدوده ۱۰ تا ۲۰۰ سانتیمتر بر ثانیه، برای عرض کانال محدوده ۲/۰ میلیمتر تا ۱ میلیمتر و برای نسبت همارزی محدوده ۵/۰ تا ۱ درنظر گرفته شده است. مقدار بیشینه عدد رینولدز

برای محدودههای بیان شده با در نظر گرفتن ویسکوزیته سینماتیکی برابر با ۱۸۸۷۰ سانتیمتر مربع بر ثانیه، مقدار ۲۱۲ میباشد. با توجه به عدد رینولدز محاسبه شده میتوان از آرام بودن جریان اطمینان حاصل نمود و در انتها نقشه های دینامیک شعله ارائه می گردد.

# ۳- ۱- رژیم خاموشی–اشتعال مکرر

در نزدیکی حد شعلهوری پایین، رژیم خاموشی–شتعال مکرر مشاهده می شود. کانتورهای کسر جرمی رادیکال OH برای کانالی با عرض ۱ میلیمتر، سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه و مخلوط با نسبت همارزی ۵/۰ در شکل ۲ نشان داده شده است. برای سرعتهای جریان ورودی کم و در نزدیکی حد شعلهوری پایین، فرایند دورهای از اشتعال و خاموشی برای شعله مشاهده می شود. با توجه به این که دمای دیوار بالا می باشد (۹۶۰ کلوین)، دمای جریان (۳۰۰ کلوین) با ورود به کانال بهتدریج افزایش می یابد. با افزایش دمای جریان واکنشها آغاز می گردد (شکل ۲-الف). با شدت گرفتن واکنشهای شیمیایی و بالاتر رفتن دمای جریان به واسطه افرایش نرخ واکنش، مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکال OH به سمت خط تقارن حركت مي كند (شكل ٢-ب). اين توزيع به سمت پايين دست و بالا دست جريان گسترش مىيابد و ناحيه واكنشى گستردهای در طول کانال مشاهده می شود. بخشی از شعله که به سمت پایین دست جریان حرکت میکند گازهای نسوخته در آن بخش را مصرف میکند و بخش دیگری از شعله که به سمت بالا دست جریان حرکت میکند گازهای تازه نسوخته را مصرف میکند (شکل ۲-ج). با حرکت جبهههای شعله به سمت پایین دست جریان و بالادست جريان، جدايشي بين ناحيه واكنشي ايجاد مي شود (شكل ۲-د). بخش پایین دست جریان شعله به علت نبود سوخت به سرعت ضعیف می شود اما شعله در بالا دست جریان، از آنجایی که سوخت تازه وارد می شود، مقاومت بیشتری دارد. اما از طرف دیگر تحت تاثیر ناحیه دما پایین دیوار قرار می گیرد و با گذشت زمان نرخ واکنش تضعیف می شود (شکل ۲-و). تا هنگامی که سرعت جریان ورودی بر سرعت انتشاري شعله غلبه ميكند و جبهه شعله را به سمت پايين دست جریان منتقل می کند و نهایتا جریان ورودی باعث خارج شدن جبهه شعله از کانال می شود. بعد از گرم شدن مجدد جریان توسط ديوار سيكل بعدى أغاز مي گردد.

<sup>1</sup> OpenFOAM

<sup>2</sup> ReactingFoam



**شکل ۲:** کانتورکسر جرمی رادیکال OH در زمان های مختلف در رژیم خاموشی – اشتعال مکرر

Fig. 2. Contours of OH radical mass fraction at different times in periodic repetitive ignition-extinction dynamics

جرمی گونه H در مقیاس خطی میباشد.

مدت زمان یک چرخه خاموشی–شتعال برای سرعت جریان ورودی ۵/۵ سانتیمتر بر ثانیه برابر با ۱۰/۸ میلی ثانیه و برای سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه برابر با ۱۲/۳ میلی ثانیه میباشد. با استفاده از نمودار مكان-زمان مىتوان مقدار سرعت انتشارى جبهه شعله را محاسبه نمود. در سرعت ورودی ۰/۵ سانتیمتر بر ثانیه، در ابتدای فرایند اشتعال جریان مشاهده می شود. جبهه شعله با سرعت تقريبی ۷۰ سانتیمتر بر ثانیه به سمت بالادست جریان حرکت می کند و در مکان ۱/۶ میلیمتر جدایش جبهه شعله اتفاق می افتد. در این حالت مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکال H برابر ۲/۶۱× ۲/۶۱ می باشد. جبهه شعله در حرکت به سمت بالادست جریان با سرعت تقریبی ۷۰ سانتی متر بر ثانیه تا مکان ۸/۰ میلی متر از ابتدای بخش آزمایش حرکت میکند. در مکان ۰/۸ میلیمتر سرعت جبهه شعله به مقدار صفر می رسد و جهت حرکت جبهه شعله معکوس می شود و جبهه شعله با سرعت ۵۰ سانتیمتر بر ثانیه به سمت پاییندست جریان حرکت میکند تا هنگامیکه به مکان ۱/۹ میلیمتر از ابتدای بخش آزمایش میرسد. در زمانهای بعد جبهه شعله وارد بخش خاموشی می شود. مقدار بیشینه کسر جرمی به کمترین مقدار خود ۳– ۱– ۱– تاثیر سرعت جریان ورودی بر سرعت انتشاری جبهه شعله

شکل ۳ تغییرات سرعت جبهه شعله در پدیده خاموشی-اشتعال مكرر را با استفاده از نمودار مكان-زمان نشان مىدهد. براى بررسى سرعت جبهه شعله، مكان بيشينه راديكال H به عنوان جبهه شعله در نظر گرفته می شود [۱۰] و تغییرات آن بر حسب زمان بررسی می شود. با در نظر گرفتن تغییرات مکان شعله نسبت به زمان می توان سرعت جبهه شعله را تخمین زد. متغیر دیگری که در شکلهای ۳ و ۴ استفاده شده است، مربوط به بیشینه کسر جرمی گونه H می باشد. با استفاده از این متغیر می توان در مورد خاموشی و اشتعال شعله صحبت نمود. براساس پیشنهاد مرجع [۱۰] هنگامی که مقدار بیشینه رادیکال H بیشتر از مقدار ۲۰<sup>۰۷</sup> باشد، شعله در حالت روشنی و هنگامی که کمتر از این مقدار باشد شعله در حالت خاموشی قرار دارد. در شکلهای ۳ و ۴ تغییرات مقدار بیشینه رادیکال H و مکان آن بر حسب زمان به ترتیب برای سرعتهای ورودی ۵/۰ و ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه نشان داده شده است. برای این تحلیل، یک چرخه پدیده خاموشی⊢شتعال مکرر انتخاب و زمان شروع چرخه t=• ms در نظر گرفته می شود تا مقایسه شرایط مختلف امکان پذیر شود. محور بیشینه کسرجرمی رادیکال H در مقیاس لگاریتمی و محور مکان بیشینه کسر



شکل ۳: تغییرات زمانی مقدار بیشینه رادیکال H و مکان آن برای سرعت ورودی ۰/۵سانتیمتر بر ثانیه – کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی ۰/۵

Fig. 3. Time variation of maximum value of H radical mass fraction and its location for an inlet velocity of 0.5 cm/s, a channel diameter of 1 mm, and equivalence ratio of 0.5



<sup>۰</sup>/ شکل ۴: تغییرات زمانی مقدار بیشینه رادیکال H و مکان آن برای سرعت ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه– کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی ۰/۵ Fig. 4. Time variation of maximum value of H radical mass fraction and its location for an inlet flow velocity of 10 cm/s, a channel diameter of 1 mm, and equivalence ratio of 0.5

رسیدن شعله به انتهای کانال، شدت واکنشها افزایش مییابد. مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکال H به ناحیه روشنی وارد میشود و تا انتهای چرخه در ناحیه روشنی قرار دارد.

در سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه، مدت زمان یک چرخه خاموشی- اشتعال برابر با ۱۲/۳ میلی ثانیه میباشد. شدت واکنشها در مدت زمان اندکی افزایش مییابد و دو شاخه شدن جبهه شعله در مکان ۲/۳ میلیمتر اتفاق میافتد و جبهه شعله با سرعت ۳۶۰ سانتیمتر بر ثانیه به سمت بالادست جریان حرکت میکند و تا مکان ۸/۰ میلیمتر از ابتدای بخش آزمایش میرسد. سپس سرعت جبهه شعله صفر میشود و جهت بردار سرعت معکوس (<sup>۸</sup>-۱۰۰× ۰/۰۳) در مکان۲/۲۲ میلیمتر میرسد. با گذشت زمان و حرکت جبهه شعله به سمت پایین دست جریان، مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکال H مجددا افزایش مییابد. در این شرایط سرعت جبهه شعله برابر ۱۳ سانتیمتر بر ثانیه را دارد و شعله به سمت پایین دست جریان منتقل میشود اما شعله همچنان در ناحیه خاموشی قرار دارد. بخش دیگر شعله که به سمت پایین دست جریان حرکت میکند،

سرعت بیشتری نسبت به شعله در حال حرکت به بالادست جریان دارد، بطوریکه مقدار سرعت آن در حدود ۱۸۰ سانتیمتر بر ثانیه میباشد و در زمان۵/۹ میلی ثانیه به انتهای کانال میرسد. اما در زمان ۴/۶ میلی ثانیه جبهه شعله به ناحیه خاموشی وارد می شود و مجددا با

می شود. جبهه شعله به سمت پایین دست کانال حرکت میکند و با سرعت ۲۳ سانتیمتر بر ثانیه تا مکان۲/۶ میلیمتر از ابتدای بخش آزمایش برمی گردد. این جبهه شعله در مکان ۱/۴۳ میلیمتری وارد ناحیه خاموشی می شود و سیس در مکان ۲/۳۵ میلی متر جبهه شعله مجددا وارد ناحیه روشنی می شود. بخش دیگر جبهه شعله که بعد از جدایش به سمت پایین دست جریان حرکت میکند با سرعت ۱۲۰ سانتیمتر بر ثانیه به انتهای کانال میرسد و شدت آن کاهش می یابد. اما در انتهای کانال شدت آن افزایش می یابد. علت این پدیده را می توان این گونه بیان نمود که شدت جبهه شعله در حرکت به سمت بالادست کاهش می یابد و وارد ناحیه خاموشی می شود. بنابراین بخشی از سوخت به صورت نسوخته به پاییندست جریان منتقل می شود و به جبهه شعله که در انتهای کانال قرار دارد می سد که باعث افزایش نرخ آزاد شدن حرارت و شدت بخشیدن به واکنشها می شود بطوری که قله مقدار بیشینه رادیکال H برای جبهه شعله در یایین دست جریان هنگامی اتفاق می افتد که جبهه شعله در بالادست جریان در ناحیه خاموشی قرار دارد. با گذشت زمان و افزایش مقدار بیشینه رادیکال H در جبهه بالا دست جریان، مقدار بیشینه رادیکال H در جبهه پاییندست جریان کاهش می یابد تا هنگامی که چرخه به H یایان برسد و چرخه جدید آغاز شود.

با مقایسه رفتار جبهه شعله برای سرعتهای جریان ورودی ۰/۵ سانتیمتر بر ثانیه و ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه مشاهده میشود که انتقال جبهه شعله در سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه سریعتر از سرعت جریان ورودی ۰/۵ سانتیمتر بر ثانیه اتفاق میافتد. مقدار بیشینه رادیکال H در سرعت جریان ورودی ۰/۵ سانتیمتر بر ثانیه مقدار ۰-۱۰× ۰/۵ و در سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه برابر با ۲۰۱× ۰/۹ میباشد. بنابراین در سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه شدت واکنشها افزایش مییابد و جبهه شعله سریعتر وارد ناحیه خاموشی میشود.

# ۳- ۱- ۲- تاثیر نسبت همارزی مخلوط هیدروژن-هوا بر سرعت انتشاری جبهه شعله

در شکل ۵ تغییرات مکان بیشینه رادیکال H و مقدار بیشینه رادیکال H بر حسب زمان برای نسبت همارزی ۰/۶ در سرعت جریان ورودی ۱۰ سانتیمتر بر ثانیه در کانالی با عرض یک میلیمتر نشان داده شده است. یک چرخه از پدیده خاموشی-اشتعال مکرر انتخاب گردید و زمان t=۰ در ابتدای چرخه در نظر گرفته شد. مدت زمان انجام یک چرخه روشنی-خاموشی برای نسبت همارزی ۰/۶ برابر با ۱۴/۲ میلیثانیه میباشد که در مقایسه با نسبت همارزی ۰/۶



**شکل ۵:** تغییرات زمانی مکان ماکزیمم رادیکال H و مقدار ماکزیمم رادیکال H برای نسبت همارزی ۰/۶ (کانال با عرض ۱ میلیمتر و سرعت جریان و را شکل ۵: تغییرات زمانی مکان ماکزیمم رادیکال H و مقدار ماکزیمم رادیکال H برای نسبت همارزی ۰/۶ (کانال با عرض ۱ میلیمتر و سرعت جریان

Fig. 5. Time variations of H radical maximum location and value for equivalence ratio of 0.6 (channel width of 1 mm and inlet flow velocity of 10 cm/s)



**شکل ∀:** کانتور کسر جرمی رادیکال OH در کانال با عرض ۱ میلیمتر و سرعت ورودی ۷۵cm/s

Fig. 7. Mass fraction contour of OH radical in a channel width of 1 mm and an inlet flow velocity of 75 cm/s

۳- ۲- ۱- بررسی تاثیر سرعت جریان ورودی بر شعله پایای متقارن

در شکل ۸ تاثیر سرعت جریان ورودی بر جبهه شعله پایای متقارن برای کانالی با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی ۱/۵ نشان داده شده است. برای بررسی تاثیر سرعت جریان ورودی از کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH استفاده شده است. برای نسبت همارزی ۱/۵ در یک کانال با عرض ۱ میلیمتر، در محدوده سرعت جریان ورودی بین ۲۰ تا ۷۰ سانتیمتر بر ثانیه میتوان شعله پایای متقارن را مشاهده نمود. با افزایش سرعت جریان ورودی، مکان شعله به پاییندست جریان منتقل میشود که ناشی از کاهش مقیاس زمانی جابجایی میباشد. برای تمامی حالات نشان داده شده در شکل ۹، مکان مقدار بیشینه کسرجرمی رادیکال OH و دما بر روی خط تقارن قرار دارد.

برای رژیم پایای متقارن، با تغییر سرعت جریان ورودی دو رفتار برای جبهه شعله میتوان مشاهده نمود. شعلههای قارچی شکل و شعلههای لالهای شکل. با توجه به شکل ۸ مشاهده میشود که در سرعت ورودی ۲۰ سانتیمتر بر ثانیه جبهه شعله سطحی محدب به سمت مخلوط ورودی (واکنشگرها) دارد. به این شکل از شعله پایای

(۱۲ میلی ثانیه)، مقدار ۲/۲ میلی ثانیه بیشتر می باشد. با افزایش نسبت همارزی، زمان جدایش جبهه شعله در مقایسه با نسبت همارزی ۵/۰ کاهش می یابد. بعد از جدایش، بخشی از جبهه شعله که به بالادست جریان حرکت میکند تا مکان ۰/۷ میلیمتر از ابتدای بخش آزمایش می سد و سپس جبهه شعله متوقف شده و در جهت خلاف و به سمت یایین دست کانال حرکت میکند تا زمانیکه در مکان ۱/۲۴ میلیمتر از ابتدای بخش آزمایش وارد ناحیه خاموشی میشود. بخش دیگر جبهه شعله که به سمت پاییندست جبهه شعله حرکت میکند در مکان۶/۹۲ میلیمتر وارد ناحیه خاموشی میشود. اما نکته قابل توجه این است که در مکان ۷/۲ میلیمتر دو شاخه شدن دیگری در جبهه شعله مشاهده می شود. که یک بخش آن با سرعت بیشتر به انتهای کانال میرسد و بخش دیگر آن بعد از گذشت مدت زمانی به انتهای کانال میرسد و همانطور که در شرایط گذشته مشاهده گردید مقدار بیشینه رادیکال H در انتهای کانال روندی افزایشی دارد که نشاندهنده افزایش شدت واکنشها و افزایش نرخ آزاد شدن حرارت مى باشد.

با مقایسه رفتار جبهه شعله برای نسبتهای همارزی ۱/۵ (شکل ۴) و ۱/۶ (شکل ۵) مشاهده می شود که انتقال جبهه شعله برای نسبت همارزی ۱/۶ سریعتر از نسبت همارزی ۱/۵ اتفاق می افتد. که این موضوع ناشی از افزایش سرعت سوزش جبهه شعله ناشی از افزایش نسبت همارزی می باشد. بنابراین جبهه شعله سریعتر وارد ناحیه خاموشی می شود. نکته قابل توجه این است که برای جبهه شعله انتشاری به پایین دست جریان در نسبت همارزی ۱/۶ مجددا دو شاخه شدن شعله اتفاق می افتد.

#### ۳– ۲– رژیم شعله پایای متقارن

با افزایش سرعت جریان ورودی در یک کانال با عرض معین، رژیم خاموشی-اشتعال مکرر ناپدید میشود و رژیم پایای متقارن مشاهده میشود. شکل ۶ نشان دهنده کانتور کسر جرمی گونه OH به عنوان بیانگر جبهه شعله مربوط به شبیهسازی کارحاضر برای سرعت جریان ورودی ۵۰ سانتیمتر بر ثانیه میباشد. در شکل ۷ کانتور کسر جرمی رادیکال OH برای سرعت جریان ورودی ۷۵ سانتیمتر بر ثانیه مربوط به کار حاضر نشان داده شده است.



**شکل ۸:** کانتور دما (ستون سمت چپ) و کسر جرمی رادیکال OH (ستون سمت راست) برای سرعت های جریان ورودی ۲۰، ۵۰ و ۷۰ سانتیمتر بر ثانیه. (کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی سوخت و هوا برابر با ۰/۵)

Fig. 8. Temperature contours (left column) and mass fraction of OH radical (right column) for inlet velocities of 20, 50, and 70 cm/s. (Channel width of 1 mm and equivalence ratio of 0.5)



شکل ۹: تغییرات دمای جریان در امتداد خط تقارن کانال برای سرعتهای ورودی مختلف ( کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی برابر با ۰/۵)

جریان بیشتر از دمای ابتدای کانال میباشد، جریان فرصت بیشتری برای پیش گرم شدن دارد که این موضوع منجر به افزایش دمای جبهه شعله می شود. پارامتر دیگری که می توان با استفاده از نمودارهای دما بررسی نمود، ضخامت حرارتی جبهه شعله می باشد که با استفاده از رابطه

$$\frac{T_f - T_{in}}{\max \left| \frac{\partial T}{\partial x} \right|}$$

محاسبه می شود [۳۱]. این رابطه براساس مراجع مختلف بهترین

متقارن، شعله قارچی شکل گفته می شود. با افزایش سرعت جریان ورودی، شکل جبهه شعله از حالت محدب خارج می شود و شکل مقعر نسبت به مخلوط سوخت-هوای ورودی (واکنشگرها) می گیرد. این حالت شعله، شعله لالهای شکل نامیده می شود [۲۴] رفتار جبهه شعله با استفاده از نمودارهای دما بر روی خط تقارن برای نسبت هم ارزی ۵/۰ و کانال با عرض ۱ میلی متر در شکل ۹ نشان داده شده است. با افزایش سرعت جریان ورودی، جبهه شعله به پایین دست جریان منتقل می شود و با توجه به این که دمای دیواره در پایین دست

Fig. 9. Flow temperature variations along the channel symmetry line for different inlet velocities (channel width of 1 mm and equivalence ratio of 0.5)

رابطه برای محاسبه اندازه ضخامت حرارتی جبهه شعله تعریف می شود. اندازه ضخامت حرارتی جبهه شعله برای سرعتهای مختلف در جدول ۱ نشان داده شده است.

با توجه به نتایج بدست آمده، مشاهده می شود که در سرعتهای پایین، جبهه شعله ضخیمتر می باشد. با افزایش سرعت جریان ورودی، ضخامت حرارتی جبهه شعله کاهش می یابد و سیس با افزایش بیشتر سرعت جریان ورودی، این مقدار افزایش می یابد. بنابراین رفتار نزولی-صعودی برای ضخامت حرارتی جبهه شعله با افزایش سرعت جریان ورودی مشاهده می شود. در سرعتهای جریان ورودی پایین رژیم شعله به رژیم خاموشی-اشتعال مکرر نزدیک می شود و از ویژگیهای رژيم خاموشي-اشتعال مكرر ناحيه واكنشى نسبتا گسترده مي باشد. بنابراین در سرعتهای جریان ورودی پایین ناحیه واکنشی نسبتا گستردهای مشاهده می شود. با افزایش سرعت ورودی و شدت یافتن واکنشهای مربوط به تجزیه سوخت هیدروژن، دمای جبهه شعله افزایش می یابد (شکل ۹). بنابراین واکنشهای انجام شده در جبهه شعله با شدت بیشتری انجام می شوند و مقدار بیشتری از سوخت ورودی در سطح شعله به محصولات تبدیل می شود. با افزایش بیشتر سرعت جریان ورودی و افزایش مقیاس زمانی جابجایی، بخشی از سوخت تحت تاثیر دمای دیوار پیش گرم می شود و شیب دمای جبهه



جدول 1: ضخامت حرارتی جبهه شعله برای سرعتهای جریان ورودی مختلف (کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی برابر با ۰/۵)

ضخامت حرارتی جبهه شعله (µm)	سرعت جریان ورودی (cm/s)
481	۲.
442	۵۰
478	۷۵

کاهش مییابد و مجددا ضخامت حرارتی جبهه شعله اندکی افزایش مییابد.

نکته قابل توجهای که در کانتورهای شعله پایای متقارن دیده میشود این است که با افزایش سرعت جریان ورودی مقدار بیشینه کسر جرمی گونههای سبک نظیر رادیکال H از خط تقارن کانال منحرف میشوند. این رفتار در شکل ۱۰ برای دو سرعت ۵۰ سانتی متر بر ثانیه و ۲۰ سانتی متر بر ثانیه با استفاده از کانتورهای کسر جرمی دو رادیکال سبک H و O نشان داده شده است.

در سرعت جریان ورودی ۵۰ سانتیمتر بر ثانیه مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکالهای O و H بر روی خط تقارن قرار دارد اما با افزایش سرعت جریان ورودی تا ۲۰ سانتیمتر بر ثانیه، مقدار بیشینه



شکل ۱۰: کانتور کسر جرمی رادیکالهای O و H برای سرعت جریان ورودی ۷۰ سانتیمتر بر ثانیه (ستون سمت راست) و ۵۰ سانتیمتر بر ثانیه (ستون سمت چپ)- ( کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی برابر با ۲۰/۵)



کسر جرمی رادیکال H از محور خارج شده و به صورت متقارن در دو طرف خط تقارن قرار می گیرد. در حالی که مقدار بیشینه کسر جرمی رادیکال O همچنان بر روی محور تقارن قرار دارد. از آنجایی که سرعت نفوذی رادیکال H بیشتر از سایر گونهها میباشد. این عامل میتواند باعث انحراف گونه H از خط تقارن شود که در بخش مربوط به شعلههای نامتقارن نشان داده خواهد که این عامل میتواند منجر به ناپایدار شدن جبهه شعله و شکل گیری جبهه شعله در حالت پایدار نامتقارن شود.

#### ۳- ۲- ۲- بررسی تاثیر عرض کانال بر شعله پایای متقارن

تاثیر عرض کانال بر شعله پایای متقارن با استفاده از کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH برای سرعت ورودی ۵۰ سانتیمتر بر ثانیه و نسبت همارزی ۰/۵ در شکل ۱۱ نشان داده شده است. در این بررسی کانالهای با عرض ۰/۴، ۰/۶، ۰/۸ و ۱ میلیمتر در نظر گرفته شده است.

جبهه شعله از حالت قارچی شکل به حالت لالهای شکل تبدیل می شود. با افزایش عرض کانال، مدت زمان بیشتری برای پیش گرم شدن مخلوط سوخت-هوای ورودی توسط دیوار نیاز می باشد. بنابراین شکل جبهه شعله از قارچی شکل به لالهای شکل تبدیل می شود و مکان جبهه شعله به عقب تر رانده می شود. اما از آنجایی که نسبت سطح به حجم کانال با عرض بزرگ تر، کوچک تر می باشد بنابراین اتلاف حرارت نیز کمتر می باشد و دمای ماکزیمم جبهه شعله افزایش می یابد. نمودار دمای جریان بر روی خط تقارن کانال برای عرض های کانال مختلف و سرعت ورودی جریان ۵۰ سانتی متر بر ثانیه و نسبت هم ارزی ۵/۰ نشان داده شده است.

#### ۳- ۲- ۳- تاثیر نسبت همارزی بر شعله پایای متقارن

در شکل ۱۲ کانتورهای کسر جرمی رادیکال OH و دما برای کانالی با عرض ۴/۰ میلیمتر در نسبتهای همارزی مختلف نشان داده شده است. با افزایش نسبت همارزی تا مقدار یک، میزان سوخت در ترکیب افزایش و میزان انرژی آزاد شده از واکنش شیمیایی افزایش مییابد.



۵۰ (ستون سمت جا الا من مختلف (سرعت جریان ورودی ۵۰ (ستون سمت راست) برای کانال های با عرض مختلف (سرعت جریان ورودی سانتیمتر بر ثانیه و نسبت همارزی سوخت-هوا برابر با ۲۰/۵)



با توجه به شکل ۱۱ مشاهده می شود که با افزایش عرض کانال



شکل ۱۲: کانتور دما (ستون سمت چپ) و کسر جرمی رادیکال OH (ستون سمت راست) برای نسبت های همارزی ۰/۵، ۰/۵ و ۱ (سرعت جریان ورودی ۱۰۰ سانتیمتر بر ثانیه و عرض کانال ۲/۴ میلیمتر)

بنابراین مقدار بیشینه دما درون کانال افزایش مییابد. با افزایش مقدار بیشینه دما، سرعت سوزش شعله که تابعی از دما میباشد نیز افزایش یافته و در نتیجه جبهه شعله به بالا دست جریان و به سمت مخلوط سرد ورودی حرکت میکند. به همین دلیل مشاهده میشود که سطح جبهه شعله با افزایش نسبت همارزی، محدبتر میشود که در کانتورهای کسر جرمی رادیکال OH این پدیده به وضوح مشاهده میشود.

در شکل ۱۳ تغییرات دما در امتداد خط تقارن کانال برای نسبتهای همارزی مختلف نشان داده شده است. با افزایش نسبت همارزی مکان جبهه شعله به سمت بالا دست جریان حرکت می کند که ناشی از افزایش میزان انرژی آزاد شده از واکنش شیمیایی تحت تاثیر افزایش سوخت میباشد. نکته قابل توجه دیگر در این شکل، تاثیر افزایش سوخت میباشد. نکته قابل توجه دیگر در این شکل، میزان پیش گرم شدن سیال تحت تاثیر دیوار دما بالا میباشد. بطوری که در نسبت همارزی ۵/۰ مکان شعله به سمت پاییندست جریان منتقل میشود و این انتقال به پاییندست جریان فرصت بیشتری را به سیال برای پیش گرم شدن میدهد. تحت تاثیر پیش گرم شدن سیال مشاهده میشود که مقدار بیشینه نمودارها تقریبا به هم نزدیک میشوند.

۳– ۳– شعله پایای نامتقارن

در ادامه رژیمهای شعله، با افزایش سرعت جریان ورودی در یک کانال با عرض معین، شعله پایدار متقارن، تحت تاثیر اغتشاشات موجود در میدان حل ناپایدار شده و در حالت نامتقارن مجددا به شکل پایدار می رسد. در یک سرعت مشخص، با احتمال برابر می توان دو ساختار شعله نامتقارن را انتظار داشت [۱۰]. این شعلهها با زاویه بیشتر یا کمتر از نود درجه نسبت به جهت جریان قرار می گیرند که با نام شعلههای نامتقارن بالا یا نامتقارن پایین نامیده می شوند [۱۰]. در شکل ۱۴ کانتور کسر جرمی رادیکال OH برای سرعت ورودی ۳۰۰

## ۳- ۳- ۱- ۳ تاثیر سرعت ورودی بر شعله پایای نامتقارن

تاثیر سرعت ورودی جریان بر شعله پایای نامتقارن در یک کانال با عرض ۱ میلیمتر و سوخت-هوا با نسبت همارزی ۰/۵ در شکل ۱۵ با استفاده از کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH نشان داده شده است.

با افزایش سرعت جریان ورودی از مقدار ۱۰۰ تا ۳۰۰ سانتیمتر بر ثانیه مشاهده میشود که جبهه شعله کشیدهتر میشود. بطوریکه

Fig. 12. Temperature Contours (left column) and mass fraction of OH radical (right column) for equivalence ratios of 0.5, 0.75, and 1 (inlet flow velocity of 100 cm/s and channel width of 0.4 mm)



**شکل ۱۳:** تغییرات دمای جریان در امتداد خط تقارن کانال برای نسبت های همارزی ۰/۵، ۰/۵ و ۱ در سرعت جریان ورودی ۳۰۰ سانتیمتر و کانال با عرض ۰/۴ میلیمتر

Fig. 13. variations of Flow temperature along the channel symmetry line for equivalence ratios of 0.5, 0.75, and 1 at the inlet flow velocity of 300 cm/s and channel width of 0.4 mm



شکل ۱۴: کانتور کسر جرمی رادیکال OH برای کانال با عرض ۱ میلیمتر و سرعت جریان ورودی ۳۰۰ سانتیمتر بر ثانیه و نسبت همارزی ۰/۵

Fig. 14. Mass fraction contour of OH radical for a channel width of 1 mm and an inlet flow velocity of 300 cm/s and an equivalence ratio of 0.5

نقطهای از شعله که به دیوار پایین نزدیکتر میباشد، به سمت پاییندست جریان منتقل میشود. با کشیده شدن جبهه شعله به پاییندست جریان، سطح جبهه شعله افزایش مییابد که منجر به افزایش نرخ آزاد شدن حرارت و در نتیجه افزایش دما میشود. با افزایش دمای جریان، واکنشهای مربوط به رادیکالهای سبک فعال تر میشوند و میزان گونههای سبک نظیر OH در کانال افزایش مییابد. بنابراین با افزایش سرعت جریان ورودی، مقدار بیشینه دما و کسر جرمی رادیکال OH افزایش مییابد.

برای بررسی کامل تر رفتار شعله نامتقارن نمودارهای دما بر روی خط تقارن برای سرعتهای ورودی مختلف در نسبت همارزی ۰/۵ برای کانالی با عرض ۱ میلیمتر در شکل ۱۶ نشان داده شده

است. با افزایش سرعت جریان ورودی جبهه شعله کشیدهتر می شود بنابراین مکان جبهه شعله (ناحیه بین مقدار کمینه و بیشینه دما) بر روی خط تقارن به پایین دست جریان منتقل می شود.

### ۳- ۳- ۲- تاثیر عرض کانال بر شعله پایای نامتقارن

تاثیر عرض کانال بر شعله پایای نامتقارن با استفاده از کانتورهای دما و کسر جرمی رادیکال OH برای مخلوط هیدروژن-هوا با نسبت همارزی ۵/۰ و سرعت جریان ورودی ۲۰۰ سانتیمتر بر ثانیه در شکل ۱۷ نشان داده شده است. با توجه به شکل ۱۷ مشاهده میشود که برای سرعتهای جریان ورودی پایین، رژیم نامتقارن شعله مشاهده نمی شود. در عرضهای ۰/۴ میلیمتر و ۰/۶ میلیمتر برای نسبت



شکل ۱۵: کانتور دما (ستون سمت چپ) و کسر جرمی رادیکال OH (ستون سمت راست) برای سرعت های جریان ورودی مختلف- (کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی برابر با ۰/۵)

Fig. 15. Temperature Contours (left column) and of OH radical mass fraction (right column) for different inlet velocities (channel width of 1 mm and equivalence ratio of 0.5)



**شکل ۱۶:** تغییرات دما در امتداد خط تقارن برای سرعتهای جریان ورودی مختلف (کانال با عرض ۱ میلیمتر و نسبت همارزی سوخت و هوا برابر با ۲۵/۵)

Fig. 16. Temperature variations along the symmetry line for different inlet velocities (channel width of 1 mm and equivalence ratio of 0.5 for fuel-air mixture)

برای بیان مشخصههای شعله پایای متقارن و نامتقارن از دو متغیر  $h_{max}$  و  $x_{max}$  براساس پیشنهاد مرجع [۱۰] استفاده می شود. همانطور که در شکل ۱۸ نشان داده شده است، سطح هم تراز نصف مقدار سوخت ورودی به عنوان سطح جبهه شعله تعریف می شود. فاصله دور ترین نقطه جبهه شعله از ورودی، نوک شعله نامیده می شود. فاصله نوک شعله تا صفحه پایینی مقدار  $h_{max}$  نامیده می شود. همچنین فاصله نوک شعله از ورودی کانال (ورودی بخش آزمایش) هم ارزی ۵/۰ شعلههای پایای متقارن مشاهده می شود. درعرض کانال برابر با ۲/۰ میلی متر جبهه شعله، تخت می باشد و در عرض کانال ۲/۶ میلی متر، شعله مقعر به سمت مخلوطهای سرد ورودی است (شعله های لالهای شکل). با افزایش عرض کانال تا ۲/۸ میلی متر شعلههای پایا متقارن به شعلههای پایای نامتقارن تبدیل می شوند. با افزایش عرض کانال جبهه شعله گسترده تر می شود که در نتیجه ناحیه دما بالا در پشت جبهه شعله نیز گسترده تر می شود.



**شکل ۱۷:** کانتور دما (ستون سمت چپ) و کسر جرمی رادیکال OH (ستون سمت راست) برای کانالهای با عرض مختلف- (سرعت جریان ورودی ۲۰۰ سانتیمتر بر ثانیه و نسبت همارزی ۰/۵)

Fig. 17. Temperature Contours (left column) and OH radical mass fraction (right column) for different channels width (inlet flow velocity of 200 cm/s and equivalence ratio of 0.5)



شکل ۱۸: تعریف دو متغیر hmax و xmax برای شعلههای پایای متقارن و شعلههای پایای نامتقارن Fig. 18. Definition of the two variables of hmax and xmax for steady symmetric and asymmetric flames

مقدار کسر جرمی مقدار H بست<sup>x</sup> برای رژیمهای متقارن و نامتقارن در نظر گرفته شده ند، نصف این مقدار است. با استفاده از عدد بیبعد H میتوان مکان جبهه شعله نظر گرفته میشود. را در کانالهای مختلف بررسی نمود. با توجه به نتایج بدست آمده ح همتراز نصف کسر برای نسبت همارزی ۵/۰ مشاهده میشود که با افزایش عرض کانال، گیرند. بنابراین محمار مکان شعله به پاییندست جریان منتقل میشود. بطوری که با توجه به متقارن این مقدار به نمودار مکان – سرعت (شکل ۱۹) در کانالهای با عرض ۴/۰ میلی متر ک می شوند. و ۶/۰ میلی متر، شعله در مدت زمان کمتری نسبت به کانالهای ۸/۰ میرود. بنابراین منتقل میشود. بنابراین ک می شوند. و ۶/۰ میلی متر به پاییندست جریان منتقل میشود. بنابراین همارزی های مختلف میشود. بنابراین میتول میشود. بنابراین

میلی متر، بیشترین انتقال را به پایین دست جریان دارد. علت این

x<sub>max</sub> نامیده میشود. برای نسبت همارزی ۵/۰ مقدار کسر جرمی ورودی برای هیدروژن مقدار ۰/۰۰۱۴۱۵ میباشد، نصف این مقدار (۰/۰۰۷۷۵) به عنوان سطح جبهه شعله در نظر گرفته میشود. بنابراین در شعلههای متقارن دورترین نقطه سطح همتراز نصف کسر مقدرمی هیدروژن بر روی صفحه میانی قرار میگیرند. بنابراین مقدار به مقدار ۵/۰ را خواهد داشت و برای شعلههای نامتقارن این مقدار به مقادیر صفر (دیوار پایین) و یک (دیوار بالا) نزدیک می شوند.

مقدار x<sub>max</sub> که نسبت به عرض کانال (H) بیبعد شده است. برای کانالهای با عرض مختلف و در نسبت همارزیهای مختلف با تغییر سرعت جریان ورودی در شکل ۱۸ نشان داده شده است. جريان منتقل مىشود.

همانطور که در شکل ۲۰ مشاهده می شود، با افزایش نسبت هم ارزی تا مقدار ۱ رفتار مکان جبهه شعله نسبت به سرعت جریان ورودی تغییر می کند، بطوری که در یک سرعت مشخص، با افزایش عرض کانال مکان جبهه شعله به بالا دست جریان منتقل می شود. در این حالت به علت افزایش نسبت هم ارزی، نرخ حرارت آزاد شده از واکنش های شیمیایی افزایش می یابد و اتلاف حرارت از محفظه نقش تاثیر گذارتر در مکان شعله خواهد داشت. بنابراین در عرض های کمتر، حرارت بیشتری از کانال اتلاف و مکان شعله به پایین دست جریان رفتار میتواند ناشی از تقابل دو مقیاس زمانی باشد. مقیاس زمانی انتقال حرارت از ناحیه واکنش به دیوارهها که منجر به اتلاف حرارت از دیوارههای کانال میشود و دیگری مقیاس زمانی انتقال حرارت از دیواره گرم به مخلوط ورودی که منجر به پیشگرم شدن مخلوط و افزایش نرخ آزاد شدن حرارت میشود. با افزایش عرض کانال تا ۰/۶ میلیمتر، مقیاس زمانی انتقال حرارت از ناحیه واکنش به دیوارهها، و از دیوارههای گرم به مخلوط ورودی افزایش مییابد. در نتیجه، شعله در پاییندست جریان منتقل میشود. در حالی که با افزایش عرض کانال از ۰/۶ میلیمتر تا ۱ میلیمتر، به علت افزایش نسبت حجم به سطح محفظه، اتلاف حرارت از محفظه کاهش مییابد. در نتیجه



شکل ۱۹: تغییرات متغیر بی بعد xmax/H با سرعت جریان ورودی برای کانال های با عرض مختلف در نسبت همارزی ۱/۰

Fig. 19. Variation of dimensionless variable xmax/H with the inlet flow velocity for channels with different widths in the equivalence ratio of 0.5



شکل ۲۰: تغییرات متغیر بیبعد xmax/H با سرعت جریان ورودی برای کانالهای با عرض مختلف در نسبت همارزی ۱

Fig. 20. Variation of the dimensionless variable xmax/H with the inlet flow velocity for channels with different widths in the equivalence ratio of 1

#### ۳- ۳- ۳- تاثیر نسبت همارزی بر شعله پایای نامتقارن

تاثیر نسبت هم ارزی بر جبهه شعله با استفاده از دو متغیر x<sub>max</sub> و T<sub>max</sub> در شکلهای ۲۱ و ۲۲ نشان داده شده است. خطوط خاکستری نشاندهنده شعله پایای متقارن و خطوط سیاه نشاندهنده شعله پایای نامتقارن میباشد. با توجه به شکلها مشاهده میشود که شیب نمودار برای شعلههای متقارن بیشتر از شعلههای نامتقارن میباشد. بدین مفهوم که با افزایش سرعت جریان ورودی شعلههای پایای متقارن سریعتر به پاییندست جریان منتقل میشوند. همچنین با افزایش نسبت همارزی تا مقدار یک، میزان نرخ آزاد شدن حرارت افزایش مییابد و درنتیجه مقیاس زمانی تولید حرارت در مقایسه با مقیاس

زمانی اتلاف حرارت کاهش مییابد. بنابراین در یک سرعت جریان ورودی مشخص با افزایش نسبت همارزی، مکان شعله به ورودی کانال نزدیک تر خواهد بود. نرخ افزایش دمای بیشینه شعله با سرعت جریان ورودی برای شعلههای پایای متقارن بیشتر از شعلههای پایای نامتقارن میباشد. بطوری که تغییرات دما با افزایش سرعت جریان ورودی برای شعلههای پایای نامتقارن تقریبا ثابت میباشد.

تغییرات متغیر  $h_{max}$  نسبت به سرعت جریان ورودی برای نسبتهای همارزی مختلف در شکل ۲۳ نشان داده شده است. در یک نسبت همارزی معین، مکان نوک جبهه شعله ( $h_{max}$ ) به سمت دیوار بالا (عدد یک) و یا دیوار پایین (عدد صفر) نزدیک می شود.



**شکل ۲۱:** تغییرات xmax به سرعت جریان ورودی برای نسبت های هم<sub>ا</sub>رزی مختلف درکانال با عرض ۱ میلیمتر

Fig. 21. Variation of xmax with inlet flow velocity for different equivalence ratios in a channel with a width of 1 mm



شکل ۲۲: تغییرات Tmax به سرعت جریان ورودی برای نسبتهای همارزی مختلف درکانال با عرض ۱ میلیمتر

Fig. 22. Variation of Tmax with inlet flow velocity for different equivalence ratios in a channel width of 1 mm



**شکل ۲۴:** نمودار رژیمهای شعله-تاثیر سرعت و نسبت همارزی برای کانال با عرض ۱ میلیمتر

Fig. 24. Flame dynamics diagram-effect of the velocity and the equivalence ratio for a channel width of 1 mm



**شکل ۲۵:** نمودار رژیمهای شعله-تاثیر سرعت و نسبت همارزی برای کانال با عرض . ۰/۸ میلیمتر



سطح به حجم محفظه و در نتیجه اتلاف حرارت بیشتر از محفظه باشد. با افزایش عرض کانال تا ۰/۶ میلیمتر مشاهده میشود که رژیم پایای نامتقارن نیز ظاهر میشود. اما همچنان رژیم غالب، رژیم پایای متقارن میباشد. در این عرض کانال، با افزایش نسبت همارزی، ناحیه مربوط به رژیم خاموشی–اشتعال مکرر افزایش مییابد که منجر به عقب راندن ناحیه مربوط به رژیم پایای نامتقارن میشود. در کانال با عرض ۸/۰ میلیمتر، ناحیه مربوط به رژیم خاموشی–اشتعال مکرر و رژیم پایای نامتقارن افزایش مییابد. کاهش ناحیه مربوط به رژیم پایای متقارن کاهش مییابد. کاهش ناحیه مربوط به رژیم پایای متقارن در کانال با عرض ۱ میلیمتر همچنان ادامه مییابد، تا



**شکل ۲۳: تن**ییرات hmax به سرعت جریان ورودی برای نسبتهای همارزی مختلف درکانال با عرض ۱ میلیمتر

Fig. 23. Variation of hmax with inlet flow velocity for different equivalence ratios in a channel width of 1 mm

اما مشاهده میشود که در یک سرعت ورودی یکسان، با افزایش نسبت همارزی، مقدار متغیر h<sub>max</sub> دیرتر به حالتهای حدی صفر و یک نزدیک میشود. به عنوان مثال، در سرعت جریان ورودی ۲۵۰ سانتیمتر بر ثانیه، مکان نوک جبهه شعله با افزایش نسبت همارزی از دیوار دور میشود و به خط تقارن نزدیک میشود. علت این پدیده همانطور که قبلا نیز نشان داده شد ناشی از افزایش نرخ آزاد شدن حرارت به علت افزایش نسبت همارزی میباشد که منجر به افزایش دما و در نتیجه افزایش سرعت سوزش شعله میشود. با افزایش سرعت شعله به سمت بالا دست جریان حرکت میکند. در نتیجه مکان نوک جبهه شعله به سمت خط تقارن نزدیک میشود. اما با افزایش سرعت جریان ورودی و غلبه بر سرعت سوزش مشاهده میشود که مکان بریان ورودی و غلبه بر سرعت سوزش مشاهده میشود که مکان نوک جبهه شعله تقریبا مکان یکسانی را برای سرعتهای مختلف دارد.

#### ۳- ۴- نقشههای رژیم شعله برای احتراق در مقیاس میکرو

در شکلهای ۲۴ تا ۲۷ نمودارهای رژیم شعله برای تغییرات سرعت جریان ورودی، نسبت همارزی و عرض کانال نشان داده شده است. با توجه به نتایج ارائه شده مشاهده می شود که با افزایش عرض کانال، دامنه رژیمهای شعله گستردهتر می شود. در کانال با عرض ۱/۴ میلیمتر تنها رژیمهای خاموشی – اشتعال مکرر و رژیم پایای متقارن مشاهده می شود. بطوری که رژیم غالب در این محفظه رژیم پایای متقارن می باشد. علت این پدیده می تواند ناشی از بیشتر بودن نسبت



**شکل ۲۶:** نمودار رژیمهای شعله-تاثیر سرعت و نسبت همارزی برای کانال با عرض ۱۶- میلیمتر

Fig. 26. Flame dynamics diagram-effect of velocity and equivalence ratio for a channel width of 0.6 mm



**شکل ۲۷:** نمودار رژیمهای شعله-تاثیر سرعت و نسبت همارزی برای کانال با عرض ۰/۴ میلیمتر

Fig. 27. Flame dynamics diagram-effect of velocity and equivalence ratio for a channel width of 0.4 mm

جاییکه ناحیه کوچکی در نسبتهای همارزی پایین مربوط به رژیم پایای متقارن میباشد. بنابراین در حالت کلی میتوان بیان نمود که با افزایش نسبت همارزی و افزایش عرض کانال رژیم پایای نامتقارن جایگزین رژیم پایای متقارن میشود.

#### ۴- نتیجه گیری

مقاله حاضر به بررسی نتایج حاصل از شبیه سازی احتراق پیش مخلوط هیدروژن-هوا در میکروکانال گرمشونده به منظور مشاهده

رژیمهای شعله میپردازد. به منظور شبیهسازی پدیده احتراق در این مقیاس معادلات نویر-استوکس به همراه معادلات بقای انرژی و بقای گونه با فرمولبندی عدد ماخ پایین در نظر گرفته شد. با توجه به این که مکانیزم نفوذ مولکولی، مکانیزم غالب در این مقیاس میباشد، ضرایب نفوذ مولکولی به صورت دقیق و با استفاده از روابط فیک و چپمن-انسکگ محاسبه گردید. همچنین در این شبیهسازی از سینتیک شیمیایی تفصیلی به منظور شبیهسازی احتراق هیدروژن-هوا استفاده گردید.

با توجه به شرایط مختلف، سه رژیم مشخص برای شعله مشاهده می شود: رژیم خاموشی-اشتعال مکرر، رژیم پایای متقارن و رژیم یایای نامتقارن. فیزیک حاکم بر رژیمهای مختلف، تاثیر سرعت جریان ورودی، نسبت همارزی و عرض کانال بر روی رژیمهای شعله بررسی گردید. رژیم خاموشی-اشتعال مکرر در سرعتهای پایین و در نزدیکی حد شعلهوری پایین مشاهده می شود. در این رژیم، با توجه به بالا بودن مقیاس زمانی اقامت سیال در کانال، میزان اتلاف حرارت از محفظه بالا می باشد که منجر به خاموشی شعله می شود و از سوی دیگر، به علت بالا بودن دمای دیوار، جریان ورودی مجددا محترق می شود و این فرایند به صورت دورهای تکرار می شود. با افزایش سرعت جریان ورودی و ایجاد تعادل بین مقیاس زمانی واکنش و مقیاس زمانی اقامت سیال در کانال، شعلهای پایا و متقارن درون کانال مشاهده می شود. در این حالت مقدار بیشینه دما و کسر جرمی گونهها بر روی خط تقارن كانال قرار دارد. براساس تحدب شعله نسبت به مخلوط ورودی (واکنشگرها) شعلههای قارچی شکل و لالهای شکل مشاهده می شود. در ادامه با افزایش سرعت جریان ورودی در یک کانال معین، شعله در ناحیه خط تقارن کانال، به سمت پایین دست جریان حرکت می کند و در نزدیکی دیوار کشیده می شود. در این حالت سطح جبهه شعله مستعد ناپایداری می باشد و تحت تاثیر اغتشاشات موجود در کانال، جبهه شعله ناپایدار می شود. نقشه های رژیم شعله در ابعاد کوچک، برای مخلوط هیدوژن-هوا براساس سه پارامتر سرعت جریان ورودی، نسبت همارزی و عرض کانال در یک میکروکانال ارائه گردید. با توجه به نتایج بدست آمده مشاهده می شود که با افزایش نسبت همارزی، قطر کانال و سرعت جریان ورودی، رژیم پایای متقارن از بین رفته و رژیم پایای نامتقارن جایگزین آن میشود. Tomboulides, and K. Boulouchos, Dynamics of premixed hydrogen/air flames in micro channels, Combustion and Flame, 155(1) (2008) 2–20.

- [10] G. Pizza, C. E. Frouzakis, J. Mantzaras, A. G. Tomboulides, and K. Boulouchos, Dynamics of premixed hydrogen / air flames in microchannels, Combustion and Flame, 152(3) (2008) 433–450.
- Y. Fan, Y. Suzuki, and N. Kasagi, Experimental study of micro-scale premixed flame in quartz channels, Proceedings of the Combustion Institute, 32(2) (2009) 3083–3090.
- [12] A. Fan et al., Dynamic Behavior of Splitting Flames in a Heated Channel, Combustion, Explosion, and Shock Waves, 45(3) (2009) 245–250.
- [13] Y. Fan, Y. Suzuki, and N. Kasagi, Quenching mechanism study of oscillating flame in micro channels using phase-locked OH-PLIF, Proceedings of the Combustion Institute, 33(2) (2011) 3267–3273.
- S. Minaev, K. Maruta, and R. Fursenko, Nonlinear dynamics of flame in a narrow channel with a temperature gradient, Combustion Theory and Modelling, 11(2) (2007) 187–203.
- [15] T. L. Jackson, J. Buckmaster, Z. Lu, D. C. Kyritsis, and L. Massa, Flames in narrow circular tubes, Proceedings of the Combustion Institute, 31(1) (2007) 955–962.
- [16] V. N. Kurdyumov, G. Pizza, C. E. Frouzakis, and J. Mantzaras, Dynamics of premixed flames in a narrow channel with a step-wise wall temperature, Combustion and Flame, 156(11) (2009) 2190–2200.
- [17] H. Nakamura et al., Bifurcations and negative propagation speeds of methane/air premixed flames with repetitive extinction and ignition in a heated

- [1] K. Maruta, T. Kataoka, N. Il, S. Minaev, R. Fursenko, and N. Il Kim, Characteristics of combustion in a narrow channel with a temperature gradient, Proceedings of the Combustion Institute, 30(2) (2005) 2429–2436.
- [2] Y. Ju and B. Xu, Theoretical and experimental studies on mesoscale flame propagation and extinction, Proceedings of the Combustion Institute, 30(2) (2005) 2445–2453.
- [3] Y. Ju and B. Xu, Effects of Channel Width and Lewis Number on the Multiple Flame Regimes and Propagation Limits in Mesoscale, Combustion Science and Technology, 178(10–11) (2006) 1723–1753.
- [4] K. Maruta, J. K. Parc, K. C. Oh, T. Fujimori, S. S. Minaev, and R. V. Fursenko, Characteristics of Microscale Combustion in a Narrow Heated Channel, Combustion, Explosion, and Shock Waves, 40(5) (2004) 516–523.
- [5] G. Pizza, C. E. Frouzakis, J. Mantzaras, A. G. Tomboulides, K. Boulouchos, and A. T. G., Dynamics of premixed hydrogen/air flames in mesoscale channels, Combustion and Flame, 155(1–2) (2008) 2–20.
- [6] G. Pizza, C. E. Frouzakis, J. Mantzaras, a. G. Tomboulides, and K. Boulouchos, Three-dimensional simulations of premixed hydrogen/air flames in microtubes, Journal of Fluid Mechanics, 658 (2010) 463–491.
- [7] F. Richecoeur and D. C. Kyritsis, Experimental study of flame stabilization in low Reynolds and Dean number flows in curved mesoscale ducts, Proceedings of the Combustion Institute, 30(2) (2005) 2419–2427.
- [8] C. J. Evans and D. C. Kyritsis, Operational regimes of rich methane and propane/oxygen flames in mesoscale non-adiabatic ducts, Proceedings of the Combustion Institute, 32(2) (2009) 3107–3114.
- [9] G. Pizza, C. E. Frouzakis, J. Mantzaras, A. G.

مراجع

- [24] C.-H. Tsai, The Asymmetric Behavior of Steady Laminar Flame Propagation in Ducts, Combustion Science and Technology, 180(3) (2008) 533–545.
- [25] S. R. Turns, An Introduction to combustion : Concepts and Applications, Second Edi. Mc Graw Hill, 200AD.
- [26] R. A. Yetter, F. L. Dryer, and H. Rabitz, A Comprehensive Reaction Mechanism For Carbon Monoxide/Hydrogen/Oxygen Kinetics, Combustion Science and Technology, 79 (1991) 97–128.
- [27] A. Alipoor and M. H. Saidi, Numerical study of hydrogen-air combustion characteristics in a novel micro-thermophotovoltaic power generator, Applied Energy, 199 (2017) 382–399.
- [28] A. Alipoor and K. Mazaheri, Combustion characteristics and flame bifurcation in repetitive extinction-ignition dynamics for premixed hydrogenair combustion in a heated micro channel, Energy, 109 (2016) 650–663.
- [29] A. Alipoor, K. Mazaheri, and A. Shamooni, Asymmetric hydrogen flame in a heated micro-channel : Role of Darrieus e Landau and thermal-diffusive instabilities, International Journal of Hydrogen Energy, 41(44) (2016) 20407–20417.
- [30] A. Alipoor and K. Mazaheri, Studying the repetitive extinction-ignition dynamics for lean premixed hydrogen-air combustion in a heated microchannel, Energy, 73 (2014) 367–379.
- [31] T. Poinsot and D. Veynanye, Theoretical and Numerical Combustion, 2nd ed. Edwards, 2005.

microchannel, Combustion and Flame, 159(4) (2012) 1631–1643.

- [18] Y. Tsuboi, T. Yokomori, and K. Maruta, Lower limit of weak flame in a heated channel, Proceedings of the Combustion Institute, 32(2) (2009) 3075–3081.
- [19] A. Yamamoto, H. Oshibe, H. Nakamura, T. Tezuka, S. Hasegawa, and K. Maruta, Stabilized three-stage oxidation of gaseous n-heptane/air mixture in a micro flow reactor with a controlled temperature profile, Proceedings of the Combustion Institute, 33(2) (2011) 3259–3266.
- [20] G. Pizza, J. Mantzaras, and C. E. Frouzakis, Flame dynamics in catalytic and non-catalytic mesoscale microreactors, Catalysis Today, 155(1–2) (2010) 123– 130.
- [21] U. R. S. Dogwiler, J. Mantzaras, P. Benz, B. Kaeppeli, and R. Bombach, Homogeneous ignition of methane-air mixtures over platinum: Comparison of measurements and detailed numerical predictions, Twenty-Seventh Symposium (International) on Combustion/The Combustion Institute, (1998) 2275–2282.
- [22] V. Kurdyumov, E. Fernández-Tarrazo, J.-M. Truffaut, J. Quinard, A. Wangher, and G. Searby, Experimental and numerical study of premixed flame flashback, Proceedings of the Combustion Institute, 31(1) (2007) 1275–1282.
- [23] A. Petchenko and V. Bychkov, Axisymmetric versus non-axisymmetric flames in cylindrical tubes, Combustion and Flame, 136(4) (2004) 429–439.