نشريه مهندسي مكانيك اميركبير

نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۲، شماره ۹، سال ۱۳۹۹، صفحات ۲۵۶۹ تا ۲۵۸۰ DOI: 10.22060/mej.2019.15293.6088

# بهینهسازی ساختار هندسی مواد ابررسانا با ضخامت متغیر درون پره با هدف بیشینهسازی عملکرد گرمایی

محمد احمدیان علمی، محمدرضا حاج محمدی\*، سید سلمان نورآذر

دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

خلاصه: در مطالعه حاضر افزایش انتقال حرارت از پره با قراردادن موادی با ضریب هدایت گرمایی بسیار بالا (ابررسانا) در داخل یک پره مستقیم، مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به ملاحظات اقتصادی، تنها بخشی از ساختار پره را می توان به این مواد اختصاص داد. بنابراین، یک ساختار هندسی مناسب و تا جای ممکن بهینه شده برای این مواد ارائه می گردد. هدف از بهینه سازی، بیشینه سازی انتقال گرما از پره، با تغییر هندسه ساختار مواد ابررسانا تحت قیدهایی نظیر ثابت بودن نسبت مجمی مواد ابررسانا می باشد. ساختار هندسی مواد ابررسانا با توزیع شاخه هایی با ضخامت های متغیر و توزیع خطی ارائه می گردد. تأثیر پارامترهای هندسی و فیزیکی مختلف، مانند عدد بایوت، نسبت ضخامت پره به طول آن، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هدایت گرمایی ابررسانا به پره بر نتایج بهینه سازی گزارش می شود. نتایج نشان می دهد که مقدار افزایش انتقال گرما از پره به بینه وجود دارد، به گونه ای که برای آن هندسه بهینه، انتقال گرما از پره به بیش ترین مقدار ممکن افزایش می می بد. این افزایش انتقال گرما با افزایش درجه آزادی های ساختار هندسه بهینه، انتقال گرما از پره به بیش ترین مقدار افزایش انتقال گرما و همچنین ساختار بهینه مواد ابررسانا، وابسته به پارامترهایی نظیر عد بایوت، نسبت ضخامت پره مقدار افزایش انتقال گرما و همچنین ساختار بهینه مواد ابررسانا، وابسته به پارامترهایی نظیر عدد بایوت، نسبت ضخامت پره مقدار میکن افزایش می واد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هدایت گرمایی ابررسانا به پره می باشد. به طوری که با افزایش مقدار می انتقال گرما و همچنین ساختار بهینه مواد ابررسانا، وابسته به پارامترهایی نظیر عدد بایوت، نسبت ضخامت پره معدار افزایش انتقال گرما و همچنین ساختار بهینه مواد ابررسانا، وابسته به پارامترهایی نظیر عدد بایوت، نسبت ضخامت پره مدیر می می می مواد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هرای آن و افزایش نسبت ضریب هرای به پره می باشد. به طوری که با افزایش مدد بایوت، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره کاهش نسبت ضخامت پره به طول آن و افزایش نسبت ضریب هدایت گرمایی ابررسانا به پره، کارایی مواد ابررسانا به پره کاره بیش تر و مشهودتر می گردد.

**تاریخچه داوری:** دریافت: ۱۳۹۷/۰۸/۲۶ بازنگری: ۱۳۹۷/۱۲/۰۳ پذیرش: ۱۳۹۷/۱۲/۰۳ ارائه آنلاین: ۱۳۹۷/۱۲/۲۰

> **کلمات کلیدی:** پره مهینهسازی مواد ابررسانای گرمایی آنالیز گرمایی سطوح گسترده

### ۱–مقدمه

امروزه مدیریت گرما به دغدغه بزرگی برای مهندسان و طراحان تبدیل شده است. مدیریت گرما در واقع به معنای توانایی کنترل دمای یک سامانه با استفاده از تکنولوژیهایی مبتنی بر علوم ترمودینامیک و انتقال گرما است. از سوی دیگر، سامانههای انتقال گرما از اهمیت زیادی در زندگی انسان برخوردارند، بنابراین دستیابی به بیشینه عملکرد این سامانهها ضروری است. به همین دلیل امروزه بهینهسازی سامانههای انتقال گرما بسیار مورد توجه قرارگرفته است و اخیرا تحقیقات زیادی در این زمینه انجام شده است [۵–۱].

یکی از روشهای متداول افزایش انتقال گرما استفاده از سطوح گسترده (پره) میباشد. اگرچه پرهها دارای ضریب هدایت گرمای بالایی هستند، لیکن استفاده بهینه از آنها در کمترین فضای اشغال شده همواره مورد توجه بوده است. به عنوان مثال در سال ۲۰۰۰، بجان و المقبل [۶] بهینهسازی ساختار هندسی پرههای T شکل را مطرح کردند. آنها توانستند یک پره T شکل را با در نظر گرفتن دو

\* نویسنده عهدهدار مکاتبات: Hajmohammadi@aut.ac.ir

قید هندسی حجم اشغال شده و ماده پره بهینهسازی کنند، به گونهای که پره کمترین مقاومت گرمایی را داشته باشد. در سال ۲۰۰۵، المقبل [۷] ساختار درختی را که در واقع حاصل اتصال چند پره T شکل به یک دیگر بود، به عنوان طرحی جدید برای پره پیشنهاد داد. این پره از یک تنه اصلی و چند زوج شاخه فرعی تشکیل شده بود. المقبل دريافت كه هر اندازه تعداد زوج شاخهها بيشتر شود، عملكرد پره (انتقال گرما از پایه) بهتر است. همچنین او دریافت که اگر طی فرآيند بهينهسازي نسبت طول وضخامت شاخهها به طول وضخامت تنه نیز ثابت بماند، در این صورت تعداد زوج شاخهها دارای یک مقدار بهینه است. در سال ۲۰۰۶، لورنزینی و روچا [۸] که در جستجوی ساختار بهینه تری از ساختار T شکل بودند، ساختار Y شکل را پیشنهاد داده و نشان دادند که عملکرد گرمایی پره ۲ شکل بهینهشده، ۵۵ درصد بهتر از پره T شکل بهینهسازی شده است. در سال ۲۰۰۹، لورنزینی و روچا [۹] که در پی بهبود هرچه بیشتر طرح قبلی خود بودند، ساختار جدیدی تحت عنوان پره T-Y را پیشنهاد دادند. پره T-Y شباهت زیادی به پره T شکل دارد، با این تفاوت که در فاصله بین دو

Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) کس کی در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس by ا

شاخه آن یک حفره مستطیلی ایجاد شده است. لورنزینی و روچا نشان دادند که پره ۲-۲ میتواند تا هشت درصد عملکردی بهتر (مقاومت گرمایی کمتر) نسبت به پره ۲ شکل داشته باشد.

یرههایی که تا بدین جا به آنها اشاره شد، بهمنظور افزایش انتقال گرما، در سطح خارجی جسم و در تماس با آن قرار می گرفتند. علاوه بر دسته یاد شده دستهای دیگر از برهها تحت عنوان برههای وارونه نيز وجود دارند. اين پرهها درواقع حفرههايي با اشكال مختلف هستند که درون جسم تعبیه می شوند. مزیت پره های وارونه در عدم اشغال فضا در خارج از جسم است. مزیت دیگر آنها این است که برای ایجاد آنها مادهای مصرف نمی شود؛ بلکه از سطح درونی خود جسم به عنوان سطح انتقال گرما استفاده می شود. لذا در شرایطی که فضای اشغال شده برای طراح بسیار حائز اهمیت بوده و امکان ایجاد پره وارونه در عمل وجود داشته باشد، پره وارونه مى تواند گزينه خوبى باشد. اين ایده برای اولین بار در سال ۲۰۰۴، توسط بیسرنی و همکاران [۱۰] مطرح شد. آنها دو ساختار هندسی شکل C شکل و T شکل را برای یرههای وارونه پیشنهاد داده و به کمک نظریه ساختاری<sup>۲</sup> و با در نظر گرفتن دو قید هندسی حجم جسم و حجم حفره ساختار هندسی آنها را بهینهسازی کردند. بیسرنی و همکاران [۱۱] بعدها ساختار H شکل را پیشنهاد دادند و بدین نتیجه رسیدند که این ساختار عملکردی بسیار بهتر نسبت به حالتهای C و T شکل از خود نشان میدهد. لورنزینی و همکاران [۱۲] ساختار هندسی جدیدی تحت عنوان TY شکل را برای پره وارونه پیشنهاد دادند. اگرچه برتری عملکرد این شکل از پره وارونه نسبت به ساختار C شکل قابل توجه بود، اما در مقابل ساختارهایی مانند H شکل توان رقابت نداشت. سرانجام در سال ۲۰۱۷، حاجمحمدی [۱۳] طرح  $\psi$  شکل را پیشنهاد داده و نشان داد که این طرح می تواند عملکرد بهتری نسبت به سایر طرحهای هندسی موجود برای پرههای وارونه داشته باشد.

تا بدین جا، اهمیت بهینهسازی ساختار بیرونی سامانههای انتقال گرما مورد بحث بوده است. اگرچه، همواره انتقال گرما در یک فضای کوچک برای طراحان تراشههای الکترونیکی که روز به روز به سوی کوچکترشدن پیش میروند، دغدغهای بزرگ بوده است. این امر مستلزم این است که به جای تغییر هندسه خارجی ابزارهای انتقال گرما، خنککنندهها و مسیرهایی که انتقال گرما را میسرتر میکنند،

به درون سامانهها بروند. یک رویکرد برای حل این مشکل، طراحی و توسعه مواد ابررسانای گرمایی است. موادی که ساختار شبکهای آنها شبیه به گرافیت و یا الماس بوده و دارای ضریب هدایت گرمایی بسیار بالا است [۱۴]. از آنجایی که استفاده از این مواد، هزینه بسیار بالایی دارد، در سالهای اخیر تحولات شگرفی در زمینه استفاده از این مواد در خنککاری قطعات الکترونیکی و بهینهسازی ساختار هندسي أنها انجام شده است. به عنوان مثال، المقبل و بجان [10] به طراحی بهینه مواد ابررسانا با ساختار هندسی ا شکل در یک قطعه توليدكننده گرما پرداختند. هدف مطالعه آنها، كمينه كردن دماي بیشینه کل سامانه (دمای نقطه داغ<sup>۳</sup>)، بود. آنها حجم قطعه و جرم ابررسانای مصرفی را به عنوان قیود مساله ثابت نگه داشتند. لورنزینی و همکاران [۱۶ و ۱۷] بهینهسازی ساختار هندسی X شکل را برای مواد ابررسانا مورد مطالعه قرار دادند و نشان دادند با قرار دادن ده درصد حجمی ماده ابرسانا، استفاده از ساختار هندسی X شکل، دمای بیشینه را تا ۵۶ درصد در مقایسه با ساختار سادهتر ا شکل، کاهش میدهد. حاجمحمدی و همکاران [۱۸] استفاده از مواد ابررسانا با ساختار هندسی چنگالی شکل <sup>†</sup> در قطعه تولیدکننده گرما را پیشنهاد دادند و نشان دادند استفاده از این ساختار هندسی نتایج را در مقایسه با X تا ۴۵ درصد بهبود میبخشد.

با تکیه به کاربرد و ضرورت بهینهسازی ساختاری مواد ابررسانا، حاجمحمدی و همکاران [۱۹] برای اولین بار تاثیر استفاده از این مواد ابررسانا را برای تقویت عملکرد گرمایی یک پره مستقیم بررسی کرده و نشان دادند استفاده از مواد ابررسانا در ساختار داخلی پره میتواند تاثیر چشمگیری در کاهش مقاومت گرمایی پره و افزایش عملکرد گرمایی آن داشته باشد. لیکن، آنها یک ساختار هندسی ساده را بررسی کردند، یعنی ساختاری که در آن شاخه مواد ابررسانا دارای ضخامت ثابت باشد و فقط یک درجه آزادی به سیستم داده شده باشد. مواد ابررسانا به صورت تکشاخه و ضخامت ثابت اعمال شدهاند و فریب منظری ممکن که بیشترین انتقال حرارت را در پی داشته باشد) برای این مواد دست یافته شده است. در مقاله حاضر درجه آزادی سیستم افزایش داده شده است و سعی شده است که ساختار و شکل ابررسانا تغییر یابد و به آرایشی بهینهتری از حالت تکشاخه

Inverted Fins (Cavities)

<sup>2</sup> Constructal Theory

<sup>3</sup> Hot Spot

<sup>4</sup> Fork-Shaped

پره (<u>H</u>) بر نتایج بهینهسازی ارایه می گردد.

همان طور که در شکل ۲ مشاهده می شود، مواد ابررسانا با یک

حجم مشخص در مرزهایی از پره که در مجاورت با محیط هستند و

از یک طرف به پای پره متصل هستند، قرار داده می شود. علت این

جانمایی اولیه ایجاد بیشترین دسترسی بین پای پره و محیط پیرامون

است. مواد ابررسانای گرمایی حجم ثابت و محدودی از پره را پوشش

در مرز بالایی و پایینی پره صورت می گیرد. انتهای پره نیز عایق

فرض شده است. جنس پره و ابررسانا از مواد ایزوتروپیک بوده و

ضریب هدایت گرمایی آنها، k، مستقل از دما فرض می شود [۶].

همچنین فرض می شود که مقاومت تماسی بین ابررسانا و پره ناچیز

باشد که این فرض با پیشرفتهایی که در زمینه طراحی تراشههای

یای بره در دمای ثابت بوده و انتقال گرمای جابجایی با محیط

۲-شرح مسئله

مے دھند.

دست یابیم. بدین منظور شاخههای ابررسانا با ضخامتهای متفاوت به صورت دو، چهار و هشت شاخه در پره قرار داده شده است. در این حالت سعی گردیده است که تمامی حالتهای ممکن قرارگیری و آرایش این شاخهها بررسی گردد و به بهترین آرایش ساختاری که به ازای آن مقدار انتقال حرارت در بیشترین مقدار خود است، دست یافته شود. از آنجایی که بر پایه نظریه ساختاری [۶] بالا بردن درجه آزادی سامانه داشته باشد، در مطالعه حاضر سعی میشود تا ساختار هندسی سامانه داشته باشد، در مطالعه حاضر سعی میشود تا ساختار هندسی متفاوت بهینه گردد. بدین منظور ابتدا از تعدادی شاخه ابررسانا با ضخامتهای متفاوت استفاده شده و نسبت منظری (ضخامتهای منظوت بهینه میگردد و در انتها یک توزیع بهینه خطی برای ضخامت هر یک بهینه میگردد و در انتها یک توزیع بهینه خطی برای ضخامت نظیر عدد بایوت ( $B_i$ )، نسبت مساحت ابررسانا به مساحت پره ( $\varphi$ )، نظیر عدد بایوت ( $\frac{k_i}{k_f}$ ) و نسبت منظری



شکل ۱. به ترتیب از راست به چپ، پرههای ۲، ۲۷، ۲۷ ۲۰ ۲۰ شکل (اعداد زیر اشکال شماره مرجع می باشد.) Fig. 1. Right to left respectively; C, T, TY, Y, X, H shaped Fin (The numbers below the figures are the reference number)

مار بد ان ان ا	ساختار هندسی	
متغيرهای بهينهساری	ابررسانا	
$\frac{A_2}{A_1}, \frac{H_1}{L_i}$	N = r	
$\frac{A_2}{A_1}, \frac{A_3}{A_2}, \frac{A_4}{A_3}, \frac{H_1}{L_i}$	$N = \mathbf{F}$	
$\frac{A_2}{A_1}, \frac{A_3}{A_2}, \frac{A_4}{A_3}, \frac{A_5}{A_4}, \frac{A_6}{A_5}, \frac{A_7}{A_6}, \frac{A_8}{A_7}, \frac{H_1}{L_i}$	$N = \lambda$	
$\frac{H_2}{H_1}, \frac{H_1}{L_i}$	توزيع خطى ضخامت	

جدول ۱. متغیرهای بهینهسازی Table. 1. Optimization variables

برای چند نمونه در جدول ۱ لیست شدهاند.

### ۳-قیدها و معادلات حاکم

قید اساسی درنظرگرفته شده در مساله حاضر، نسبت مشخص (محدود) حجم مواد ابر رسانا به حجم کل پره،  $\varphi$ ، است که آن را به صورت زیر می توان نمایش داد:

$$\varphi = \frac{A_i}{A_{tot}} = \frac{A_i}{A_i + A_f} = \frac{\sum H_i L_i}{HL} = Const \tag{1}$$

که در آن، A مساحت پیشانی بوده و زیروندهای  $f \in i$  بهترتیب نمایان گر پره و مواد ابررسانا هستند.  $A_i$ ، مجموع کل مساحت شاخههای ابررسانا و  $A_f$ ، مساحت پره میباشد. معادله دوبعدی گرما در شرایط پایا و بدون تولید گرما برای پره و ابررسانا، یک معادله دیفرانسیلی پارهای به صورت رابطه (۲) است:

$$\frac{\partial^2 \theta}{\partial \hat{x}^2} + \frac{\partial^2 \theta}{\partial \hat{y}^2} = 0 \tag{(7)}$$

که در آن:

$$\theta = \frac{T - T_{\infty}}{T_{h} - T_{\infty}} \tag{(7)}$$

$$\begin{pmatrix} \hat{x}, \hat{y}, n \end{pmatrix} = \frac{(x, y, n)}{H}$$
(\*)

شرایط مرزی لازم برای حل معادله (۲) در شکل ۲ نمایش داده شده است و بهصورت بیبعد بهصورت زیر نوشته می شود:



شکل ۲. هندسه و شرایط مرزی مسئله (انتقال حرارت در فین مستقیم با شاخههای ابررسانا- هاشور بیانگر شرط عایق است. مستطیل با رنگ تیره، نمایشگر شاخههای ابررسانا و مابقی ناحیه مربوط به ماده اولیه پره است.)

Fig. 2. Geometry and boundary conditions of the problem

بسیار کوچک در قرن اخیر انجام شده فرضی قابل قبول است [۶]. مطابق شکل ۲، ابعاد خارجی پره، ۲H و L است و طول و ضخامت مواد ابررسانا،  $H_i$  و  $I_i$  است. به علت تقارن در راستای محور Y تنها نیمی از مساله موردنظر مدلسازی میشود. مدلهای هندسی بررسی شده در شکلهای ۳ و ۴ نمایش داده شده است. در شکل ۲، تعداد شده در شکلهای ۳ و ۴ نمایش داده شده است. در شکل ۲، تعداد ۸ شاخه ابررسانا با ضخامت متفاوت درنظر گرفته میشود. هدف از ۴، ضخامت ابررسانا به صورت خطی در نظر گرفته میشود. هدف از بهینه سازی، رسیدن به بیشینه انتقال گرما از پره با تعیین ساختار هندسی بهینه شاخههای ابررسانا در شکل ۳ و یا شکل ۴ می باشد. متغیرهای بهینه سازی با توجه به شکل جسم، تعیین می گردند و



شکل ۳. قراردادن شاخههای ابررسانا با ضخامتهای متغیر در پره (حالت چهار شاخه)

Fig. 3. Highly conductive branches with variable thickness embedde in a fin



شکل ۴. حالت خطی ابررسانا Fig. 4. Highly conductive branch with linear variation of thickness

$$q_{ni} = -k_f \int_0^H \frac{\partial T}{\partial x} \bigg|_{x=0} dy \tag{11}$$

زمانی که مواد ابررسانی گرمای در پره جای گذاری شوند، این انتقال گرما به شکل زیر تغییر مییابد.

$$q_{wi} = -k_f \int_0^{H-H_i} \frac{\partial T}{\partial x} \bigg|_{x=0} dy - k_i \int_{H-H_i}^H \frac{\partial T}{\partial x} \bigg|_{x=0} dy \quad (17)$$

و نهایتاً انتقال گرما بیبعد از تقسیم این دو عبارت بر یکدیگر به 
$$\frac{\partial \theta}{\partial y}^{+}$$

$$\hat{q} = \frac{q_{wi}}{q_{ni}} \tag{17}$$

معادله حاکم (۲) و شرایط مرزی آن به صورت عددی و با استفاده از روش المان محدود در نرمافزار متلب<sup>۱</sup>، حل میشود. شبکهبندی در راستای x و y به صورت نامنظم و غیریکنواخت انجام میپذیرد. اندازه شبکهها به صورت متوالی کوچک تر میشود تا زمانی که همگرایی مورد نظر ارضا شود. بدین منظور، نمونهای از استقلال نتایج از شبکه، در جدول ۲ ارایه شده است. همچنین، برای اعتبارسنجی مطالعه انجام شده، مسالهای مشابه مساله حاضر که توسط بجان و المقبل مورد مطالعه قرار گرفته، درنظر گرفته میشود. در مطالعه بجان و المقبل [۱۵]، اثر یک ابررسانا بر دمای بیشینه بی بعد در نسبتهای مختلفی از ضریب رسانش گرمایی ابررسانا به قطعه، بررسی شده است.

$$\theta = \theta_b (\underline{a}) x = 0 \tag{(a)}$$

$$\frac{\partial \theta_f}{\partial x} = 0 @ x = \frac{L}{H}$$
(7)

$$\frac{\partial \theta_f}{\partial y} = 0 \quad (Y)$$

$$\frac{\partial \theta}{\partial y} = Bi\theta @ y = 1$$
 (A)

$$\theta_i = \theta_f$$
 در مرزهای مشترک بین پره و ابررسانا (۹)

$$\frac{\partial \theta_f}{\partial n} = \frac{k_i}{k_f} \frac{\partial \theta_i}{\partial n}$$
 (۱۰) در مرزهای مشترک بین پره و ابررسانا

در این معادلات،  $\frac{hH}{k_f}$  عدد بایوت است که در آن، h، ضریب انتقال گرمای بین سطوح پره (یا ابررسانا) با هوای محیط پیرامون است. شرط آورده شده در روابط (۹) و (۱۰) بیانگر شرط پیوستگی دما و شار گرمایی در مرزهای مشترک بین پره و ابررسانا است. همچنین n، مولفه مکانی عمود بر این مرزهای مشترک می باشد. هدف از بهینه سازی، بیشینه سازی انتقال گرما از طریق قرار دادن مواد ابررسانا در داخل پره می باشد. مقدار انتقال گرما بر واحد عرض پره در غیاب مواد ابررسانا به صورت زیر محاسبه می شود،

	1 .	$\kappa_f$ L	
$\frac{\begin{vmatrix} \uparrow j+1 & \uparrow j \\ q & -q \\ \hline \uparrow j \\ q \end{vmatrix}}{q}$	$\hat{q}_{m}$	تعداد المانهای شبکه	
(درصد)			
٣/٢٣	<b>T/•F91•VV</b>	٨٠	
1/YF	८/१८७१८२	۳۲ •	
•/\\	2/1420220	١٢٨٠	
•/\\	T/1978D98	۵۱۲۰	
	T/19079·N	۲۰۴۸۰	

$$Bi = \cdot / \iota, \frac{k_i}{k_f} = \tau \cdot, \phi = \cdot / \iota, \frac{H}{L} = \cdot / \iota^{\Delta}$$
 جدول ۲. بررسی استقلال از شبکه در حالت  
Table. 2. Mesh independency, in the case of  $Bi = \cdot / \iota, \frac{k_i}{k} = \tau \cdot, \phi = \cdot / \iota, \frac{H}{L} = \cdot / \iota^{\Delta}$ 

1 Matlab PDE Toolbox



شکل ۵. روند همگرایی ابررسانای چهار شاخه در حالتی که  $(Bi = \cdot / \cdot, \frac{k_i}{k_c} = \cdot \cdot, \phi = \cdot / \cdot, \frac{H}{L} = \cdot / \cdot \Delta)$ 



با نتایج گزارش شده توسط بجان و المقبل [۱۵] مقایسه شده است. نتایج درج شده در این جدول نشان میدهد که تطابق قابل قبولی بین نتایج وجود دارد.

در حالتی که ضخامت ابررسانا ثابت است (N=۱)، با توجه به این که تنها یک متغیر بهینه سازی وجود دارد، از روش جستجوی مستقیم استفاده شده، به گونه ای که محدوده وسیعی از نسبت منظریها آزموده شده و بهترین آن انتخاب می گردد. در مراحل بعدی، ساختار ابررسانا پیشرفته تر می شود، ابررسانا با ضخامت متغیر وارد پره و در حالت نهایی به صورت خطی وارد ابررسانا می شود. در این حالت، تعداد متغیرهای بهینه سازی بیشتر می شود و به دلیل به صرفه نبودن از نظر هزینه زمانی، از روش بهینه سازی جستجوی الگو<sup>۱</sup>





[۲۰] استفاده می شود.

با افزایش تعداد درجه آزادی و تعداد شاخههای ابررسانا، تعداد متغیرهای بهینهسازی افزایش مییابد. با افزایش متغیرهای بهینهسازی، استفاده از روشهای مستقیم از لحاظ زمانی به صرفه نمیباشد، لذا از روش جستجوی الگو استفاده میگردد. در شکل ۵، یک نمونه از روند همگرایی الگوریتم جستجوی الگو در حالت ابررسانای یک نمونه از روند همگرایی الگوریتم جستجوی الگو در حالت ابررسانای چهار شاخه و در حالتیکه (۵/۰۰ $\frac{H}{L}$  = ۰/۰ (مال و در حالت ابررسانای چهار شاخه و در حالتیکه (۵/۰۰ $\frac{H}{L}$  = ۰/۰ (مال و در حالت ابررسانای ممگرایی مطلوبی حاصل میگردد. الگوریتم جستجوی الگو نیاز به حدس اولیه برای نقطه شروع جستجو دارد. در هر حالت بهینهسازی سعی گردیده است از پاسخهای مرحله قبل به عنوان نقطه شروع مرحله جدید استفاده گردد؛

جدول ۳. مقایسه مقدار حداکثر دمای بدون بعد در یک جسم مربعی با تولید گرما گزراش شده توسط بجان و المقبل [۱۵] و حاصل شده توسط کد عددی مورداستفاده در کارحاضر

Table. 3. The comparison of the maximum dimensionless temperature in a square-shaped body with heat generating reported by Bejan and Almogbel [15] and the present numerical code

درصد اختلاف	دمای بیشینه بیبعد (بجان و المقبل [1۵])	دمای بیشینه بیبعد (کار حاضر)	$rac{k_i}{k_l}$
• /٨٣	./۳۷۵۳۹	•/٣٧٢٢٧	۱۰
•/۵٨	·/188996	•/10711	1
• / \ Y	•/١٣۵۴•٨	•/\WA\V	۳۰۰
• / • A	•/١٢٨٩٧٩	۰/۱۲۸۸۸	1

1 Pattern Search

به عنوان مثال پاسخهای به دست آمده برای حالت دو شاخه به عنوان نقاط شروع برای حالت چهار شاخه در نظر گرفته شده است (گام اول در شکل ۶). این حدس اولیه به الگوریتم بهینهسازی جستجوی الگو که در نرمافزار متلب پیادهسازی می شود، داده می شود و سپس همان طور که در شکل ۶ نمایش داده شده، نمونههای هندسی مختلفی که در آن ضخامت تمامی شاخههای ابررسانا متفاوت است توسط این الگوریتم تولید می شود تا ضمن ثابت ماندن نسبت حجمی مواد ابررسانا به حجم کل پره، نهایتاً هندسه بهینه تولید گردد.

### ۴-نتايج

در شکل ۷ روند تأثیر پارامتر  $\frac{k_i}{k_f}$  در حالات ساختاری مختلف بر مقدار انتقال گرما ماکزیمم نشان داده شده است. در حالت شبیهسازی شده، سه پارامتر دیگر بهینهسازی، در مقادیر خاصی ثابت فرض شدهاند و بهینهسازی صورت میپذیرد ( ۲/۱- $\phi$ , ۵/۰۰= $H_L$ . ). نتایج این بهینهسازی برای حالتهای ضخامت ثابت ( (N=۱)) ). نتایج این بهینهسازی برای حالتهای ضخامت ثابت ( (N=۱)) ابررسانای دو شاخه (۲=۲)، چهار شاخه (۴=۲)، هشت پله ( (N=۱)) و خطی (Linear) نشان داده شده است. همان گونه که پیشبینی میشود، با افزایش نسبت ضریب هدایت گرمای ابررسانا به ضریب هدایت گرمای پره، مقدار ماکزیمم انتقال گرما به مقدار قابل توجهی افزایش یابد؛ به گونهای که اگر از مواد ابررسانایی استفاده شود که ضریب هدایت گرمای آنها ۲۰ برابر ضریب هدایت گرمای پره باشد،



میتوان بیشینه انتقال گرما را بیش از ۲۰۰ درصد نسبت به حالت بدون ابررسانا افزایش داد. شکل ۷ کارایی تغییر ساختاری را نیز به خوبی بیان میکند. همانطور که از نمودار پیداست، هرچه تعداد شاخهها بیشتر شود، ماکزیمم انتقال گرما افزایش میگردد. نکتهی قابل توجه در نمودار، بهترین حالت ساختاری میباشد که مربوط به ابررسانای خطی است. از دقت در نمودار نیز میتوان فهمید، با افزایش تعداد شاخهها، پاسخها به هم نزدیکتر میگردد. دلیل افزایش کارآیی یا افزایش تعداد شاخه ها این است که با افزایش تعداد شاخهها، تعداد درجه آزادیهای سیستم بیشتر شده و سیستم مورد نظر انعطاف و توانایی بیشتری برای نزدیک نزدیکتر شدن به حالت بهینه را دارد

شکل ۸ تأثیر پارامتر B<sub>i</sub> بر انتقال گرما ماکزیمم در پره را نشان می هد. با افزایش عدد بایوت، مقدار بیشینه انتقال گرما نیز افزایش می یابد؛ به طوری که میزان انتقال حرارت بیشینه با تغییر مقدار بایوت از ۲۰۰۱ تا ۲۰۱ در حالی که نسبت ضریب هدایت حرارتی ابررسانا به ضریب هدایت حرارتی پره ۱۰، نسبت مساحت ابررسانا به مساحت پره ۸/۱ و نسبت منظری پره ۲۰/۵ باشد، از ۱/۳۸ به ۲۸/۲ تغییر می کند و میزان انتقال حرارت بیشینه را ۳۲ درصد بهبود می بخشد. به وضوح، سودمندی روش افزایش شاخه های ابررسانا قابل مشاهده است. بهترین حالت ساختاری، حالت خطی است. در هر کدام از شکل های



شکل ۸ تأثیر Bi بر  $q_m$  درحالات ساختاری مختلف  $\hat{fig. 8. Influence of}_{Bi} on \hat{q_m}$ 



شکل ۹: تأثیر 
$$rac{H}{L}$$
 بر  $\hat{q}_m$  درحالات ساختاری مختلف  
Fig. 9. Influence of  $\hat{H}$ on $\hat{q}_m$   
در ک گردد.

نمودار ۹ گویای بهبود انتقال گرمای ماکزیمم، با تغییر آرایش ابررسانا در نسبتهای منظری مختلف پره است. مطابق انتظار، افزایش شاخههای ابررسانا (با ثابت ماندن مساحت کل ابررسانا) باعث بهبود بهینهسازی گردیده شده است و مزیت استفاده از این تکنیک را نشان میدهد. هرچه این نسبت کاهش یابد، یعنی مستطیل پره باریکتر گردد، ماکزیمم انتقال حرارت صورت گرفته افزایش مییابد و کارایی استفاده از مواد ابررسانا را اثبات میکند. دلیل این که با باریکتر شدن پره، کارایی استفاده از ابررسانا زیاد میشود این است که با باریک



شکل ۱۰. تأثیر  $\phi$  بر  $q_m$  درحالات ساختاری مختلف Fig. 10. Influence of  $\phi$  on  $q_m$ 

شدن پره و کاهش ضخامت آن، مقاومت گرمایی پره که موجب کاهش بازده پره می شود، زیادتر شده و لذا استفاده از شاخههای ابررسانا که وظیفه کاهش مقاومت گرمایی را عهدهدار هستند نمود بیشتری می یابد.

در آخرین بخش از آنالیز به بررسی تأثیر  $\varphi$  بر نقطه بهینه پرداخته میشود. همانطور که از شکل ۱۰ پیداست و همچنین قابل پیشبینی است، هرچه مساحت ابررسانا افزایش یابد، میزان انتقال گرما به میزان چشمگیری بهبود مییابد. سودمندی تکنیک افزایش تعداد شاخههای ابررسانا در افزایش ماکزیمم انتقال گرما پره و کارایی مؤثر اضافه کردن مواد ابررسانا به پره در این اشکال قابل مشاهده است. همانطور که مشخص است، بهترین حالت استفاده از مواد ابررسانا به صورت خطی میباشد.

برای درک بهتر تأثیر افزایش تعداد شاخههای ابررسانا (با ثابت ماندن مساحت ابررسانا) شکل ۱۱ ترسیم شده است. در این شکل عدد بایوت، نسبت منظری پره و نسبت مساحت ابررسانای به کار رفته به مساحت پره ثابت نگه داشته شده و بهینهسازی به ازای سه مقدار مختلف از نسبت ضریب هدایت گرمای ابررسانا به پره انجام گرفته است. مشاهده می گردد که با افزایش تعداد شاخههای ابررسانا، مقدار انتقال حرارت ماکزیمم افزایش یافته و کارایی روش اضافه کردن ابررسانا به پره بیشتر می گردد. به عنوان مثال درحالتی که کردن ابررسانای این از این این افزایش افزایش مواد ابررسانای



شکل ۱۱. تأثیر افزایش تعداد شاخههای ابررسانا بر انتقال گرما ماکزیمم در سه حالت مختلف <u>لار</u> *k<sub>r</sub>* 

Fig. 11. The effect of the number of highly conductive branches on maximum heat transfer

حرارتی به پره به صورت ضخامت ثابت (N=۱)، میزان انتقال حرارت بیشینه را ۱۱۶ درصد بهبود میبخشد. با اعمال شاخههای ابررسانا با ضخامتهای متفاوت و یافتن بهترین و بهینهترین حالت ممکن، در حالی که ابررسانا به صورت دوشاخه وارد میشود (N=۲)، ۹ درصد نتیجه بهبود مییابد. نکته قابل توجه دیگر در این شکلها، شیب تند ابتدایی آنهاست؛ بهطوری که با زیاد شدن تعداد شاخهها، درصد بهبود نتایج کاهش مییابد. در حالت چهار شاخه و هشت شاخه نسبت به حالت قبل، نتایج به ترتیب سه و چهار درصد بهبود مییابند

تا بدینجا بهینهسازی در حضور پارامترهای بهینهسازی صورت گرفت و به نتایج مهمی دست یافته شد. ثابت شد که هر پارامتر چگونه بر نقطه بهینه تأثیر میگذارد و سپس سودمندی تغییر آرایش ابررسانا و افزایش تعداد شاخههای آن به اثبات رسید.

به عنوان آخرین بخش از بهینهسازی و درک بهتر تأثیرگذاری پارامترهای بهینهسازی بر نقطه بهینه، شکلهای ۱۲ تا ۱۴ ترسیم شده است. شبیهسازی در سه حالت مختلف انجام میگیرد و تغییرات ساختاری ابررسانا نشان داده میشود. شکل ۱۲ درحالتیکه شبیهسازی شده است. در این شکل روند افزایش شاخههای ابررسانا (پله پله شدن) به خوبی دیده میشود. شاخهها در مقادیر بهینه خود ترسیم گردیدهاند. نکته شایان توجه روند تغییرات شاخهها به سمت شکل ابررسانای خطی است؛ به طوریکه طی هر مرحله، شکلهای بهینه شاخهها به سمت خطی شدن حرکت میکنند. به عبارت دیگر



شکل ۱۲. ساختارهای بهینه برای شاخههای ابررسانا درحالتیکه ( $Bi = \cdot / \cdot, \frac{k_i}{k_\ell} = \cdot \cdot , \phi = \cdot / \cdot, \frac{H}{L} = \cdot / \cdot \Delta$ 





شکل ۱۳. ساختارهای بهینه برای شاخههای ابررسانا درحالتیکه  $(Bi = \cdot / \cdot), \frac{k_i}{k_c} = \cdot \cdot , \phi = \cdot / \cdot , \frac{H}{L} = \cdot / \cdot \Delta)$ 



میتوان فهمید که اگر تعداد شاخههای ابررسانا بینهایت شود، شکل نهایی قرار گیری آنها مشابه حالت خطی می گردد؛ یعنی حالت خطی بهینهترین شکل ابررسانا در یک حالت خاص میباشد. تأثیرکاهش عدد بایوت بر شکل هندسی ابررسانا در شکل ۱۳ به نمایش گذاشته شده است. در این حالت عدد بایوت نسبت به شکل ۱۲ کاهش می یابد  $(P_i^{=}, 0)$ . کاهش عدد بایوت باعث کاهش نسبت ضخامت به طول بهینه خواهد شد و مستطیل ابررسانا کشیده و باریک می گردد. پارامتر مورد بررسی در شکل ۱۴، نسبت منظری پره میباشد.



شکل ۱۴.ساختارهای بهینه برای شاخههای ابررسانا درحالتیکه  $(Bi = ./., \frac{k_i}{k_f} = .., \phi = ./., \frac{H}{L} = ./.)$ 



در این حالت نسبت منظری پره نسبت به شکل ۱۲ کاهش مییابد ( $\frac{H}{L}$ ). با کاهش نسبت ضخامت به طول پره، نسبت منظری بهینه در ابررسانا کاهش یافته و شاخههای ابررسانا به صورت عمودی قرار می گیرد و ناحیه بیشتری از تماس با منبع گرم را در بر می گیرد.

# ۵-نتیجهگیری

در مطالعه حاضر سعی شد با قرار دادن موادی با ضریب هدایت گرمایی بسیار بالا (ابررسانا) در داخل یک پره مستقیم، از مقاومت گرمایی پره کاسته شود تا عملکرد و انتقال حرارت از آن افزایش یابد. با توجه به ملاحظات اقتصادی جهت تامین مواد، تنها بخشی از ساختار پره را میتوان به این مواد اختصاص داد. بنابراین در این مطالعه، یک ساختار هندسی مناسب برای این مواد ارائه گردید. هدف از بهینهسازی، بیشینهسازی انتقال حرارت از پره، با تغییر هندسه ساختار هندسی مواد تحت قیدهایی نظیر ثابت بودن شکل هندسی پره، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره میباشد. تغییر ساختار هندسی مواد رسانا از سادهترین شکل به صورت یک شاخه ابررسانا با ضخامت ثابت شروع شده و تا ارائه ساختارهایی پیچیدهتر مانند شاخههای ابررسانا با توزیع ضخامت متغیر (پلهای) و خطی تکامل مییابد. تاثیر پارامترهای هندسی و فیزیکی مختلف، مانند عدد بایوت، نسبت منظری پره، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هدایت

هندسه مساله شامل دو ناحیه حل دوبعدی، یعنی پره و ابررسانا بوده است و در هریک، معادله هدایت دوبعدی و پایا به همراه شرایط مرزی به صورت عددی و با استفاده از روش المان محدود حل شده است تا توزیع دما در هر حالت و نرخ انتقال حرارت پره محاسبه گردد. برای هر دو ناحیه، از مشهای غیرساختاریافته با اندازههای غیریکنواخت استفاده میشود. در فرآیند بهینهسازی برای تعیین نسبت منظری یک ابررسانا با ضخامت ثابت داخل پره، تنها یک متغیر بهینهسازی وجود دارد. برای بهینهسازی پره با ضخامت متغیر، به دلیل داشتن متغیرهای بیشتر، از روش بهینهسازی جستجوی الگو

۱) برای شاخههای ابررسانا، یک هندسه بهینه وجود دارد،
 به گونهای که برای آن هندسه بهینه، انتقال حرارت از پره به بیشترین
 مقدار ممکن افزایش مییابد.

۲) افزایش انتقال حرارت با افزایش درجه آزادیهای ساختار هندسی مواد ابرسانا بیشتر میشود، به گونهای که شاخه ابررسانا با ضخامت متغیر، به مراتب از شاخه ابررسانا با ضخامت ثابت بهتر است.

۳) مقدار افزایش انتقال حرارت و همچنین ساختار بهینه مواد ابررسانا، وابسته به پارامترهایی نظیر عدد بایوت، نسبت ضخامت پره به طول آن، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هدایت گرمایی ابررسانا به پره میباشد. با افزایش عدد بایوت، نسبت حجمی مواد ابررسانا به پره و نسبت ضریب هدایت گرمایی ابررسانا به پره و کاهش نسبت ضخامت پره به طول آن، کارایی مواد ابررسانا در ازدیاد انتقال حرارت بیشتر و مشهودتر میشود.

### فهرست علائم

### علائم انگلیسی

- ${
  m m}^2$  مساحت، A
  - Bi عدد بايوت
- H ضخامت، m
- $\mathrm{W}/\mathrm{m}^{2}\mathrm{K}$ ، ضریب انتقال گرما جابجایی h
  - W/mK ضريب هدايت گرماي، k
    - ${
      m m}$  طول، L
- ${
  m m}$  مختصات در جهت عمود بر مرزهای مشترک پره و ابررسانا، n
  - W مقدار انتقال گرما، q
    - T دما، T
    - ${
      m m}^3$  حجم، V
      - *W* عرض، m
  - m مختصات کارتزین، x, y

#### علائم يونانى

- نسبت حجمی ابررسانا به پره arphi
  - *Θ* دمای بیبعد
    - زيرنويس
      - *b* پايه
    - f پره
  - *i* مواد ابررسانای گرمای
    - *ب*يشينه *m*
    - ni بدون ابررسانا
      - opt بهينه
      - tot مجموع
      - wi با ابررسانا
        - ∞ محيط

geometric optimization of the intrusion into a conducting wall, International journal of heat and mass transfer, 47(12-13) (2004) 2577-2586.

- [11] C. Biserni, L. Rocha, G. Stanescu, E. Lorenzini, Constructal H-shaped cavities according to Bejan's theory, International Journal of Heat and Mass Transfer, 50(11-12) (2007) 2132-2138.
- [12] G. Lorenzini, L.A.O. Rocha, Geometric optimization of TY-shaped cavity according to constructal design, International Journal of heat and mass transfer, 52(21-22) (2009) 4683-4688.
- [13] M. Hajmohammadi, Introducing a ψ-shaped cavity for cooling a heat generating medium, International Journal of Thermal Sciences, 121 (2017) 204-212.
- [14] S.L. Shindé, J. Goela, High thermal conductivity materials, Springer, 2006.
- [15] M. Almogbel, A. Bejan, Conduction trees with spacings at the tips, International Journal of Heat and Mass Transfer, 42(20) (1999) 3739-3756.
- [16] G. Lorenzini, C. Biserni, L. Rocha, Constructal design of non-uniform X-shaped conductive pathways for cooling, International Journal of Thermal Sciences, 71 (2013) 140-147.
- [17] G. Lorenzini, C. Biserni, L. Rocha, Constructal design of X-shaped conductive pathways for cooling a heat-generating body, International Journal of Heat and Mass Transfer, 58(1-2) (2013) 513-520.
- [18] M. Hajmohammadi, V.A. Abianeh, M. Moezzinajafabadi, M. Daneshi, Fork-shaped highly conductive pathways for maximum cooling in a heat generating piece, Applied Thermal Engineering, 61(2) (2013) 228-235.
- [19] M. Hajmohammadi, M. Ahmadian, S. Nourazar, Introducing highly conductive materials into a fin for heat transfer enhancement, International Journal of Mechanical Sciences, 150 (2019) 420-426.
- [20] P.E. Gill, W. Murray, M.H. Wright, Practical optimization, (1981).

**بالانویس** ^ متغیرهای بیبعد

## منابع

- [1] S.N. Nyamsi, F. Yang, Z. Zhang, An optimization study on the finned tube heat exchanger used in hydride hydrogen storage system–analytical method and numerical simulation, international journal of hydrogen energy, 37(21) (2012) 16078-16092.
- [2] G. Lorenzini, S. Moretti, A. Conti, Fin shape thermal optimization using Bejan's constructal theory, Synthesis Lectures on Engineering, 6(1) (2011) 1-219.
- [3] D. Heymann, D. Pence, V. Narayanan, Optimization of fractal-like branching microchannel heat sinks for single-phase flows, International journal of thermal sciences, 49(8) (2010) 1383-1393.
- [4] B. Kundu, D. Bhanja, Performance and optimization analysis of a constructal T-shaped fin subject to variable thermal conductivity and convective heat transfer coefficient, International Journal of Heat and Mass Transfer, 53(1-3) (2010) 254-267.
- [5] Q. Chen, M. Wang, N. Pan, Z.-Y. Guo, Optimization principles for convective heat transfer, Energy, 34(9) (2009) 1199-1206.
- [6] A. Bejan, M. Almogbel, Constructal T-shaped fins, International Journal of Heat and Mass Transfer, 43(12) (2000) 2101-2115.
- [7] M.A. Almogbel, Constructal tree-shaped fins, International journal of thermal sciences, 44(4) (2005) 342-348.
- [8] G. Lorenzini, L.A.O. Rocha, Constructal design of Y-shaped assembly of fins, International Journal of Heat and Mass Transfer, 49(23-24) (2006) 4552-4557.
- [9] G. Lorenzini, L.A.O. Rocha, Constructal design of T–Y assembly of fins for an optimized heat removal, International Journal of Heat and Mass Transfer, 52(5-6) (2009) 1458-1463.
- [10] C. Biserni, L. Rocha, A. Bejan, Inverted fins:

بی موجعه محمد ا