نشريه مهندسي مكانيك اميركبير



نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۱۱، سال ۱۴۰۰، صفحات ۵۵۲۹ تا ۵۵۵۰ DOI: 10.22060/mej.2021.19446.7029

تحلیل قانون اول و دوم ترمودینامیک در یک سیستم تولید همزمان توان و هیدروژن با محرک گازسازی زباله جامد شهری

امیرحمزه فرجالهی (*، سیدامیرحسین حجازیراد'، حشمت اله گازری ، محسن رستمی (

۱– دانشکده مهندسی، دانشگاه امام علی (ع)، تهران، ایران ۲– دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

خلاصه: امروزه با توجه به کاربرد وسیع سیستمهای تولید همزمان با منابع انرژی تجدیدپذیر و همچنین نیاز دنیا از نظر اقتصادی و محیط زیستی به این سیستمها، طراحی و تحلیل ترمودینامیکی آنها مورد توجه بسیاری از دانشمندان قرار گرفته است. از این رو در کار حاضر، یک سیستم تولید همزمان دوگانه توان و هیدروژن با طرحی نوین، ساده و در عین حال کاربردی ارائه شده است که شامل چرخه توربین گازی، گازساز، چرخه گذربحرانی کربندیاکسید و الکترولیزر غشاء پروتونی است. طرح مذکور از دیدگاههای قانون اول و دوم ترمودینامیک با نرمافزار حلگر معادلات مهندسی شبیهسازی شده است. سیستم طراحی شده در کنار تولید توان از بیشترین ظرفیت ممکن خود استفاده کرده و سوخت پاک هیدروژن را نیز برای مصرف کننده تأمین می کند. در حالت پایه سیستم بهترتیب دارای مرفیت الکتریکی ۲۹۲۲ مگاوات بوده و توانایی تولید گاز هیدروژن به میزان ۲۰۸۸ مترمکعب در ساعت را داراست. میزان سوخت مرفیت الکتریکی ۱۸۵۹۲ مگاوات بوده و توانایی تولید گاز هیدروژن و بازده قانون دوم سیستم بهترتیب ٪۱۸۵۷ و ٪۲۹/۴۷ میزان نابودی اگزرژی کل سیستم نیز برابر ۱۸۵۴۲ کیلووات است. همچنین محفظه احتراق، توربین گازی و گازساز بیشترین بر میزان نابودی اگزرژی کل سیستم نیز برابر تایز می و مین محفظه احتراق، توربین گازی و گازساز بیشترین میزان و نابودی اگزرژی را به خود اختصاص دادهاند. طبق مطالعات پارامتری، مشخص گردید که افزایش دمای ورودی به توربین تأثیر مثبت و افزایش فشار حداکثری چرخه کربن دی اکسید تأثیر منفی بر روی ضریب بهرهوری انرژی و بازده قانون دوم کل سیستم دارند.

تاریخچه داوری: دریافت: ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ بازنگری: ۱۴۰۰/۰۱/۲۵ پذیرش: ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ ارائه آنلاین: ۱۴۰۰/۰۲/۱۳

کلمات کلیدی: تحلیل ترمودینامیکی گازسازی تولید هیدروژن توربین گازی چرخه رانکین گذربحرانی

۱ – مقدمه

انرژی بخش مهمی از زندگی ما و یکی از عناصر اصلی جهت رسیدن به توسعه پایدار هر کشوری است. به دلایل متعددی مثل بالا رفتن رشد جمعیت و تقاضای بیشتر انرژی، دانشمندان در سالهای اخیر استفاده از انرژیهای نو بهجای سوختهای فسیلی و استفاده از سیستمهای تولید همزمان^۱ را مورد توجه قرار دادهاند. استفاده از زیستتوده^۲ بهعنوان شاخهای از انرژی تجدیدپذیر به دلیل راندمان تبدیل بالا و همینطور آلایندگی کم (داشتن چرخه کربنخنثی) مورد توجه ویژه محققان قرار گرفته است. به عنوان یک تعریف علمی، زیستتوده اصطلاحی است که برای توصیف یک رشته از محصولات که از فتوسنتز حاصل میشوند، به کار میرود. پس ماندهای و ضایعات کشاورزی و جنگلی، فضولات دامی، فاضلاب و پس ماندهای آلی و صنعتی، فاضلاب و زبالههای جامد شهری^۳ مثالهایی از زیستتوده

1 Cogeneration

میباشد [۱].

راهکار دیگر برای کاهش مصرف سوختهای فسیلی استفاده از سیستم تولید همزمان توان و انرژی^۴ است. انرژی گرمایی از بازیافت تلفات حرارتی مولدهای مستقل بهدست میآید و در بخشهای مختلف صنعتی، تجاری و مسکونی بهکار گرفته میشود. این امر کارآیی مولدهای تولید برق را به میزان قابل توجهی (حتی تا مقادیر نزدیک ۹۰ درصد) افزایش میدهد. اصلیترین اهداف این سیستمها افزایش راندمان، کاهش اثرات زیستمحیطی و کمکردن هزینهها است. محرکهای اولیه^۵ آنها شامل توربین بخار، توربین گازی، میکروتوربین، پیل سوختی و ... می،اشد [۲].

از جمله فناوریهای بهرهوری زیست توده می توان به احتراق مستقیم ، فرایند شیمیایی، الکتروشیمیایی، بیوشیمیایی و ترموشیمیایی اشاره کرد. فرآیندهای ترموشیمیایی به طور عمده با در دسترس بودن اکسیژن و تبدیل

6 Direct Combustion

² Biomass

³ Municipal Solid Waste (MSW)

^{*} نویسنده عهدهدار مکاتبات: a.farajollahi@sharif.edu

⁴ Combined Heat and Power (CHP)

⁵ Prime mover

⁷ Thermochemical

در دمای کنترل شده صورت می گیرند و عموماً شامل فرایندهای پیرولیز^۱ و گازسازی^۲ میباشند. در فرآیند گازسازی، زیست وده به همراه هوا یا سیال واسط دیگری وارد یک راکتور و در تماس با هوا اکسید شده و سپس گازهای متان^۳، کربن دی اکسید^۴، کربن مونو اکسید^۵، هیدروژن^۶ و ... به عنوان گازهای سنتز^۷ به وجود می آیند. و در ادامه طی فرآیند پیرولیز، مواد آلی در غیاب اکسیژن و بازه دمایی ۳۰۰ الی ۵۰۰ درجه سلسیوس تجزیه می شوند. محصولات نهایی پیرولیز مخلوط گازی، یک مایع نفت مانند و موادی شبیه زغال کربنی و خاکستر است. آلودگی زیست محیطی این روش نسبت به سایر روش های بهرهوری زیست توده کمتر بوده و تنوع خوراک بالاتری در مقایسه با سایر فرایندها دارد [۳].

در سالهای اخیر مطالعات زیادی بر روی سیستمهای تولید همزمان و استفاده از زیست توده به عنوان راهانداز اولیه صورت گرفته است. السلیمان و همکاران [۴] سه نوع سیستم تولید همزمان سه گانه را با هم مقایسه کردند: سيستم اول شامل چرخه رانكين آلى ٨ با پيل سوختي اكسيد جامد ٩ و بعدي محفظه احتراق زیستتوده با چرخه رانکین آلی و سیستم آخر شامل کلکتور خورشيدي با چرخه رانكين آلي بود. آنها دريافتند كه تركيب پيل سوختي اکسید جامد و چرخه رانکین آلی دارای بیشترین بازده الکتریکی بوده ولی ترکیب زیستتوده و چرخه رانکین آلی دارای بیشترین بازده تولید همزمان با مقدار حدود ٩٠٪ است. خالد و همكاران [۵] نيز تحليل قانون اول و دوم یک سیستم تولید سه گانه را که از سوخت زیست توده و خورشیدی استفاده می کند، انجام دادند. این سیستم شامل چرخه رانکین و توربین گازی و در کنار آن دارای چرخه چیلر جذبی نیز میباشد. آنها به این نتیجه رسیدند که ترکیب این چرخهها موجب افزایش مشهودی در بازده چرخه نسبت به سیستمهای انرژی تجدیدپذیر تک چرخهای شده است. لیائو و همکاران [۶] به مطالعه سیستم تولید همزمان با چرخه رانکین آلی با استفاده از بازگرمایش یک نیروگاه با سوخت زغال سنگ پرداختند. در این پژوهش به بررسی تأثیر درجه سویرهیت بر روی عملکرد چرخه پرداخته شده است. آنها دریافتند افزایش درجه سوپرهیت در ورودی توربین سبب بهبود در تولید اگزرژی

- 1 Pyrolysis
- 2 Gasification
- 3 Methane (CH_4)
- 4 Carbon Dioxide (CO_2)
- 5 Carbon Monoxide (CO)
- 6 Hydrogen (H₂)
- 7 Syngas
- 8 Organic Rankine Cycle (ORC)9 Solid Oxide Fuel Cell (SOFC)

می گردد.

ژائو و همکاران [۷] با گازسازی زبالههای جامد شهری با هوا در کوره هوای داغ دریافتند که به ازای نسبت همارزی ثابت، با افزایش دمای گازسازی، ارزش حرارتی گاز محصول افزایش مییابد. صمیمی و همکاران [۸] به این نتیجه رسیدند که یک روش برای تولید گاز سنتز هیدروژن غنی، گازسازی زیستتوده با بخارآب است. عسگری و همکاران [۹] با مطالعه انرژی و اگزرژی سیستم ابداعی تولید سهگانه توان، گرمایش و سرمایش با سوخت ترکیبی زبالههای شهری و گاز متان دریافتند که به ازای ظرفیت آب گرم تولیدی و سرمایش تولیدی به ترتیب ۳/۳۳ و ۲۰۱۵ میزان فیاشچو کارتا [۱۰] نیروگاه توربین گازی را تحلیل کرده و به این نتیجه فیاشچو کارتا [۱۰] نیروگاه توربین گازی را تحلیل کرده و به این نتیجه توربین گازی افزایش پیدا میکند، تولید کربندیاکسید ۳۰ الی ۵۰ درصد کاهش مییابد.

فیلی و همکاران [۱۱] با بررسی قانون اول و دوم چرخه تولید سهگانه توان، گرمایش و هیدروژن با الکترولیزر غشاء پروتونی^{۱۰} و مطالعه پارامتری متغیرهای مختلف دریافتند که بیشترین ضریب بهرموری انرژی^{۱۰} و بیشترین بازده اگزرژی کل سیستم به ترتیب ۴۲/۴۶ و ۱۸/۸۱درصد است. چرخه رانکین کربن دی اکسید^{۱۰} یکی از چرخههای مورد مطالعه در بازیابی انرژی اتلافی^{۱۰} به حساب میآید [۱۲]. چن و همکاران [۱۳] با مقایسه کربن دی اکسید و آر^{۱۰}۲۳ متوجه شدند اگرچه کربن دی اکسید فراوان، غیراشتعال پذیر و غیرسمی است ولی عملکرد ترمودینامیکی چرخه رانکین گذربحرانی^{۱۰} با سیال ۲۳۳ بهتر است. شو و همکاران [۱۴] با مطالعه چهار چیدمان مختلف

برای چرخه گذربحرانی کربن دی اکسید در سال ۲۰۱۶ به این نتیجه رسیدند که چیدمان دارای پیش گرمکن، بازیاب و گرمکن بهترین چیدمان از نظر راندمان قانون اول و دوم است. ناصری و همکاران [۱۵] با مطالعه یک سیستم تولید چندگانه توان، گرمایش، آب شیرین و هیدروژن متوجه شدند که افزایش فشار ورودی چرخه کربن دی اکسید ابتدا باعث افزایش هیدروژن تولیدی و سپس باعث کاهش آن میشود. علت این امر افزایش میزان کار

- 10 Proton Exchange Membrane Electrolyzer (PEME)
- 11 Energy Utilization Factor (EUF)
- 12 Carbon dioxide Rankine cycle
- 13 Waste heat recovery
- 14 Refrigerant (R32)
- 15 Transcritical



شکل ۱. شماتیک چرخه تولید همزمان برق و هیدروژن در تحقیق حاضر Fig. 1. Schematic of the combined power and hydrogen generation system

مصرفی توسط پمپھاست.

با بررسی ادبیات فن و کارهای پژوهشی گذشته مشخص گردید سیستمهای انرژی دارای اهمیت زیادی بوده و توسعه این سیستمها ضروری به نظر میرسد. از این رو، در کار حاضر یک سیستم تولید همزمان دوگانه توان الکتریکی و هیدروژن با گازسازی زبالههای جامد شهری طراحی شده است. بهترین مزیت طراحی سیستم ترکیبی استفاده حداکثری از انرژی حرارتی موجود میباشد به نحوی که گازهای دمابالای توربین گازی حرارت خود را به دو چرخه پاییندستی رانکین گذربحرانی و تولید هیدروژن دهند و مخود را به دو چرخه پاییندستی رانکین گذربحرانی و تولید هیدروژن دهند و مختلف ترمودینامیکی برای تولید توان و هیدروژن به ویژه با گازسازی مختلف ترمودینامیکی برای تولید توان و هیدروژن به ویژه با گازسازی زبالههای شهری صورت نگرفته است. نوآوری مهم این سیستم، دریافت حرارت از هوای متراکم شده در چرخه توربین گازی و استفاده از آن برای گرمایش دیاکسیدکربن گذربحرانی میباشد که باعث بهبود عملکرد کلی میگردد. از سوی دیگر، توان خالص چرخه توربین گازی برای مصارف الکتریکی عرضه میشود و توان اضافی تولیدی در چرخه دیاکسید کربن گذر محارف می این میرای مصارف

بحرانی مستقیماً صرف تولید هیدروژن از آب توسط الکترولیزر غشاء پروتونی می گردد. لازم به ذکر است هیدروژن تولیدی سوختی بدون آلایندگی و دارای ارزش حرارتی بسیار بالایی بوده که در خودروها، اتوبوسها و دیگر تجهیزاتی که سوخت هیدروژن مصرف می کنند، کاربرد فراوان دارد. بنابراین می توان نتیجه گرفت سیستم پیشنهادی تا به حال در کارهای مشابه طراحی و ارزیابی نشده و این پژوهش از لحاظ قانون اول و دوم دارای نتایج ارزندهای برای پژوهش گران خواهد بود.

۲- سیستم مورد مطالعه

شکل ۱ شماتیکی از سیستم تولید همزمان برق و هیدروژن با استفاده از گازیسازی زیستتوده را نشان میدهد. سیستم مذکور متشکل از گازساز، چرخه برایتون گازی، سیکل رانکین کربن دی اکسید و الکترولیزر غشا پروتونی بوده و از زبالههای جامد شهری به عنوان سوخت ورودی استفاده می کند. طبق شکل، هوا با شرایط محیط و از نقطه ۱ وارد کمپرسور هوای شماره ۱۰ شده و بعد از فشرده شدن تا فشار ۳/۲ بار و عبور از مبدل حرارتی

¹ Air Compressor 1 (AC1)

جدول ۱. مشخصات شیمیایی زبالههای جامد شهری [۱٦]

	۔ زبالەھای جامد شھری
42/4.	درصد وزنی کربن
۵/۲۹	درصد وزنی هیدروژن
۳۹/۸۸	درصد وزنی اکسیژن
14/93	درصد وزنی رطوبت
١٣/٩٨	ارزش حرارتی پایین سوخت (MJ/kg)
10/00	ارزش حرارتی بالای سوخت (MJ/kg)
CH,/FFO./F9	ساختار شيميايى
-221019	گرمای تشکیل (kJ/kmol)

Table 1. Chemical characteristics of municipal solid waste [16]

مصرف کننده را تولید می کند (نقطه ۲۱). همانطور که در شکل مشاهده می شود، کربن دی اکسید به شکل مایع اشباع و با فشار ۷۲/۱ بار وارد پمپ و سپس به شکل فوق بحرانی و با فشار ۲۰۰ بار از آن خارج شده و وارد مبدل حرارتی ۱ می شود. بعد از خروج از این مبدل، دمای کربن دی اکسید (نقطه ۱۴) ۸۸ درجه سلسیوس است. کربن دی اکسید فوق بحرانی، گرمای بیشتری را از جریان شماره ۱۷ از طریق مبدل حرارتی میانی² دریافت کرده و دمای جریان ۱۸ را به ۱۱۸ درجه سلسیوس کاهش داده و خود به دمای ۱۹۵ درجه سلسیوس در فشار ۲۰۰ بار می رسد (نقطه ۱۵). در مرحله نهایی، دمای کربن دی اکسید با دریافت حرارت مازاد محصولات احتراق در مبدل گرمای شماره ۲ به ۳۹۱ درجه سلسیوس رسیده (نقطه ۱۶) و بعد از عبور از توربین، توان مورد نیاز الکترولیزر را فراهم می کند. کربن دی اکسید منبسط شده از نقطه ۱۷ وارد مبدل حرارتی میانی شده و با دمای ۱۱۸ درجه سلسیوس از آن خارج می شود. این جریان جهت خنکسازی و تبدیل شدن به مایع اشباع باید از کندانسور عبور کرده و تا دمای ۳۰ درجه سلسیوس خنک شود (نقطه ۱۲). آب خنککاری کندانسور با دمای محیط وارد آن شده و با دمای ۱۱۳ درجه سلسيوس (نقطه ۲۴) از آن خارج می شود.

سیستم پیشنهادی در این تحقیق مطابق شکل فوق و توضیحات ذکر شده توان الکتریکی خود را از طریق توربین گازی و سوخت هیدروژن را از طریق الکترولیزر غشاء پروتونی در اختیار مصرف کننده قرار میدهد.

مشخصات شیمیایی و فیزیکی زبالههای جامد شهری در جدول ۱ ذکر شده است:

6 Internal Heat Exchanger (IHX)

۱۱ به عنوان خنک کن میانی، وارد کمپرسور شماره ۲۲ شده و تا فشار ۱۰ بار فشرده و أماده ورود به محفظه احتراق می شود (نقطه ۴). از طرفی زبالههای شهری اصلاح شده (با مشخصات ذکر شده در جدول ۱) با شرایط محیط و از نقطه ۱۰ به همراه هوای محیط (نقطه ۹) وارد گازساز اتمسفری می شود. طی فرآیندهای گازسازی، گاز محصول با ترکیبی نزدیک به گاز سنتز و دمایی بین ۵۰۰ الی ۶۰۰ درجه سلسیوس، از گازساز خارج و وارد محفظه احتراق می شود. محصولات احتراق طبق نقطه ۵ و با دمای ۱۱۰۰ کلوین وارد توربین گاز می شوند. بخش اصلی توان الکتریکی سیستم توسط توربین گاز تأمین شده و کل مجموعه برای ظرفیت الکتریکی خالص ۳/۹ مگاوات طراحی شده است. محصولات احتراق خروجی از توربین بعد از عبور از مبدل گرمای شماره ۲۳ و با دمای ۱۸۰ درجه سلسیوس، همچنان دارای انرژی گرمایی بالایی بوده و جهت بهرهبرداری از این انرژی وارد مبدل گرمای شماره ۳ شده و بخار لازم برای استفاده در بخش تولید هیدروژن را تأمین و با دمای ۱۶۱ درجه سلسیوس به محیط تخلیه می شود (نقطه ۸). آب از نقطه ۱۹ وارد مبدل گرمای شماره ۳ شده و به شکل بخار آب فوق گرم⁶ وارد الکترولیزر غشاء پروتونی میشود. این الکترولیزر توان مصرفی خود را از توربین چرخه گذر بحرانی کربن دی اکسید تأمین کرده و با اعمال واکنش های شیمیایی، بخار آب را به اکسیژن و هیدروژن تجزیه و سوخت هیدروژن مورد نیاز

¹ Heat Exchanger 1 (HX1)

² Air Compressor 2 (AC2)

³ Heat Exchanger 2 (HX2)

⁴ Heat Exchanger 3 (HX3)

⁵ Superheat

جدول ۲. شرایط در نظر گرفته شده برای محیط

Table 2. Ambient conditions

شرايط محيط					
\cdot / ۲ 1 O_r + \cdot / ۷۹ N_r	ترکیب مولی هوا				
۲۹۸/۱۵	دمای محیط (K)				
1 • 1/820	فشار محيط (kPa)				

شرایط محیط در تحقیق حاضر طبق (جدول۲) در نظر گرفته شده است:

۲– ۱– تحلیل انرژی

به منظور تحلیل ترمودینامیکی چرخه، هریک از اجزا را به عنوان یک حجم کنترل حالت پایا-جریان پایا در نظر گرفته و قوانین بقای جرم و بقای انرژی بر آن اعمال میشود. قوانین بقای جرم و انرژی طبق معادلات (۱) و (۲) بیان میشوند [۱۷]:

$$\sum_{in} \dot{m}_i = \sum_{out} \dot{m}_e \tag{(1)}$$

$$\dot{Q}_{CV} + \sum_{in} \dot{m}_i h_i = \dot{W}_{CV} + \sum_{out} \dot{m}_e h_e \tag{7}$$

در معادلات فوق، \dot{m} و h به ترتیب بیانگر دبی جرمی و آنتالپی ویژه بوده و \dot{W}_{cv} و \dot{Q}_{cv} به ترتیب بیانگر توان خروجی و نرخ گرمای ورودی به حجم کنترل است.

۲- ۱- ۱- فرآیند گازی سازی

در مدلسازی تعادلی گازساز از وجود قیر در بین محصولات صرف نظر میشود. از آنجایی که تکنولوژی گازسازهای امروزی پیشرفتهتر شده و دارای کیفیت بالای تبدیل کربن هستند، این فرض نیز به دور از واقعیت نیست [۵]. از طرفی طبق مطالعات صورت گرفته، زغال (کربن جامد) باقیمانده در محصولات با افزایش دمای گازسازی و یا افزایش نسبت همارزی به شدت کاهش مییابد و به ازای هر نوع سوختی میتوان با افزایش این عوامل از وجود کربن جامد باقیمانده در بین محصولات نیز صرف نظر کرد. اما بایستی توجه داشت که افزایش نسبت همارزی به دلیل افزایش دمای گازسازی، هم

باعث کاهش میزان تولید زغال شده و هم باعث کاهش ارزش حرارتی گاز محصول میشود. بنابراین نقطه بهینه و یا بازه معینی برای دمای گازسازی و نسبت همارزی هر نوع سوخت، طبق آزمایشهای تجربی در تحقیقات مهندسین ارائه گشته است. عموماً بازه دمایی مناسب برای تسهیل کردن گازسازی و همچنین باقی نماندن کربن جامد در بین محصولات، بالای ۵۰۰ درجه سلسیوس در نظر گرفته میشود؛ و بازه دمایی که مورد بررسی اکثر محققین در گازسازی زباله جامد شهری^۱ صورت گرفته است بین ۵۰۰ الی ۹۰۰ درجه سلسیوس است [۷].

مدل سازی فرآیند گازسازی در گازساز اتمسفری صورت گرفته و فرضیات لازم برای این مدل سازی در جدول ۳ ارائه شده است.

معادله عمومی فرآیند گازسازی زبالههای جامد شهری با سیال واسط هوا به شکل زیر است [۹]:

$$(CH_{1.46}O_{0.69} + wH_2O) + m(0.21O_2 + 0.79N_2) \Rightarrow a_1H_2 + a_2CO + a_3CO_2 + a_4H_2O + a_5CH_4 + a_6N_2$$
(°)

برای محاسبه گرمای هدر رفته در فرآیند گازیسازی از معادله زیر استفاده می شود [۹]:

$$Q_{Loss,Gasifier} = a_1 \bar{h}_{H_2}^0 + a_2 \bar{h}_{CO}^0 + a_3 \bar{h}_{CO_2}^0 + a_4 \bar{h}_{H_2O}^0 + a_5 \bar{h}_{CH_4}^0 + a_6 \bar{h}_{N_2}^0 - \bar{h}_{f}^0, Biomass -w \bar{h}_{f}^0, H_2O(L) - m(0.21 \bar{h}_{f,O_2}^0 + 0.79 \bar{h}_{f,N_2}^0)$$
(*)

¹ Municipal Solid Waste, MSW

٩	شهری ا	زبالەھاي	گازسازی	مدلسازى	رفته در	، بەكار	ېل ۳. فرضيات	جدو
---	--------	----------	---------	---------	---------	---------	--------------	-----

· · · ·	
مقدار	فرض
زيستتوده	
$T_{Biomass} =$ ral/10	دمای ورودی (K)
$\dot{m}_{Biomass} = 1/1$ ۵۵	دبی ورودی (kg/s)
هوا	
$T_{Air}=$ Υ٩λ/١۵	دمای ورودی (K)
گازساز	
$T_{Gasifier} = $ ATD/1D	دمای گازساز (K)
$P_{in,Gasifier} = 1 \cdot 1/r$ ta	فشار ورودی (kPa)
$P_{out,Gasifier} = 1.1/17\Delta$	فشار خروجی (kPa)
$\dot{Q}_{Loss,Gasifier} = - \cdot / \cdot \Delta \dot{m}_{Biomass} . LHV_{Biomass}$	تلفات حرارتی (kW)
صفر	گرمای ورودی (kW)
صفر	کار ورودی (kW)

 Table 3. Input parameters in modeling of the municipal solid waste gasification [9]

همچنین $\dot{m}_{Biomass}$ ، $\dot{m}_{Biomass}$ به ترتیب نشان دهنده نرخ جرمی، نرخ مولی و ارزش حرارتی پایین زیست توده هستند. در معادله (۴)، *W* درصد مولی رطوبت زیست توده است که طبق رابطه (۸) از درصد جرمی معادل خود محاسبه می شود [۹]:

$$w = \frac{M_{Biomass} \times MC}{M_{H_2O} \times (1 - MC)} \tag{A}$$

$$ER = AF/AF_{sto} \tag{9}$$

در معادله بالا چون واکنش دهندهها در دما و فشار محیط هستند، از آنتالپی استاندارد تشکیل آنها استفاده شده است و برای فراوردهها $\overline{h}^{\, \cdot}$ نشاندهنده آنتالپی مطلق هر ماده در فشاراستاندارد و بر مبنای مولی است که از رابطه (۵) حاصل می شود [۱۷]:

$$\bar{h}^{0} = \bar{h}^{0}_{f,T_{0}} + \Delta \bar{h}^{0} = \bar{h}^{0}_{f,T_{0}} + \bar{h}^{0}_{T} - \bar{h}^{0}_{T_{0}}$$
(a)

در معادله فوق، \overline{h}_{f} , \overline{h}_{T} و \overline{h}_{T} به ترتیب آنتالپی تشکیل ماده در دما و فشار استاندارد، آنتالپی ماده در دمای $T_{Gasifier}$ و فشار استاندارد و آنتالپی ماده در دما و فشار استاندارد است.

برای اتلاف حرارتی گازساز مقدار پنج درصد از انرژی ورودی در نظر گرفته میشود [۹]:

$$\dot{Q}_{Loss,Gasifier} = -0.05 \dot{m}_{Biomass} LHV_{Biomass}$$
(8)

$$Q_{Loss,Gasifier} = \dot{Q}_{Loss,Gasifier} / \dot{n}_{Biomass}$$
(Y)

$$K_1 = \frac{P_{CO_2} \times P_{H_2}}{P_{CO} \times P_{H_2O}} = \frac{a_3 \times a_1}{a_2 \times a_4} = e^{\frac{-\Delta G_1^0}{\overline{R}T_{Gasifier}}}$$
(14)

$$K_{1} = \frac{P_{CH_{4}}}{P_{C} \times P_{H_{2}}^{2}} = \frac{a_{5} \times (a_{1} + a_{2} + a_{3} + a_{4} + a_{5} + a_{6})}{a_{1}^{2}} = e^{\frac{-\Delta \bar{G}_{2}^{0}}{\bar{R}T_{Gasifier}}}$$
(10)

در معادلات فوق،
$$P_i^{}$$
 فشار جزئی اجزای واکنش تعادلی در بین
محصولات فرآیند گازسازی است.
از طرفی طبق معادله (۱۱) و تعریف تابع گیبس برای یک واکنش با

معادلات زیر می توان رسید:

$$\Delta \bar{G}_{1}^{0} = (\bar{h}_{CO_{2}}^{0} + \bar{h}_{H_{2}}^{0} - \bar{h}_{CO}^{0} - \bar{h}_{H_{2}O}^{0}) - (\bar{s}_{CO_{2}}^{0} + \bar{s}_{H_{2}}^{0} - \bar{s}_{CO}^{0} - \bar{s}_{H_{2}O}^{0}) \times T_{Gasifier}$$
(19)

$$\Delta \overline{G}_{2}^{0} = (\overline{h}_{CH_{4}}^{0} - 2\overline{h}_{H_{2}}^{0} - \overline{h}_{C}^{0}) - (\overline{s}_{CH_{4}}^{0} - 2\overline{s}_{H_{2}}^{0} - \overline{s}_{C}^{0}) \times T_{Gasifier}$$
(1Y)

در معادلات فوق، \overline{S} آنتروپی مطلق هر ماده در فشاراستاندارد و بر مبنای مولی است. بدین ترتیب به همراه معادله (۴)، هفت معادله برای بدست آوردن هفت مجهول مدلسازی در دست است. با بدست آوردن مجهولات مسئله، مدلسازی انرژی فرآیند گازسازی تکمیل می شود.

از جمله پارامترهای مهم در مطالعه کیفیت فرآیند گازسازی از نظر انرژی، کسرمولی اجزای محصول (با معیار خشک)، ارزش حرارتی گاز محصول (با معیار خشک)، میزان ثمردهی گاز خشک^۲ و بازده گاز خنک^۲ (بازده انرژی فرآیند گازسازی) است که به ترتیب طبق معادلات (۱۸) الی (۲۱) محاسبه میشوند:

$$AF = (m \times M_{Air}) / M_{Biomass} \tag{(1)}$$

در معادلات فوق، M_{Air} جرم مولی هوا بوده و AF و AF_{sto} به T_{cr} بنابت نسبت هوا به سوخت واقعی و نسبت هوا به سوخت استوکیومتری در احتراق زیست توده است.

همانطور که در معادله (۴) مشاهده می شود، مجهولات معادله شامل نسبت مولی هوا به زیست توده و کسر مولی اجزای گاز محصول و به تعداد هفت مجهول می باشد. این مجهولات با موازنه مولی اجزای واکنش (برقراری چهار معادله بقای جرم برای موازنه کربن، اکسیژن، هیدروژن و نیتروژن در طرفین واکنش)، مدل سازی تعادل ترمودینامیکی فرآیند و همچنین برقراری قانون اول ترمودینامیک (معادله ۴) به دست می آیند.

برای یک واکنش شیمیایی با اعمال شرط تعادل ($\overline{G}=ullet$)، به معادله زیر برای محاسبه ثابت تعادل میتوان دست یافت [۱۷]:

$$K_p = e^{\frac{-\Delta \bar{G}^0}{\bar{R}T}} \tag{11}$$

در معادله بالا، K_p ثابت تعادل واکنش بوده و از نسبت فشار جزئی محصولات به فشار جزئی واکنش دهنده ها حاصل می شود. $\Delta \overline{G}^{\,\cdot}$ تغییرات انرژی گیبس واکنش در فشار اتمسفریک است. \overline{R} و T به ترتیب ثابت جهانی گازها $(\frac{kJ}{kmol.K})$ و دمای واکنش بر حسب کلوین می باشد.

دو واکنش گاز−آب` و متان شاخصترین واکنشهای تعادلی رخ داده در فرآیند گازسازی بوده و عموماً به دلیل دقت خوب این معادلات در شبیهسازی ترمودینامیکی، از آنها برای مدلسازی فرآیند استفاده میشود:

$$CO + H_2 O \leftrightarrow CO_2 + H_2 \tag{11}$$

$$C + 2H_2 \leftrightarrow CH_4 \tag{(17)}$$

برای دو واکنش فوق، ثوابت تعادل به شکل زیر تعریف می شوند:

1 Water-gas shift reaction

² Dry gas yield

³ Cold gas efficiency

$$\frac{(\dot{n}_{SynGas})}{\dot{n}_{Air}} (X_{Syn,H_2} H_2 + X_{Syn,CO} CO + X_{Syn,CO_2} CO_2 + X_{Syn,H_2O} H_2O + X_{Syn,CH_4} CH_4 + X_{Syn,N_2} N_2) + (\Upsilon\Upsilon)$$

$$(0.21O_2 + 0.79N_2) \Rightarrow (1 + \frac{\dot{n}_{SynGas}}{\dot{n}_{Air}}) \times (X_{CO_2} CO_2 + X_{H_2O} H_2O + X_{O_2} O_2 + X_{N_2} N_2)$$

در معادله فوق، X_i درصد مولی اجزای محصولات احتراق تعریف \dot{n}_{Air} درصد مولی اجزای احتراق و همچنین \dot{n}_{Air} شدهاست. مجهولات مسئله، درصد مولی اجزای احتراق و اعمال قانون اول میباشد. با فرض کردن دمای محصولات احتراق و اعمال قانون اول ترمودینامیک (معادله (۲۴)) و معادلات موازنه مولی اجزا، پنج معادله حاصل میشود که به کمک آنها مجهولات مسئله بدست میآیند.

$$\frac{\dot{Q}_{Loss,CC}}{\dot{n}_{Air}} + \bar{h}_4 + \left(\frac{\dot{n}_{SynGas}}{\dot{n}_{Air}}\right)\bar{h}_{11} = \left(1 + \frac{\dot{n}_{SynGas}}{\dot{n}_{Air}}\right)\bar{h}_5 \quad (\Upsilon^{e})$$

$$\dot{m}_{ExhGas} = \dot{m}_{Air} + \dot{m}_{SynGas} \tag{7a}$$

۲- ۱- ۳- چرخه تولید توان گذر بحرانی کربن دی اکسید

در چرخه گذربحرانی تولید توان، کربن دی اکسید طبق شکل۲، حالات زیر بحرانی، بحرانی و فوق بحرانی را تجربه میکند. به منظور سادهسازی محاسبات، فرضیات و شرایط اولیه به صورت زیر در نظر گرفته شده است [۱۴]:

۱- اختلاف دمای پینچ برای کندانسور مبدل گرمای شماره ۳ و مبدل
 گرمای شماره ۱ برابر ۵ کلوین و برای مبدل گرمای شماره ۲ و مبدل گرمای
 میانی ۳۰ کلوین فرض شده است.

بازده آیزنتروپیک و توان تولیدی توربین در این چرخه، به ترتیب از روابط (۲۶) و (۲۷) حاصل میشود [۱۷]:

$$X_i = \frac{a_i}{\sum_{i=1}^{6} a_i} \tag{1A}$$

$$\overline{LHV}_{DrySynGas} = X_{Syn,H_2} \times \overline{LHV}_{H_2} + X_{Syn,CO} \times \overline{LHV}_{CO} + X_{Syn,CH_4} \times \overline{LHV}_{CH_4}$$
(19)

در معادلات بالا،
$$X_{Syn,i}$$
 و \overline{LHV}_{i} بهترتیب کسر مولی و ارزش حرارتی
پایین اجزا با واحد ($rac{ ext{kJ}}{ ext{kmol}}$) میباشد.
ثمردهی گاز خشک در معادله (۲۲) تعریف شدهاست [۱۸] :

$$\frac{DryGasYield =}{\frac{Volumetric flow rate of produced gas (dry basis)}{Biomass feed rate}}$$
(Y•)

$$\eta_{ColdGas} = \frac{\dot{m}_{SynGas} \times LHV_{SynGas}}{\dot{m}_{Biomass} \times LHV_{Biomass}} \tag{(71)}$$

در معادله فوق، m_{SynGas} و LHV_{SynGas} به ترتیب دبی جرمی و ارزش حرارتی پایین گاز سنتز هستند.

۲– ۱– ۲– محفظه احتراق توربین گاز

برای مدلسازی تعادلی محفظه احتراق فرض شده است که واکنش احتراق به صورت کامل بین گاز سنتز و هوای پیش گرم شده انجام شده و دمای محصولات احتراق ۱۱۰۰ کلوین می باشد. تلفات گرمایی محفظه احتراق نیز طبق رابطه زیر فرض شده است [۹]:

$$\dot{Q}_{Loss,CC} = -0.02 \times \dot{m}_{SynGas} \times LHV_{SynGas} \quad (\gamma\gamma)$$





Fig. 2. Temperature-entropy diagram of the transcritical CO2 power cycle

$$\dot{N}_{H_2,out} = \frac{J}{2F} = \dot{N}_{H_2O,out} \tag{YA}$$

F نوشت، J نوشت، K که در آن، Jرا می توان به عنوان چگالی جریان در $\dot{N}_{H,O,out}$ نوشت، $\dot{N}_{H,O,out}$ ثابت فارادی است که به صورت ۹۶۴۸۶ C/mol بیان می شود. نرخ جریان مولی متناظر با آب خروجی در مقیاس sol/s و mol/s نرخ جریان جرم مولی گاز هیدروژن در mol/s است.

انرژی فراهم شده برای استاک الکترولیزر غشا پروتونی را به صورت زیر می توان محاسبه کرد [۱۱]:

$$E_{Elec} = JV = J(V_0 + V_{ohm} + V_{act,a} + V_{act,c})$$
(79)

 $V_{act,a}$ ، در اینجا، V پتانسیل الکتریکی، V پتانسیل برگشت پذیر، V پتانسیل فعال سازی کاتد و $V_{act,c}$ پتانسیل فعال سازی کاتد و $V_{act,c}$ پتانسیل فعال سازی اهمی است. این مجهولات به همراه سایر پارامترهای محاسباتی الکترولیزر غشاء پروتونی طبق معادلات تعریف شده در مرجع [۱۱] محاسبه می شوند.

$$\eta_{is,TCO_2} = \frac{\bar{h}_{16} - \bar{h}_{17}}{\bar{h}_{16} - \bar{h}_{17s}}$$
(79)

$$\dot{W}_{TCO_2} = \dot{n}_{CO_2} (\bar{h}_{16} - \bar{h}_{17})$$
 (TY)

نمودار T-s چرخه تولید توان گذربحرانی کربن دی اکسید در شکل ۲ نمایش داده شدهاست.

۲- ۱- ۴- الکترولیزر غشاء پروتونی

انرژی مخلوط گازها پس از مبدل حرارتی ۲ به مبدل حرارتی ۳ منتقل میشود تا بخارآب موردنیاز برای تولید گاز هیدروژن را تولید کند. در الکترولیزر غشا پروتونی از طریق چند فرآیند الکتروشیمیایی، هیدروژن از کاتد خارج و حرارت را به محیط داده و تا دمای محیط، سرد میشود. در همین زمان، گاز اکسیژن در بخش آند الکترولیزر تولید و تا دمای محیط، سرد میگردد. نرخ مولی گاز هیدروژن را میتوان بهصورت زیر نوشت [۱۱]: نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۱۱، سال ۱۴۰۰، صفحه ۵۵۲۹ تا ۵۵۵۰

جدول ۴. فرضيات مربوط به الكتروليزر غشا پروتوني [11]

مقدار	فرض
14	(1/ Ω) λ_a
۱.	(1/ Ω) λ_c
• /)	(mm) D
٧۶	(kJ/mol) $E_{act,a}$
١٨	(kJ/mol) $E_{act,c}$
14.	(kA/m ^r) $J_{ref,a}$
4/8	$(kA/m^r) J_{ref,c}$

Table 1. Input parameters in the modeling of PEM electrolyzer [11]

همچنین معادلات موازنه جرم و انرژی برای الکترولیزر به صورت زیر است:

$$\dot{W_{PEME}} = \dot{W_{TCO_2}} \tag{(7.)}$$

$$\dot{m}_{H_2O} = \dot{m}_{H_2} + \dot{m}_{O_2} \tag{(37)}$$

میزان ثمردهی تولید هیدروژن نیز از رابطه (۳۲) محاسبه می شود:

$$H_2 Yield = \dot{m}_{H_2} . v_{H_2} .3600$$
 (mg)

در معادله فوق، ۷ حجم ویژه هیدروژن بر مبنای m^r/kg است. فرضیات مهم مربوط به الکترولیزر از مرجع اتخاذ و در جدول ۴ آورده شدهاست:

۲– ۱– ۵– سایر فرضیات مهم

فرضیات زیر در تحلیل انرژی اجزای چرخه مورد استفاده قرار گرفته است:

تمامی اجزا به صورت حجم کنترل و در حالت تعادل و جریان پایا
 در نظر گرفته شدهاند.

از اتلاف حرارت و افت فشار در اجزا و لولهها (به جز گازساز و

محفظه احتراق) صرف نظر شده است.

۲ - ۲ - تحلیل اگزرژی

با ادغام قانون اول و دوم ترمودینامیک، بیشترین قابلیت انجام کار ممکن و در دسترس یک سیستم، وقتی که آن سیستم به تعادل با محیط اطراف خود میرسد، اگزرژی نامیده میشود . سیستم بسته به نوع تعادلی که با محیط داشته باشد، میتواند دارای اگزرژی فیزیکی، جنبشی، پتانسیل و شیمیایی باشد. در شرایطی که سیستم در حالت سکون بوده و اختلاف ارتفاع ناچیزی با محیط داشته باشد و در غیاب اثرات مغناطیسی، الکتریکی و کششی باشد، از مقادیر اگزرژی جنبشی و پتانسیلی صرف نظر میگردد [۲۱].

به بیشترین قابلیت انجام کار وقتی که سیستم از یک حالت معین (دمای $T_{\rm e}$ فشار P) به حالت مرده محدود⁽ (دمای $T_{\rm e}$ فشار P)میرسد، اگزرژی فیزیکی گفته میشود. همچنین، یک سیستم در حالت مرده محدود، بسته به پتانسیل نفوذ در هوای محیط در حالت مرجع و یا پتانسیل واکنش پذیری شیمیایی در حالت مرجع، دارای اگزرژی شیمیایی است. اگزرژی ویژه هر جریان از رابطه (۳۵) محاسبه می شود. شرایط مرجع در این پژوهش برابر ۲۵ درجه سلسیوس و ۱ اتمسفر در نظر گرفته شده است.

$$e = \overbrace{(h-h_0)-T_0(s-s_0)}^{e_{ph}} + e_{ch}$$
(YY)

¹ Restricted dead state

جدول ۵. فرضیات سایر اجزای چرخه در تحلیل انرژی

مرجع	مقدار	فرض
[١٩]	T_{amb}	دمای هوای ورودی به چرخه درنقاط ۱ و ۹ (K)
[4.]	T_{amb}	دمای آب ورودی به چرخه در نقاط ۱۹ و ۲۳ (K)
[١٩]	T_{amb}	دمای سوخت ورودی به چرخه (K)
[١٩]	P_{amb}	فشار هوای ورودی به چرخه درنقاط ۱ و ۹ (kPa)
[4.]	P_{amb}	فشار آب ورودی به چرخه در نقاط ۱۹ و ۲۳ (kPa)
[١٩]	P_{amb}	فشار سوخت ورودی به چرخه (kPa)
[٩]	403/10	دمای محصولات احتراق بعد از HX۲ (K)
[١٩]	P_{amb}	فشار محصولات احتراق بعد از HX۲ (kPa)
[٩]	$r_{P,AirComp} = \gamma$	نسبت فشار مجموع کمپرسورهای هوا
[71]	$\eta_{\scriptscriptstyle is,Tur}$ = ap	بازده آیزنتروپیک توربین گاز و کمپرسورهای هوا (٪)
[71]	$\eta_{_{is,TCO_{ au}}}=$ as	بازده آیزنتروپیک توربین _۲ TCO (٪)
[4+]	$\eta_{is,Pump}=$ $\wedge\cdot$	بازده آيزنتروپيک پمپ (٪)

Table 5. Assumptions for energy analysis of other components

$$\overline{e}_{ch,Biomass} = \left(\frac{1.044 + 0.016 \frac{M_{H}}{M_{C}}}{1 - 0.4124 \frac{M_{O}}{M_{C}}} - \frac{0.34493 \frac{M_{O}}{M_{C}} (1 + 0.0531 \frac{M_{H}}{M_{C}})}{1 - 0.4124 \frac{M_{O}}{M_{C}}}\right).$$
(75)

در معادله فوق، $P_{g}\left(T_{+}
ight)$ فشار اشباع آب در دمای مرجع و X_{v}^{+} درصد مولی استاندارد بخار آب موجود در هوا در شرایط مرجع میباشد.

اگزرژی شیمیایی آب مایع، مخلوط گازهای ایدهآل و زیست توده ورودی

 $\overline{e}_{ch,water} = \overline{R}T_0 \ln(\frac{P_g(T_0)}{X_0^0 P_0})$

به گازساز در حالت مرجع برحسب کیلوژول بر کیلومول به ترتیب طبق

معادلات (۳۴) الی (۳۶) محاسبه می شود [۹]:

(۳۴)

$$\overline{e}_{ch,gasmixture} = \sum_{i} X_{i} \overline{e}_{ch,i} + \overline{R} T_{0} \sum_{i} X_{i} \ln(X_{i}) \qquad (\texttt{Ta})$$

که در این معادله، X_i درصد مولی اجزای مخلوط و $\overline{e}_{ch,i}$ اگزرژی شیمیایی استاندارد اجزای مخلوط (اعم از نفوذ و واکنش پذیری) بوده که برای تمامی مواد در مرجع [۲۲] بیان شده است.

در معادله (۳۸)، M_i کسر جرمی اجزای زیست وده (کربن، اکسیژن و هیدروژن) است.

به منظور تحلیل اگزرژی اجزای یک سیستم، مقدار و محل بازگشتناپذیریها و اتلافات در کل سیستم، معادله موازنه اگزرژی برای هر جز طبق معادله (۳۷) تعریف می شود [۲۲]:

$$\sum_{i}^{\dot{E}_{F}} = \sum_{i}^{\dot{E}_{P}} + \dot{E}_{Des} + \sum_{i}^{\dot{E}_{Loss}} (1 - \frac{T_{0}}{T_{cv}})$$
(TY)

جدول ۶. مقایسه نتایج مدلسازی فرآیند گازسازی چوب با درصد رطوبت ۱٤٪ و دمای ۱۱۰۰ کلوین با نتایج ژایا و همکاران [۲۳]

Table 6. Comparison between the modeling results of this study and experimental results ofJayah et al. [23] for gasification of wood (14% moisture content and 1100 K)

نتایج تجربی [۲۳]	نتايج مدل كار حاضر	
۱۲/۵	۱۸/۶۶	(%) H _r
۱۸/۹	19/14	(%) CO
Λ/Δ	11/10	(%) CO _r
١/٢	•/\)	(%) CH _r
۵٩/١	۵۰/۹۳	(%) N ₂
4/180	4/41	ارزش حرارتی (MJ/Nm ^۳)
۲/۲۹	۲/۶	نسبت هوا به سوخت
٢/۶٨۴	۲/۹۴۵	ثمردهی گاز خشک (m [°] /kg)

۲- ۳- روابط ارزیابی کل سیستم

بازده الکتریکی، ضریب بهرهوری انرژی سیستم تولید دوگانه، بازده الکتریکی قانون دوم و بازده اگزرژی کل سیستم تولید دوگانه به ترتیب زیر تعریف می شوند [۲۲]:

$$\eta_{Elec,Sys} = \frac{\dot{W_{net}}}{\dot{m}_{Biomass}LHV_{Biomass}} \tag{TA}$$

$$EUF_{Sys} = \frac{\dot{W_{net}} + \dot{m}_{H_2}LHV_{H_2}}{\dot{m}_{Biomass}LHV_{Biomass}}$$
(٣٩)

$$\eta_{II,Elec,Sys} = \frac{\dot{W_{net}}}{\dot{E_1} + \dot{E_9} + \dot{E_{10}} + \dot{E_{19}}} \tag{(f.)}$$

$$\eta_{II,Sys} = \frac{\dot{W_{net}} + \dot{E}_{P,PEME}}{\dot{E}_1 + \dot{E}_9 + \dot{E}_{10} + \dot{E}_{19}} \tag{(4)}$$

لازم به ذکر است کار خالص چرخه و اگزرژی محصول چرخه الکترولیزر غشا پروتونی به ترتیب طبق معادله (۴۲) و (۴۳) محاسبه می شود:

$$\dot{W}_{net} = \dot{W}_{GT} - \dot{W}_{AC1} - \dot{W}_{AC2} - \dot{W}_{Pump} \tag{FT}$$

$$\dot{E}_{PEME} = \dot{E}_{21} + \dot{E}_{22}$$
 (FT)

۳- نتایج و بحث

سیستم پیشنهادی در نرمافزار حلگر معادلات مهندسی از دیدگاه قانون اول و دوم مدلسازی و همه نتایج شامل جداول و نمودارها از طریق این نرمافزار بدست آمده است.

جدول ۷. مقایسه نتایج مدلسازی ترمودینامیکی چرخه توربین گازی در کار حاضر با نتایج خلجانی و همکاران [۲٤]

$\dot{E}_{Ch}(\mathbf{I})$	MW)	$\dot{E}_{Ph}(1)$	MW)	P(kPa)	T(K)	جريان	نقطه
[76]	کار حاضر	[74]	کار حاضر	[74]	کار حاضر	[74]	کار حاضر	[74]	کار حاضر
•	•	•	•	۱۰۱/۳	۱۰۱/۳	۲۹۸/۱۵	Y9X/Y	هوا	١
•	•	γλ/Δγγ	۲۸/۶۰۰	1.17	1.17	۶۰۳/۵	8•3/8	هوا	۲
•	•	42/26.	43/242	987/4	987/4	٨۵٠	٨۵٠	هوا	٣
۰ /۳۸ • ۵	۰/۳۸۰۶	1 • ۵/۷۶1	1 • ۵/۷۶۱	914/7	914/7	105.	107.	محصولات احتراق	۴
۰ /۳۸ • ۵	۰/۳۸۰۶	41/947	41/98.	۱۱۵/۷	۱ N ۵/۷	1.18	1.18	محصولات احتراق	۵
۰ /۳۸ • ۵	۰/۳۸۰۶	24/102	26/162	117/7	117/5	VL9/8	VL9/۶	محصولات احتراق	۶
۸۷/۵۷۹	۸۷/۶۱۸	•/804	۰/۶۵۱	17	17	۲۹۸/۱۵	T Q A / T	سوخت	1+

 Table 7. Comparison between the results of this work and those of Khaljani et al. [24] for thermodynamic modeling of the gas turbine cycle

۳– ۱– اعتبارسنجی مدل

بخشهای گازسازی، چرخه توربین گازی، چرخه گذر بحرانی کربن دی اکسید و الکترولیزر غشاء پروتونی با مراجع [۱۱ و ۱۴ و ۲۳–۲۴] اعتبارسنجی شده و پس از تأیید صحت نتایج، روابط تأیید شده این قسمتها به همراه فرضیات آنها (با اندکی تغییر) در کار حاضر استفاده شده است. ژایا و همکاران [۲۳] گازسازی تجربی چوب با دمای ۱۱۰۰ کلوین را در یک گازساز اتمسفریک پایین سو و با سیال واسط هوا انجام دادند. در کار اعتبارسنجی نیز مدل سازی گازسازی با همان سوخت و همان فرضیات انجام گرفته و نتایج حاصل با نتایج مراجع ذکر شده مقایسه شدهاند:

چرخه توربین گازی حاضر با نتایج قانون اول و دوم چرخه توربین گازی مرجع [۲۴] اعتبارسنجی شده و نتایج آن در جدول ۷ ارائه شده است:

الکترولیزر غشاء پروتونی در سیستم مورد نظر با نتایج مدل سازی الکترولیزر مرجع [۱۱] اعتبارسنجی شده و نتایج آن در جدول ۸ ارائه شدهاست: چرخه گذربحرانی کربن دی اکسید در کار حاضر با نتایج قانون اول و دوم چرخه گذربحرانی کربن دی اکسید مرجع [۱۴] اعتبارسنجی شده و نتایج

آن در شکل ۳ ارائه شده است:

طبق مقایسات ارائه شده، مشاهده می شود که نتایج کار حاضر، تطابق بسیار مناسبی با نتایج مراجع مربوط را دارند.

۳- ۲- نتایج ترمودینامیکی کل سیستم

در این بخش، نتایج ترمودینامیکی کل سیستم با ظرفیت تولید توان ۳/۹۲ مگاوات در حال پایه طراحی در جداول ۹ الی ۱۱ و شکل ۴ ارائه شده است.

جدول ۱۱ نتایج عملکردی کل سیستم را در حالت پایه طراحی نمایش میدهد. طبق جدول زیر مشاهده میشود که گاز محصول در حالت خشک دارای ارزش حرارتی ۳۰۳۹ کیلوژول بر کیلوگرم بوده و راندمان گازساز نیز برابر ۶۸/۳۲ درصد است. همچنین میزان ثمردهی گاز خشک نیز برابر ۲/۸۰۸ مترمکعب بر کیلوگرم میباشد. این نتایج نشان میدهد که طبق مراجع موجود نتیجه خوبی برای گازسازی زبالههای شهری حاصل شده است. طبق جدول زیر بازده قانون اول و دوم الکتریکی سیستم به ترتیب برابر ۲۴/۲۷ و ۲۰/۶۵ درصد بوده و ضریب بهره وری انرژی و بازده اگزرژی

جدول ۸. مقایسه نتایج مدلسازی الکترولیزر غشاء پروتونی در کار حاضر با نتایج فیلی و همکاران [۱۱]

 Table 8. Comparison between the results of this work and those of Feili et al. [11] for modeling of proton exchange membrane electrolyzer

m(k	(g/s)	h(kJ	/kg)	P(k	Pa)	T(K)	Ċ	جريان
[11]	کار حاضر	[11]	کار حاضر	[11]	کار حاضر	[11]	کار حاضر	[11]	کار حاضر
·/···۵۳۱۷	•/•••۵۳۲۱	1.4/92	۱۰۴/۸	۱۰۱/۳۳	۱۰۱	۲۹۸/۱۵	T9 X/T	34	۱۹
•/•••۵۳۱۷	•/•••۵۳۲۱	340/08	۳۳۵	۱۰۱/۳۳	١٠١	307/10	307/5	۳۵	۲۰
٠/٠٠٠۵٩۵	•/••• ۵۹۵۵	4722/8	4722	۱۰۱/۳۳	١٠١	307/10	307/5	۳۸	۲۱
•/••• • • • • • • • • • • • • • • • • •	•/••• 4778	371/12	۳۲۰/۴	۱۰۱/۳۳	١٠١	307/10	۳۵۳/۲	٣٩	۲۲





Fig. 3. Comparison between the results of this work and those of Shu et al. [14] for the modeling of transcritical CO2 power cycle from the first and the second laws of thermodynamics viewpoints

s(kJ/kg.K)	<i>h</i> (kJ/kg)	<i>ṁ</i> (kg/s)	P(kPa)	$T(\mathbf{K})$	سیال کاری	نقطه
۶/۸۸۵	•/•٣٩١۵	١٣/١٨	۱۰۱/۳	K 9 N/K	هوا	١
۶/۹۳	138/1	١٣/١٨	37.14	421/9	هوا	۲
۶/۶۸۵	47/•8	١٣/١٨	37.14	٣٣٩/٧	هوا	٣
۶/۷۳	198/9	١٣/١٨	۱۰۱۳	41·/V	هوا	۴
٧/٧۶	- ۵ ۶۹	۱۷/۰۵	۱۰۱۳	11	محصولات احتراق	۵
Y/λΥ٩	-1.49	۱۷/۰۵	۱۰۱/۳	894/3	محصولات احتراق	۶
V/417	-1714	۱۷/۰۵	۱۰۱/۳	452/2	محصولات احتراق	۷
V/38V	-1342	۱۷/۰۵	۱۰۱/۳	434/0	محصولات احتراق	٨
۶/۸۸۵	•/•٣٩١۵	r/r)	۱۰۱/۳	59X/5	هوا	٩
_	-9.44	1/100	۱۰۱/۳	59X/5	زبالەھاى شھرى	۱۰
λ/λ ۹۷	-7179	٣/٨۶۶	۱۰۱/۳	λ t t/t	گاز سنتز	11
- ۱/۳۹۵	- ٢ • ٢ /٢	18/18	V714	٣•٣/٢	کربن دی اکسید	١٢
- 1/WA 1	$-1 V A / \Delta$	18/18	7	٣٣۴/٧	کربن دی اکسید	۱۳
$-1/1A\Delta$	-11./1	18/18	7	381/1	کربن دی اکسید	14
-•/V•۶۶	۸۴/۳۶	18/18	7	461/4	کربن دی اکسید	۱۵
-•/٢۶١۶	۳۳۲/۹	18/18	7	884/3	کربن دی اکسید	18
-•/٣٣•V	TTD/V	18/18	V714	585/4	کربن دی اکسید	۱۷
-•/۶۴۳X	41/20	18/18	V714	٣٩١/١	کربن دی اکسید	۱۸
• /٣۶۶٩	۱۰۴/۸	•/1740	۱۰۱/۳	T9 N/T	آب	۱٩
٧/٧٢	2722	•/1740	۱۰۱/۳	FFV/L	آب	۲.
۵٩/۲۶	۶۰۹۸	•/•١٣٩٣	۱۰۱/۳	FFV/L	هيدروژن	۲۱
• / W A • D	14.12	•/\\•۵	۱۰۱/۳	FFV/L	اكسيژن	۲۲
• /٣۶۶٩	۱۰۴/۸	•/•1009	۱۰۱/۳	T9 N/T	آب	۲۳
V/474	27.2	•/•1009	۱۰۱/۳	۳۸۶/۱	آب	24

جدول ۹. نتایج موازنه جرم و انرژی برای نقاط سیستم

Table 9. The results of the mass and energy balance equations for each stream in the
proposed system

جدول ۱۰. نتایج موازنه اگزرژی برای نقاط سیستم

Table 10. The results of the exergy balance equations for each stream in the proposed system

Ė(kW)	$e_{Ch}(kJ/kg)$	$e_{Ph}(kJ/kg)$	سیال کاری	نقطه
$\Delta \Lambda / Y Y$	4/404	٠	هوا	١
1878	4/404	177/8	هوا	۲
١٣٩٨	4/404	۱ • ۱/۶	هوا	٣
8788	4/404	۲۴۳	هوا	۴
11988	۳۰/۲۶	۶۲۱/۵	محصولات احتراق	۵
WIVV	۳۰/۲۶	108/1	محصولات احتراق	۶
1.47	۳۰/۲۶	٣٠/٨٣	محصولات احتراق	٧
٩٣ • /٧	۳۰/۲۶	24/22	محصولات احتراق	٨
17/•V	4/404	•	هوا	٩
١٨٩٠٨	18771	•	زبالەھاى شھرى	۱٠
1140.	WY Y/ 1	794 /1	گاز سنتز	11
٩٧٢٨	WT T / 1	714/1	کربن دی اکسید	١٢
١٠٠٨٢	WTT/1	۲۳۳/۶	کربن دی اکسید	١٣
١٠٢۵٩	WT T / 1	747/4	کربن دی اکسید	14
117.1	WT T / 1	79D/W	کربن دی اکسید	۱۵
184.6	WTT/1	411/2	کربن دی اکسید	18
11777	WT T / 1	۳۰۴/۸	کربن دی اکسید	17
١٠٠٧٩	WT T / 1	۲۳۳/۵	کربن دی اکسید	۱۸
۰ /۳۱۰۹	۲/۴۹۸	•	آب	۱۹
۶۶/۰۵	۲/۴۹۸	$\Delta \Upsilon \Lambda / \Upsilon$	آب	۲.
1807	1182	417/7	ھيدروژن	۲۱
18/8	125/0	۲۶/۷۵	اكسيژن	٢٢
•/•٣٨٩۴	۲/۴۹۸	•	آب	۲۳
٧/٧٢٨	۲/۴۹۸	493/2	آب	24

جدول ۱۱. نتایج ارزیابی کل سیستم

ارزیابی فصلی کل سیستم				
	گازساز			
۳۰۳۹ kJ/kg	$(LHV_{DrySynGas}$) ارزش حرارتی پایین گاز سنتز خشک			
81/77 %	($\eta_{ColdGas}$) بازده گاز سرد			
т/л.л Nm [°] /kg	ثمردهی گاز خشک (DryGasYield)			
	کل سیستم			
r/95 MW	$({\dot W}_{net}$) ظرفیت الکتریکی			
xx/xx 000	($\eta_{\textit{Elec},Sys}$) بازده الکتریکی			
r·180 %	$(\eta_{II,Elec,Sys}$) بازده اگزرژی الکتریکی			
s.a/a $\mathrm{Nm}^{r}/\mathrm{h}$	میزان بهره وری تولید هیدروژن ($H_{X}\!ield$)			
nnaa kg/s	دبی جرمی سوخت زباله (m _{MSW})			
rf/V1 %	$(EUF_{Sys}$) ضریب بهرهوری انرژی (
×9/44 %	$(\eta_{{\scriptscriptstyle I\hspace{-1.5pt}I},Sys}$) بازدہ اگزرژی کل سیستم			
rr/rr %	eUF_{Sys}) فریب بهرهوری انرژی بدون مبدل حرار تی ۱			
۲۹/۱۸ %o	$(\eta_{{\scriptscriptstyle I\hspace{-1.5pt}I}},_{Sys})$) بازده اگزرژی کل سیستم بدون مبدل حرارتی ا			

Table 11. The results of the overall system evaluation



شکل ۴. نابودی اگزرژی اجزای سیستم

Fig. 4. The exergy destruction rate within the system components



شکل ۵. تأثیر الف) دمای گازهای ورودی به توربین گاز و ب) فشار بیشینه چرخه گذر بحرانی کربن دی اکسید بر ضریب بهرهوری انرژی و بازده اگزرژی کل سیستم

Fig. 5. (a) The effects of the inlet temperature of the gas turbine on EUF and exergy efficiency, (b) The effects of the maximum pressure of CO2 cycle on EUF and exergy efficiency

کل سیستم به ترتیب برابر ۳۴/۷۱ و ۲۹/۴۴ درصد میباشد. علت پایین بودن راندمانهای اگزرژی، میزان قابل توجه نابودی اگزرژی در گازساز، محفظه احتراق و مبادله کن های حرارتی است که این مقادیر از دیدگاه انرژی برای گازساز و محفظه احتراق بسیار ناچیز و برای مبادله کنها صفر است. همچنین این سیستم قادر به تولید ۶۰۸/۸ متر مکعب بر ساعت سوخت هیدروژن است که برای سیتمی با توان الکتریکی ۳۹۲۲ مگاوات ظرفیت قابل قبولی است. با توجه به اینکه یکی از نوآوریهای کار حاضر وجود مبدل حرارتی ۱ به عنوان خنک کن میانی کمپرسورها و پیش گرمکن دی اکسید کربن میباشد، در مدلسازی سیستم این تجهیز حذف گردید تا تأثیر آن بر نتایج اصلی مشخص شود. همانطور که در جدول ۱۱ گزارش شدهاست، سیستمی که دارای مبدل حرارتی ۱ میباشد بطور نسبی دارای ۲۰/۱ درصد ضریب بهرهوری انرژی

نتایج مربوط به تحلیل اگزرژی تک تک اجزای سیستم طبق شکل ۴ ارائه شده است. مشاهده میشود که میزان نابودی اگزرژی کل سیستم برابر ۱۱۸۵۴ کیلووات است. در شکل ۴ محفظه احتراق و گازساز بیشترین میزان نابودی اگزرژی را به خود اختصاص دادهاند. علت این امر، واکنشهای شیمیایی زیاد در محفظه احتراق و گازساز میباشد.

۳– ۳– مطالعه یارامتری سیستم

در این بخش با مطالعه تأثیر پارامترهای مختلف از جمله دمای گازهای ورودی به توربین و فشار حداکثری چرخه گذر بحرانی کربن دی اکسید بر روی عملکرد سیستم به نتایج مهمی میتوان دست یافت. شکل ۵ تأثیر این دو متغیر را بر روی عملکرد قانون اول و دوم کل سیستم نمایش میدهد. طبق شکل ۵–الف، با افزایش دمای گازهای احتراقی، دمای این گازها در خروجی توربین نیز بالاتر رفته و ظرفیت مبدلهای حرارتی ۲ و ۳ و به تبع آن ظرفیت چرخه گذر بحرانی کربن دی اکسید و الکترولیزر افزایش می یابد و این امر موجب افزایش ضریب بهرموری انرژی و راندمان اگزرژی کل سیستم میشود.

در شکل ۵–ب، نشان داده شدهاست که تغییرات بازده اگزرژی همانند تغییرات ضریب بهرهوری انرژی است. مشاهده میشود که با افزایش فشار حداکثری چرخه کربن دیاکسید، بازده اگزرژی سیستم افزایش مییابد. این روند با بیشتر شدن فشار ماکزیمم میل به کاهش دارد. افزایش فشار ماکزیمم، باعث افزایش توان مصرفی پمپ و توان تولیدی توربین و همچنین افزایش اختلاف توان آنها میشود. از طرفی افزایش کار تولیدی توربین گاز باعث کاهش آنتالپی کربن دیاکسید خروجی از آن و کاهش ظرفیت مبدلهای ۱، ۲ و ۳ میشود. بنابراین تأثیر این پارامتر بر روی عملکرد سیستم یک نقطه بهینه دارد که حدوداً برابر ۲۰۰۰۰ کیلوپاسکال میباشد.

۴- نتیجه گیری

در کار حاضر، یک سیستم تولید همزمان دوگانه توان و هیدروژن با طرحی نوین، ساده و در عین حال کاربردی ارائه شده است که شامل چرخه توربین گازی، گازساز، چرخه گذربحرانی کربن دی اکسید و الکترولیزر غشاء پروتونی است. سیستم طراحی شده در کنار تولید توان از بیشترین ظرفیت ممکن خود استفاده کرده و گاز پاک هیدروژن را نیز برای مصرف کننده تأمین میکند.

در حالت پایه سیستم به ترتیب دارای ظرفیت الکتریکی ۳/۹۲ مگاوات بوده و توانایی تولید گاز هیدروژن به میزان ۶۰۸/۸ مترمکعب در ساعت را داراست. میزان سوخت مصرفی چرخه ۱/۱۵۵ کیلوگرم بر ثانیه است. ضریب بهرموری انرژی و بازده اگزرژی سیستم به ترتیب ۳۴/۷۱٪ و ۲۹/۴۴٪ است.

میزان نابودی اگزرژی کل سیستم برابر ۱۱۸۵۴ کیلووات است. همچنین محفظه احتراق و گازساز بیشترین میزان نابودی اگزرژی را به خود اختصاص دادهاند. علت این امر، رخ دادن واکنشهای شیمیایی زیاد در محفظه احتراق و گازساز میباشد.

در جمعبندی کار حاضر میتوان گفت که با طراحی این سیستم تولید دوگانه، در واقع با مصرف زیست توده چرخه تولید هیدروژن به عنوان سوخت پاک راه اندازی شده است. نقاط قوت این سیستم سادگی در طراحی، مصرف زبالههای شهری به عنوان سوخت اصلی و همچنین ثمردهی خوب گاز هیدروژن است. نقاط ضعف این سیستم نیز از دیدگاه قانون دوم ترمودینامیک مورد بررسی قرار داده شده تا سایر پژوهشگران مطالعات جدیدی روی آنها انجام دهند. همچنین در کارهای آتی میتوان عملکرد اقتصادی و محیط زیستی سیستم حاضر را مورد بررسی قرار داد و نوع چرخه را از دیدگاه تولید کربن دی اکسید مطالعه کرد.

بطورکلی برای راهاندازی و ساخت چنین سیستم ترکیبی باید مبدلهای حرارتی آن یک مقدار اختلاف دمای نهایی داشته باشند تا طراحی مبدلها با مشکل مواجه نشود. همچنین لازم است دمای ورودی توربین از ۱۵۲۰ کلوین تجاوز نکند. به علاوه باید دمای گازهای احتراقی در موقع اتلاف به محیط حداقل ۱۰۰ درجه سانتیگراد باشد تا از تشکیل نقطه شبنم و خوردگی لولهها جلوگیری شود.

۵- فهرست علائم

a	ضریب مولی اجزای گاز محصول
и	گازسازی
е	اگزرژی ویژه جرمی
\overline{e}	اگزرژی ویژه مولی
Ė	نرخ اگزرژی
E	انرژي الكتريكي الكتروليزر غشاء
Ц	پروتونی
F_{-}	ثابت فارادی
G	انرژی گیبس ویژه مولی
h	آنتالپی ویژه جرمی
h	آنتالپی ویژه مولی
J	چگالی جریان
Κ	ثابت تعادل
т	نسبت مولی هوا به بیومس
М	جرم مولی
ṁ	نرخ جرمی
/N	نرخ مولی
P	فشار
Q	گرمای واکنش
Q	نرخ حرارت
\overline{R}	ثابت جهانی گازها
r	نسبت فشار
S	آنتروپی ویژه
\overline{S}	آنتروپی ویژه مولی
	حروف يونانى
Δ	اختلاف
η	بازده
λ	نسبت مولی سوخت به هوا در احتراق
T	دما
V	پتانسيل الكتريكي
W	درصد مولی رطوبت
W	توان تولیدی
X	درصد مولی
V N	حجم ويژه
Σ	مجموع
T	دما
	1
	اعتفغم

'n

کمپرسور هوا	AC
نسبت جرمی هوا به سوخت	AF
محفظه احتراق	CC
كندانسور	COND
نسبت همارزی	ER

design and theory, Academic press, 2010.

- [4] F.A. Al-Sulaiman, F. Hamdullahpur, I. Dincer, Performance comparison of three trigeneration systems using organic rankine cycles, Energy, 36(9) (2011) 5741-5754.
- [5] F. Khalid, I. Dincer, M.A. Rosen, Energy and exergy analyses of a solar-biomass integrated cycle for multigeneration, Solar Energy, 112 (2015) 290-299.
- [6] G. Liao, L. Liu, F. Zhang, E. Jiaqiang, J. Chen, A novel combined cooling-heating and power (CCHP) system integrated organic Rankine cycle for waste heat recovery of bottom slag in coal-fired plants, Energy Conversion and Management, 186 (2019) 380-392.
- [7] L. Zhao, H. Wang, S. Qing, H. Liu, Characteristics of gaseous product from municipal solid waste gasification with hot blast furnace slag, Journal of Natural Gas Chemistry, 19(4) (2010) 403-408.
- [8] F. Samimi, T. Marzoughi, M.R. Rahimpour, Energy and exergy analysis and optimization of biomass gasification process for hydrogen production (based on air, steam and air/steam gasifying agents), International Journal of Hydrogen Energy, 45(58) (2020) 33185-33197.
- [9] N. Asgari, R.K. Saray, S. Mirmasoumi, Energy and exergy analyses of a novel seasonal CCHP system driven by a gas turbine integrated with a biomass gasification unit and a LiBr-water absorption chiller, Energy Conversion and Management, 220 (2020) 113096.
- [10] D. Fiaschi, R. Carta, CO2 abatement by co-firing of natural gas and biomass-derived gas in a gas turbine, Energy, 32(4) (2007) 549-567.
- [11] M. Feili, H. Rostamzadeh, T. Parikhani, H. Ghaebi, Hydrogen extraction from a new integrated trigeneration system working with zeotropic mixture, using waste heat of a marine diesel engine, International Journal of Hydrogen Energy, 45(41) (2020) 21969-21994.
- [12] H. Ghiasirad, H. Rostamzadeh, S. Nasri, Design and Evaluation of a New Solar Tower-Based Multigeneration System: Part II, Exergy and Exergoeconomic Modeling, in: Integration of Clean and Sustainable

EUF			ضريب بهرهورى انرزى
GT			توربين گاز
HX			مبدل حرارتي
IHX		مبدل حرارتی میانی	
LHV / \overline{LHV}		ارزش حرارتی پایین	
MC		درصد جرمی رطوبت	
MSW		زبالههای جامد شهری	
	RC		چرخه رانکین
	TCO_{r}	حرانی	كربندىاكسيد گذرب
С	کاتد	•	شرايط استاندارد
CV	حجم كنترل	Ι	انرژی
ch	شیمیایی	II	اگزرژی
Comp	كمپرسور	а	آند
Des	نابودى	act	فعال سازى
e/out	خروجى	AC	کمپرسور هوای ۱
eff	ضريب تأثير	AC۲	کمپرسور هوای ۲
Elec	الكتريكي		
net	خالص	Exh.Gas	گازهای احتراقی
Р	محصول	f	تشكيل
ph	فيزيكى	F	سوخت
ref	مرجع	g	بخار اشباع
sto	استوكيومتري	i / in	ورودى
Syngas	گاز سنتز	is	آيزنتروپيک
Sys	سيستم	L	هدررفته
Tur	توربين	Loss	هدررفته

منابع

- [1] H. Ghiasirad, N. Asgari, R. Khoshbakhti Saray, S. Mirmasoumi, Geothermal-based freshwater production by humidification-dehumidification and evaporating desalination units integrated with a CCHP system: Energy and exergy analysis, International Conference on Desalination and Water Purification (ICDWP), 2021.
- [2] H. Ghiasirad, N. Asgari, R.K. Saray, S. Mirmasoumi, Thermoeconomic assessment of a geothermal based combined cooling, heating, and power system, integrated with a humidification-dehumidification desalination unit and an absorption heat transformer, Energy Conversion and Management, 235 (2021) 113969.
- [3] P. Basu, Biomass gasification and pyrolysis: practical

gasification in a dual circulating fluidized-bed, Energy Conversion and Management, 54(1) (2012) 100-112.

- [19] H. Ghiasirad, R.K. Saray, B. Abdi, K. Bahlouli, Energy, exergy, and exergo-economic analyses of Urmia sugar factory: a case study of Iran, International Chemical Engineering Congress and Exhibition (IChEC), 2020.
- [20] H. Rostamzadeh, H. Ghiasirad, M. Amidpour, Y. Amidpour, Performance enhancement of a conventional multi-effect desalination (MED) system by heat pump cycles, Desalination, 477 (2020) 114261.
- [21] H. Ghiasirad, H. Rostamzadeh, S. Nasri, Design and Evaluation of a New Solar Tower-Based Multi-generation System: Part I, Thermal Modeling, in: Integration of Clean and Sustainable Energy Resources and Storage in Multi-Generation Systems, Springer, 2020, pp. 83-102.
- [22] A. Bejan, G. Tsatsaronis, M.J. Moran, Thermal design and optimization, John Wiley & Sons, 1995.
- [23] T. Jayah, L. Aye, R.J. Fuller, D. Stewart, Computer simulation of a downdraft wood gasifier for tea drying, Biomass and bioenergy, 25(4) (2003) 459-469.
- [24] M. Khaljani, R.K. Saray, K. Bahlouli, Comprehensive analysis of energy, exergy and exergo-economic of cogeneration of heat and power in a combined gas turbine and organic Rankine cycle, Energy Conversion and Management, 97 (2015) 154-165.

Energy Resources and Storage in Multi-Generation Systems, Springer, 2020, pp. 103-120.

- [13] H. Chen, D.Y. Goswami, M.M. Rahman, E.K. Stefanakos, Energetic and exergetic analysis of CO2-and R32-based transcritical Rankine cycles for low-grade heat conversion, Applied Energy, 88(8) (2011) 2802-2808.
- [14] G. Shu, L. Shi, H. Tian, S. Deng, X. Li, L. Chang, Configurations selection maps of CO2-based transcritical Rankine cycle (CTRC) for thermal energy management of engine waste heat, Applied Energy, 186 (2017) 423-435.
- [15] A. Naseri, M. Bidi, M.H. Ahmadi, R. Saidur, Exergy analysis of a hydrogen and water production process by a solar-driven transcritical CO2 power cycle with Stirling engine, Journal of cleaner production, 158 (2017) 165-181.
- [16] U. Lee, J. Chung, H.A. Ingley, High-temperature steam gasification of municipal solid waste, rubber, plastic and wood, Energy & Fuels, 28(7) (2014) 4573-4587.
- [17] R.E. Sonntag, C. Borgnakke, G.J. Van Wylen, S. Van Wyk, Fundamentals of thermodynamics, Wiley New York, 1998.
- [18] T.D. Nguyen, S.I. Ngo, Y.-I. Lim, J.W. Lee, U.-D. Lee, B.-H. Song, Three-stage steady-state model for biomass

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم A. Farajollahi, S. A. Hejazirad, H. Gazori, M. Rostami, Energy Analysis and Exergy of the System of Simultaneous Production of Power and Hydrogen with the Excitatory Gasification of Municipal Solid Waste, Amirkabir J. Mech Eng., 53(11) (2022) 5529-5550.



DOI: 10.22060/mej.2021.19446.7029

بی موجعه محمد ا