نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر

نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۵، شماره ۶۰ سال ۱۴۰۲، صفحات ۷۷۳ تا ۷۹۴ DOI: 10.22060/mej.2023.22118.7568



روکش کاری فولاد کم آلیاژ +AISI ۴۳۴ با فولادهای زنگ نزن آستنیتی و پایه کبالت استلایت ۶ به روش جوشکاری قوسی تنگستن-گاز و بررسی ریز ساختار و رفتار سایشی لایه حاصل

ناصر نبوى نژاد، عليرضا اعلايى *، پويا بصير

دانشكده مهندسی مواد، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

تاريخچه داورى: **خلاصه:** هدف این پژوهش، انجام یک مطالعه دقیق در مورد مکانیزم سایش آلیاژهای استلایت۶ و فولادهای زنگنزن آستنیتی با دریافت: ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ روکش جوشی ER ۳۱۲،ER ۳۰۹ توسط فرایند جوشکاری قوسی تنگستن گاز جهت کشف و مقایسه خواص سایشی و مکانیکی بازنگری: ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ آلیاژهای مد نظر بر روی فولاد کم آلیاژ استحکام بالای AISI ۴۳۴۰ میباشد. در این پژوهش ریزساختار و رفتار سایشی فولاد کم آلیاژ فوق مستحکم AISI ۴۳۴۰ روکش کاری شده با استفاده از فولادهای زنگ نزن آستنیتی و فولاد پایه کبالت استلایت ۶ به روش جوشکاری قوس تنگستن-گاز مورد بررسی قرار گرفت. بررسیهای ریز ساختاری توسط میکروسکوپ نوری و میکروسکوپ الکترونی روبشی مجهز به سیستم طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس انجام گرفت. سختی سنجی به روش ویکرز با بار ۳۰ کیلوگرم نیرو، روكش كارى بر روی سطوح و ریزسختی ویکرز در مقاطع عرضی جوش ها به صورت زیگزاگ انجام گرفت. همچنین جهت ارزیابی رفتار سایشی از آزمایش سایش پین روی دیسک جهت تشخیص مکانیزم سایش استفاده شد. نتایج بررسیها نشان داد بیشترین سختی مربوط به استلایت ۶ به میزان ۵۶۵ ویکرز بوده، نتایج آزمون سایش نیز نشان داد که بیشترین ضریب اصطکاک مربوط به فلز جوش ۳۰۹ER سايش به میزان متوسط ۰/۶۸ و کمترین ضریب اصطکاک مربوط به فلز جوش استلایت ۶ به میزان متوسط ۰/۵۳ میباشد.. ريزساختار

پذیرش: ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ ارائه أنلاين: ١۴٠٢/٠۶/١٢ كلمات كليدى: آلياژ AISI ۴۳۴۰ جوشکاری قوسی تنگستن گاز

۱ – مقدمه

یکی از عوامل تخریب و آسیب قطعات، مسئله سایش میباشد که به نیروی اعمالی، جنس مواد در گیر، پارامترهای متالورژیکی مادده تحت سایش از جمله ساختار میکروسکوپی و نوع فاز بستگی دارد [۱]. یکی از راهکارها جهت بازسازی سطح قطعات آسیب دیده، روکش کاری میباشد. از فواید روکش کاری علاوه بر کاهش اتلاف زمان، کاهش هزینهها، طولانی ساختن عمر قطعات و کاهش نیاز به قطعات نو و از همه مهمتر، ایجاد همزمان خاصیت متضاد کنار هم مثلاً تردی و سختی و منعطف بودن در قطعات است [۲]. بسیاری از قطعات کوچک و بزرگ در صنعت مورد استفاده هستند که به دلیلهای مختلف نظیر خوردگی، سایش، له شدن و یا مخلوطی از آنها فرسوده می شوند و آن ها را از چرخه مصرف خارج می کنند. برخی از قطعات تخريب شده كه به دليل كمبود مواد اوليه در داخل كشور توليد آنها وجود ندارد، گاهی موجب می شود یک خط تولیدی برای چندین ماه و یا بیشتر از کار بیفتد. در مواردی که قطعات و مجموعهها به صورت انبوه و با صرف

* نویسنده عهدهدار مکاتبات: Alaei45Alireza@gmail.com

استحکام به وزن) در صنایع حساس و استراتژیک نظیر صنایع دفاعی، هوافضا و خودروسازی کاربرد فراوان دارد، که از میان فولادهای فوق مستحکم فولاد

صرفه جویی اقتصادی از آن بسیار مورد توجه قرار می گیرد.

هزینه زیاد خرید و یا تولید می شوند، مقوله بازسازی بیشتر مطرح می شود و

استفاده از فولادهای فوق مستحکم به دلیل استحکام ویژه بالا (نسبت

کم آلیاژ کربن متوسط نظیر AISI ۴۳۴۰ در سازههای حساس نظیر مخازن تحت فشار، پوسته موتور موشک، سوخت جامد، برخی از اعضای پمپها، ارابه فرود هواپیما، چرخ دندهها، ساخت اجزای تحت تنش بالا در وسایل نقلیه و قطار نظیر میل لنگ و اکسل متحرک استفاده می شود [۳]. بنابراین با توجه به فراوانی کاربرد فولادهای کم آلیاژ استحکام بالا AISI ۴۳۴۰، روکش کاری آن ها از دو جهت مورد توجه ویژه قرار می گیرند، دلیل اول مقرون به صرفه بودن این فولاد به عنوان زیر لایه، سطح آن ها را در حد چند میلیمتر به منظور مقاومت در برابر سایش و خوردگی روکش کاری میکنند، دلیل دوم به خاطر کاربرد زیاد این نوع فولاد در صنایع، قسمتهایی از سطوح آنها به علت سایش فلز با فلز و یا دلایل دیگر تخریب می شود که با توجه

حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) 🖌 در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

به شرایط کاری خط تولید و همچنین اندازه بزرگ قطعات نیاز به تعمیرات جزئی و یا اصلاح و بازسازی دارند، که روکش کاری با جوشکاری این شرایط را فراهم می کند تا وقفههای ایجاد شده در خط تولید به حداقل برسد.

از مهم ترین معایب فولادهای کم آلیاژ حرارتی پذیر که به منظور تعمیر و بازسازی توسط جوشکاری مورد ارزیابی قرار می گیرند ترک هیدروژنی میباشدکه با در نظر گرفتن دمای بین پاسی میزان هیدروژن موجود در جوش در سطح کمی باقی میماند. لازم به ذکر است که علاوه بر پیشگرم، عملیات تنش زدایی نیز باید انجام گیرد تا مارتنزیت تمپر شود و جوش حاصل بدون وجود ترک خوردن تا دمای محیط سرد شود [۴]. به دست آوردن ریزساختار مناسب با کنترل ورود عناصر آلیاژی به فلزجوش و کنترل سرعت سردشدن با عملیات پیشگرم و دمای بین پاسی امکان پذیراست. حرارت ورودی و پیش گرم مناسب سبب ایجاد منطقه متأثر از حرارت کمتری شده و کنترل خواص در شرایط ایدهال که باید همگون با فلز پایه باشد را فراهم می کند [۵].

انتخاب مواد مقاوم به سایش با در نظر گرفتن نوع مکانیزم سایش مى تواند از لحاظ هزينه و افزايش عمركارى قطعات تحت سايش مؤثر باشد. لذا نوع مكانيزم سايش و راه مقابله با اين پديده جهت يک انتخاب مناسب ماده روکش از اهمیت بسزایی برخوردار است. برای موادی که در اثر عوامل مکانیکی دچار سایش می شوند، مکانیزم های سایش خراشان، چسبان، اکسیدی و خستگی بیشتر مورد توجه قرار می گیرند. روشهای متفاوتی جهت کاهش نرخ سایش حاصل از انواع مکانیزمها، از جمله ایجاد لایههای مقاوم به سایش از طریق جوشکاری مطرح میباشد. استفاده از فرآیند جوشکاری قوسی تنگستن-گاز یکی از مناسبترین روشهای اتصال و تعمیر سازههای فولادی عملیات حرارتی پذیر فوق مستحکم می باشد. به دلیل سرعت جوشکاری بالا و سرعت سردشدن بالای فلزجوش و ایجاد فاز غيرتعادلي مارتنزيت بيشتر در اين فرآيند، استحكام و سختي بالايي به دست می آید که به عملیات حرارتی پس از جوشکاری جهت استحکام نیاز نمی باشد و با اعمال شرایط پیش گرم و دمای بین پاسی مقاومت به ترک را می توان افزایش داد. باید توجه داشت که انتخاب آلیاژ سیمجوش مورد نظر جهت روکش کاری بسته به شرایط قطعه هدف (قطعه روکش شونده) به اندازه روکش کاری نیاز به دقت دارد. آلیاژهای مورد استفاده جهت ایجاد لایه مقاوم به سایش می تواند از نوع پایه آهنی ازجمله آلیاژهای آستنیتی دارای ساختار استنیتی مقاوم به سایش خراشان توأم با ضربه بالا و مقاوم به سایش خراشان تحت نیروهای کم و صرفه اقتصادی این آلیاژها اشاره نمود که بخاطر همین

ویژگی فولادهای زنگ نزن به عنوان مواد روکش توصیه میشوند. از دیگر دلایل مورد توجه این آلیاژها ریزساختار حاصله شامل فازهای فریت، آستنیت و کاربیدهای کروم میباشد که در شرایط سایش فلز با فلز در دمای بالا (مانند غلتکهای نورد) و دمای کم به خوبی مقاومت مناسبی از خود نشان میدهند [۶].

دستهی دیگر، آلیاژهای غیرآهنی پایه کبالت به نام استلایت میباشد. از ویژگیهای مهم این آلیاژها میتوان به مقاومت بالای سایشی، مقاومت به خوردگی، پایداری مناسب در دمای بالا و ترکیبی از این شرایط در محیطهای مخاصم اشاره نمود. به دلیل انرژی نقص در چیده شدن^۲ کم، که سبب لغزش صفحهای بیشتر نسبت به لغزش متقاطع نابجاییها میشود، تمایل به کارسختی بالایی از خود نشان میدهند. از طرفی استحاله آلوتروپیک کبالت از ساختار مکعبی سطوح مرکزدار به هگزاگونال فشرده همراه با انرژی نقص در چیده شدن کم کبالت، موجب خواص سایشی منحصربفردی، به نقص در چیده شدن کم کبالت، موجب خواص سایشی منحصربفردی، به مواد متعارف موجب بهبود عمرسرویس قطعات شده و علاوه بر کاهش هزینه مواد متعارف موجب بهبود عمرسرویس قطعات شده و علاوه بر کاهش هزینه اساخت، قطعاتی را میتوان تولید نمود که ویژگی این آلیاژ را در سطح و دیگر ویژگیهای مناسب را در کلیت قطعه به صورت همزمان داشته باشد [۸ و ۷].

یکی از اساسیترین نکاتی که در بحث روکش کاری باید کنترل شود مسئله رقت میباشد به طوری که با افزایش پاس جوشکاری میتوان امتزاج فلز پایه با لایههای روکش را کاهش داد [۹]. از دیگر پارامترها مسئله حرارت ورودی میباشد. با افزایش حرارت ورودی نرخ سردشدن کاهش مییابد و همچنین افزایش حرارت ورودی سبب افزایش درصد رقت میشود که این افزایش رقت در روکش، سبب کاهش خلوص و کارایی لایه نهایی روکش میشود [۱۰].

تحقیقات متعددی بر روی روکش کاری فولادها با استفاده از فلزات پرکننده به روشهای جوشکاری صورت گرفته است. سون وهمکاران ریزساختار و خواص مکانیکی روکش کاری لیزری فولاد ۲۳۴۰ AISI را بررسی کردند. آنها مشاهده کردند که لایه روکش کاری شده عمدتاً از دندریتهای آستنیتی و ساختار مارتنزیتی و بینیتی ریز تشکیل شده است، در حالی که ناحیه متأثر از حرارت حاوی آستنیت درشت و ساختار مارتنزیتی-بینیتی سوزنی شکل است. همچنین سختی ناحیه روکش ۳۰–۴۰ درصد نسبت به فلز پایه افزایش یافته است [۱۱]. لی و همکاران به بررسی رسوب

¹ Stacking Fault Energy (SFE)

مواد لیزری بسیار سریع فولاد AISI ۴۳۴۰ پرداختند. نتایج آنها نشان داد که با افزایش تعداد لایهها بین هر دوره خنک کننده، سختی کاهش می یابد. همچنین نمونههای کششی مواد لیزری بسیار سریع ایجاد شده نشان می دهد که استحکام تسلیم و استحکام کششی نمونههای ۴۳۴۰ AISI تولید شده توسط مواد لیزری بسیار سریع خواص برتری نسبت به مواد آهنگری دارد [۱۲]. سان و همکاران به بررسی عیوب در روکش کاری لیزری با قدرت بالا فولاد استحکام بالا ۲۳۴۰ AISI ۴۳۴۰ پرداختند. نتایج آنها نشان داد که عیوب پرکننده فولاد زنگ نزن ۴۲۰ AISI پرداختند. نتایج آنها نشان داد که عیوب فقط با استفاده از شرایط خاص لیزر رخ داده است و برای جلوگیری از عیوب در تعمیرات بعدی، نرخ جریان جرم پودر کاهش می یابد، سرعت پیشروی افزایش می یابد و قدرت لیزر باید بسیار بالا باشد [۱۳].

قلی پور و همکاران به بررسی ریزساختار و رفتار سایش روکش فلزی استلایت ۶ بر روی فولاد ضد زنگ ۲۱-۴ PH پرداختند. نتایج نشان داد که ریزساختار لایه سطحی شامل کاربیدهای تعبیه شده در محلول جامد غنی از کبالت با ساختار دندریتی و رشد اپی تکسیال است [۱۴]. چن و همکاران به بررسی رفتار سایشی با پوشش لیزری استلایت ۶ بر روی فولادهای AISI ۴۳۴۰ و AISI ۴۱۴۰ پرداختند. نتایج نشان داد ضخامت لایه اکسیدی ایجاد شده با پوشش استلایت ۶ در محدودهی ۶ تا ۱۲ میکرومتر است. اکسیدهای ایجادشده بسیار سخت هستند و به خوبی با زیرلایه چسبندگی دارند این لایههای اکسیدی به راحتی پوسته پوسته نمی شوند و بنابراین نرخ سایش استلایت ۶ کاملاً خفیف است [۱۵]. مارتین و همکاران به ارزیابی رسوب همزن اصطکاکی افزودنی ۲۱۶ جهت ترمیم اتلاف مواد سطحی در فولاد AISI ۴۳۴۰ پرداختند. نتایج نشان داد که مقاومت در برابر سایش روکش ۳۱۶ L به خوبی یا بهتر از مواد زیرلایه AISI ۴۳۴۰ ست. با این حال، شواهدی وجود داشت مبنی بر اینکه مقاومت در برابر خوردگی بین دانهای به دلیل تشکیل کاربیدها یا فاز سیگما به خطر افتاده است [۱۶].

با توجه به مطالب عنوان شده، پژوهشی بر روی روکش کاری فولاد کم آلیاژ AISI ۴۳۴۰ با استفاده از فلزات پرکننده ER ۳۱۲ ، ER ۳۰۹ و پایه کبالت استلایت ۶ به روش جوشکاری قوسی تنگستن–گاز و بررسی ریز ساختار و رفتار سایشی لایه حاصل در متون علمی چاپ شده، مشاهده نشد و با توجه به کاربرد آلیاژ فوق مستحکم در صنایع مختلف بویژه هوافضا و نیاز صنعتگران در خصوص بازسازی و ترمیم فولاد کم آلیاژ استحکام بالا

نظیر فولاد ۹۳۴۰ AISI و انتخاب یک ماده روکش که تأمین کننده عملکرد سایشی و استحکامی مناسب باشد و بطور کلی هدف این مقاله، انجام یک مطالعه دقیق در مورد مکانیزم سایش آلیاژهای استلایت ۶ و فولادهای زنگنزن آستنیتی ER ۳۱۹ ، ER ۳۱۹ با روکش جوشی توسط فرایند جوشکاری قوسی تنگستن گاز جهت کشف و مقایسه خواص سایشی و مکانیکی آلیاژهای مد نظر بر روی فولاد کم آلیاژ استحکام بالای AISI ۴۳۴۰

۲- مواد و روش تحقیق

۲- ۱- آماده سازی و جوشکاری نمونهها

در این پژوهش از فولاد کم آلیاژ استحکام بالا AISI ۴۳۴۰ به عنوان زیر لایه و فلزهای روکش از جنس فولاد زنگ نزن آستنیتی ER ۳۱۲ و ۳۰۹ ER ۳۰۹ با قطرهای ۲/۴ میلی متر ساخت شرکت آما و فلز پرکننده پایه کبالت استلایت ۶ با قطر ۳/۲ میلیمتر ساخت شرکت دلهرو^۲ انگلستان استفاده شد. در انتخاب فلزات پرکننده علاوه بر ترکیب شیمیایی، پارامترهای دیگری مانند خواص مکانیکی حاصله، پایداری حرارتی، مقاومت به خوردگی و سایش، ضریب انبساط حرارتی، در دسترس بودن و هزینهها مد نظر قرار گرفت. نتایج آنالیز شیمیایی زیر لایه و سیم جوشها در جداول ۱ و ۲ آمده است.

در این پژوهش، از فولاد کم آلیاژ استحکام بالای AISI ۴۳۴۰ به تعداد ۳ عدد دیسک به منظور روکش کاری و ۱ عدد نمونه خام برای مقایسه سطح سایش با نمونههای روکش شونده در اندازههایی به قطر و ضخامت به ترتیب ۱۱۰ و ۱۰ میلیمتر به صورت دیسکی شکل به عنوان زیرلایه، تهیه گردید و سطح آنها به وسیله سنگ مغناطیس پرداخت گردید. سپس مراحل چربی زدایی و تمیزکاری قطعات انجام شد. جوشکاری هر پاس بر روی پاس بعدی در لایههای جوش به نحوی انجام شد که هر دو پاس بر روی یکدیگر بین ۳۰ تا ۴۰ درصد همپوشانی داشته باشد که با تنظیم نوک الکترود تنگستنی در ابتدای هر پاس کنترل شد. شرایط و پارامترهای جوشکاری در جدول ۳ آمده است.

لازم به ذکر است که دیسکهای جوشکاری شده در هوای آزاد خنک شدند. جهت انجام آزمایشهای ریزساختاری، نمونههای دیسکی به قطر ۵۰ میلیمتر و نمونههای دیگر با سطح مقطع مربعی مطابق شکل۱ به ابعاد ۲۰×۲۰ میلی مترمربع از دیسکهای روکشکاری شده و یک عدد نمونه

¹ Epitaxial growth

جدول ۱. ترکیب شیمیایی فولاد کم آلیاژ AISI4340 کوانتومتری شده مورد استفاده برحسب درصد وزنی

Table 1. Chemical composition of quantized AISI 4340 low alloy steel used in weight percent

آهن	كربن	سيليسوم	منگنز	كروم	نيكل	آلومينيوم	مس	موليبدن	تنگستن	فسفر	واناديوم
۹۵/۴	۰/۳۴	•/518	•/۵V۵	١/۵٩	1/4٣	•/•۲٩	•/131	٠/١۶٢	۰/۰۱۵	۰/۰۱۶	•/•11

جدول ۲. آنالیز شیمیایی سیم جوشها برحسب درصد وزنی

Table 2. Chemical analysis of welding wires by weight percentage

كبالت	موليبدن	نيكل	آهن	تنگستن	سيليسيوم	كروم	منگنز	كربن	فلزپركننده
									(نمونه)
		٩/٠	پايە		• / ٨	۲٩/٠	۱/۰	•/17	ERTIT
		۲۴/۰	پايە		•/۵	۲۴/۰	۱/۰	۰/۰۲۵	ER۳۰۹
پايە	• /8	۱/۶	٠/۴	٣/٩	۱/•	$\chi V/\Lambda$	۰ /٣	١/۵٧	استلايت ۶

جدول ۳. شرایط و پارامترهای جوشکاری نمونهها

Table 3. Welding conditions and parameters of samples

جريان (A)	دمای بین پاسیC [°]	سرعت (mm/s)	قطبيت	موقعيت	دمای پیش گرم [°] C
لابه) لايه اول= ۱۵۰	1410.	۲-۲/۵	مستقيم	تخت	10+-18+
لايه دوم=١٢٠					



شکل ۱. نمونه دیسکهای روکش شده و نمونه خام بدون روکش الف) دیسک روکش کاری شده با استلایت ۶ ب) نمونه خام بدون روکش

Fig. 1. Sample of coated discs and raw sample without coating a) Disc coated with Stellite 6 b) Raw sample without coating

دیسکی بدون روکش به قطر ۵۰ میلیمتر با وایرکات تهیه شد.

۲-۲- بررسی ریزساختاری

بعد از تهیه نمونه ها از مقاطع مناسب جهت بررسی های ریز ساختاری توسط میکرو سکوپ نوری و الکترونی روبشی، نمونه ها با استفاده از سنباده های ۶۰ تا ۳۰۰۰ سنباده زنی و پولیش شدند، سپس نمونه های پولیش شده، اجزای آن مطابق استاندارد ۹۲۰۲ E ASTM E ماختار فلز پایه با محلول اچ نایتال ۲ R درصد، ساختار فلز جوش ایجاد شده با فلزهای پرکننده ۳۱۲ E و ۳۰۹ E با محلول ماربل و ساختار جوش ایجاد شده با فلزپرکننده استلایت ۶ با استفاده از محلول ماربل و ساختار جوش ایجاد شده با فلزپرکننده استلایت ۶ با استفاده از محلول گلیسرژیا اچ شدند. جهت بررسی های ریز ساختاری پوشش ها و زیر لایه از میکروسکوپ نوری و میکروسکوپ الکترونی روبشی ساخت شرکت تی اسکن^۲ مدل میرا^{۳۳} مجهز به طیف سنج انرژی ایدکس^۴ به صورت نقطه ای استفاده شد.

۲– ۳– سایش

جهت مقایسه رفتار سایشی، از هر نوع روکش ۱ نمونه و یک عدد نمونه خام جهت مقایسه با نمونههای روکش کاری شده، همه به قطرهای ۵۰ میلیمتر تهیه شد. شرایط انجام آزمایش پین روی دیسک مطابق استاندارد ASTMG ۹۹ در دمای۲۵۵ درجه سانتیگراد، سرعت ۰/۰۵ متر بر ثانیه و رطوبت۴۰ درصد انجام گرفت. همچنین بار اعمالی بر روی نمونه خام و ۳ نمونه روکش کاری شده ۱۰۰ نیوتن تنظیم شد و پین اعمال کننده نیرو از جنس فولاد بلبرینگی ۵۲۱۰۰ انتخاب شد.

تتایج سختی سنجی از سطح مقطع روکشها با روش ویکرز، بار ۳۰ کیلوگرم در مدت زمان ۱۵ ثانیه براساس استاندارد ASTM E ۹۲ از سه ناحیه مختلف سطح نمونهها انجام شد و میانگین نقاط به عنوان سختی در نظر گرفته شد.

۲- ۴- ۲- ریزسختی سنجی

جهت مشخص شدن تأثیر جوشکاری با فلزهای پرکننده مختلف به صورت دو لایه، از نمونههای با ابعاد ۲۰ ×۲۰ میلی متر، ریزسختی از عرض خط جوش به صورت زیگزاگ از سطح روکش به سمت زیرلایه با بار ۱۰۰ گرم توسط دستگاه ژو ۲۵۰^۵ ساخت شرکت زوئیک رول² آلمان در مقیاس ویکرز ترسیم شد.

۳- نتایج و بحث

نتایج حاصل از آنالیز ترکیب شیمیایی لایه دوم روکشها و نتایج کروم-نیکل معادل روکشهای زنگنزن در جدول ۴ و ۵ آمده است. کروم-نیکل معادل از معادله (۱) و (۲) (کروم نیکل معادل در نمودار شفلر) محاسبه شد [۱۲].

کروم معادل =
$$Cr + Mo + 1.5Si + 0.5Nb$$
 (۱)

جدول ۴. ترکیب شیمیایی لایه نهایی جوش روکشها بر حسب درصد وزنی

Table 4. Chemical composition of the final welding layer of coatings by weight percentage

كبالت	موليبدن	نيكل	آهن	مس	تنگستن	سيليسيوم	كروم	منگنز	آلومينيوم	كربن	نمونه
۰/۰۵۸	۰/۰۵۱	$\lambda/ \gamma \lambda \gamma$	پايە	۰/۰۵۹		۰/۳۷۶	۲۹/۸۲	1/917	۰/۰۱۴	•/\\	ERTIT
•/• ١٧	•/147	۱۱/۱۰۵	پايە	۰/۱۸۵		•/۴۱۱	22/12	۲/۲	۰/۰۱۴	•/• 49	ER۳۰۹
پايە	•/771	١/٨٨٣	۴/۰۸		۴/۷۳	۱/۰۲۵	۲۸/۳۹۷	•/٣٣٣		•/478	استلايت ۶

- 5 ZHU 250
- 6 Zwik Roell

- 1 wirecut
- 2 TE-SCAN

3 MIRA3

4 Energy Dispersive x-ray spectroscopy(EDS)

جدول ۵. نسبت کروم -نیکل معادل در لایه دوم روکش نمونههای ER ۳۰۹ و ER ۳۱۲ و ER

Table 5. Equivalent chromium-nickel ratio in the second coating layer of ER312 and ER309 samples

نسبت كروم-نيكل معادل	نيكل معادل	كروم معادل	نمونهها
۲/۴۱	۱۲/۶۳۸	3.1420	ERTIT
١/٧۶	۱۳/۵۸۵	LL/JL	ER۳۰۹





Fig. 2. Macrostructure of coated sample

۳- ۱- ماکروساختار منطقه روکش کاری شده

شکل ۲ ماکروساختار نمونه روکش کاری شده را نشان میدهد. مطابق شکل ۲ ماکروساختار منطقه روکش کاری شده یکی از نمونهها در دو لایه قابل مشاهده است. مشاهده می شود که لایه های روکش بدون عیب حاصل شده است که بیانگر کنترل پارامترها و دمای بین پاسی مناسب در حین جوشکاری می باشد.

۳– ۲– بررسی ریز ساختار فلز پایه

شکل۳ ریزساختار فلز پایه AISI ۴۳۴۰ را نشان میدهد. همان گونه که در شکل۳ مشاهده میشود ریزساختار فلزپایه شامل فریت و مارتنزیت تمپر شده میباشد.

۳– ۳– بررسی ساختار روکش حاصل از فلزهای پرکننده در لایههای مختلف
۳– ۳– ۱– بررسی ساختار روکش حاصل از فلزپرکننده ER ۳۱۲ در لایه
اول و دوم

ریزساختار حاصل از فلز پرکننده ER ۳۱۲ در شکل۴ آمده است. همان طور که در شکل۴ مشاهده می شود، در لایه اول به دلیل اعمال آمپراژ بالا، حرارت ورودی افزایش یافته که به تبع آن کاهش سرعت انجماد را به همراه دارد. در نتیجه شرایط ایجاد آستنیت بیشتر را فراهم کرده است. از طرفی به دلیل امتزاج و رقت با فلز پایه و کاهش میزان کروم معادل، سبب بالارفتن دمای خط انحلال فریت شده در نتیجه آستنیت در دمای بالاتری تشکیل می شود و هم چنین در هنگام سرد شدن سریعتر تشکیل خواهد شد که در نتیجه فرصت بیشتری برای رشد دانه ها دارد. با کم شدن درجه مانده افزایش یافته که با ادامه سرد شدن به علت کاهش حد حلالیت کربن مانده افزایش یافته که با ادامه سرد شدن به علت کاهش حد حلالیت کربن در آستنیت، آستنیت اولیه کاهش یافته و حضور فریت در مرز دانه های درشت



شکل ۳. ریزساختار فلزپایه ۴۳۴۰ AISI

Fig. 3. Microstructure of AISI 4340 base metal



شکل ۴. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی ازفلز جوش:ER ۳۱۲ الف -ب) لایه اول فلز جوش، ج - د) لایه دوم فلز جوش

Fig. 4. Optical and electron microscopic images of weld metal: ER312 a-b) first layer of weld metal, c-d) second layer of weld metal

آستنیت به همراه توزیع رسوبات ریز کاربیدی در زمینه و برخی نواحی مرز دانهها در ناحیه جوش مشاهده شد.

در لایه دوم به دلیل جریان اعمالی کمتر و کاهش حرارت ورودی سبب ایجاد شیب حرارتی تندتر و کاهش زمان در ناحیه فریتی و در نتیجه افزایش سرعت انجماد شده است. با افزایش کروم معادل نسبت به نیکل معادل در این لایه سبب کاهش حد حلالیت فریت شده و میزان فریت تعادلی افزایش

یافته است. بنابراین نیرو محرکه فریت به آستنیت کاهش یافته و موجب کاهش دمای شروع استحاله گردید. ریز ساختار در این لایه زمینه فریت با آستنیت های مرزدانهای و صفحات آستنیت ویدمن اشتاتن موجود در دانههای فریتی و مرزدانه آستنیتی می باشد. به علت تغییرات ترکیب شیمیایی و سرعت انجماد، زمینه ای با حضور فریت و آستنیت یکسان بوجود آمده است و ذرات ریز کاربیدی نیز در میان آنها توزیع شده است. فریته ای غنی از



شکل ۵.تصویر میکروسکوپی الکترونی روبشی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس لایه اول روکش ER ۳۱۲ الف) زمینه، ب) ذرات ریزکاربیدی

Fig. 5. Scanning electron microscope image with EDS analysis of the first layer of ER312 coating a) base, b) micro carbide particles

> کروم و کربن علاوه بر افزایش سختی و استحکام میتواند به علت تشکیل فاز سیگما برای ساختار خطرناک باشد و ساختار را شکننده کنند [۱۸].

> ۳– ۳– ۲– بررسی ریزساختاری میکروسکوپی الکترونی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس از لایه اول و دوم فلز جوش ۳۱۲ ER

> شکل۵ تصویر میکروسکوپی الکترونی از لایه اول روکش ER ۳۱۲ به همراه ذرات کاربیدی را نشان میدهد. نتایج آنالیز زمینه نشان میدهد مقدار کروم و نیکل نسبت به فلز جوش استفاده شده تا حدودی کاهش یافته و مقدار آهن افزایش داشته که این به دلیل میزان رقت فلز پایه در این لایه میباشد. بعلاوه آنالیز ذرات ریز کاربیدی در زمینه نشان میدهد که مقدار کروم، آهن و کربن در رسوبات زیاد شده است.

> شکل ۶ تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی از لایه دوم روکش ER ۳۱۲ به همراه نتایج آنالیز طیفسنجی پراش انرژی پرتو ایکس را نشان میدهد. نتایج آنالیز زمینه نشان میدهد که درصد وزنی عناصر کروم، نیکل و منگنز در این لایه نسبت به لایه اول بیشتر میباشد و از میزان آهن کاسته شده است که دلیل این مسئله همان بحث رقت میباشد که با فاصله گرفتن از زیر لایه مقدار عناصر تغییر کرده است، این تغییرات ترکیب ساختار فازها

را تحت تأثیر قرار داده است، به طوری که رسوبات ریز کاربیدی تشکیل شده می تواند از نوع کمپلکس یا Mrr C۶ باشند.

۳-۳-۳- بررسی ساختار روکش حاصل از فلزپرکننده ER ۳۰۹ در لایه اول و دوم

با توجه به تصاویرمیکروسکوپی نوری و الکترونی در شکل۷، مشاهده میشود که زیاد بودن شدت جریان لایه اول نسبت به لایه دوم، سبب افزایش حرارت ورودی و دمای انحلال فریت شده و آستنیت زمان بیشتری برای رشد دارد. در هنگام سرد شدن و کاهش دما، عناصر فریتزا مانند کروم و نیکل جدا شده تا سبب تشکیل افزایش فریت در مرز دانه آستنیت شود که مانع رشد دانههای آستنیت شده و کاهش حساسیت به ترک انجمادی را به همراه خواهد داشت.

در لایه دوم به دلیل اعمال شدت جریان کمتر نسبت به لایه اول، افزایش سرعت انجماد و پایین آمدن دمای انحلال فریت و به تبع آن سبب افزایش فریت می شود. همچنین به دلیل نرخ سرعت سردکردن بالاتر نسبت به لایه اول، استحاله فریت به آستنیت به تأخیر می افتد و افزایش فریت را نیز شاهد هستیم که تا حدودی سبب افزایش سختی و کاهش انعطاف



شکل ۶. تصویر میکروسکوپی الکترونی روبشی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پر تو ایکس لایه دوم روکش ER ۳۱۲ الف) فاز زمینه، ب) ذرات کاربیدی

Fig. 6. Scanning electron microscope image with EDS of the second layer of ER312 coating a) base phase, b) carbide particles



شکل ۷. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی ER ۳۰۹: الف-ب) لایه اول روکش، ج -د) لایه دوم روکش





شکل ۸. تصویر میکروسکوپی الکترونی روبشی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس لایه اول روکش ER ۳۰۹ الف) فاز زمینه، ب) ذرات کاربیدی Fig. 8. Second a protection of FD200 و منابع محمد از منابع محمد از منابع محمد از محمد معنون محمد ا

Fig. 8. Scanning electron microscopic image with EDS analysis of the first layer of ER309 coating a) base phase, b) carbide particles

پذیری می شود. ریزساختار به دست آمده شامل فریت شبکهای و اسکلتی در زمینه آستنیت در پایان انجماد می باشد. انجماد نوع فریت – آستنیت با فریت اولیه، مقاومت خوبی به دلیل حضور همزمان فریت و آستنیت در برابر ترک انجمادی در پایان انجماد، از خود نشان می دهد و در برابر ترشوندگی فیلمهای مذاب مقاومت کرده و مرزهای پیچیده بوجود می آورد و مانع از رشد ترک می شود [۱۹].

۳– ۳– ۴– ررسی ریزساختاری میکروسکوپ الکترونی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس از لایه اول و دوم فلز جوش ۳۰۹ ER

شکل۸ تصویر میکروسکوپی الکترونی به همراه نتایج طیفسنجی پراش انرژی پرتو ایکس از ریزساختار لایه اول روکش کاری شده با فلز جوش ۹۳۹ ER و ذرات ریز کاربیدی در زمینه را نشان میدهد. با بررسی آنالیز فاز زمینه، نتایج نشان میدهد مقدار کروم کاهش و مقدار آهن به دلیل آمیخته شدن با فلز پایه بیشتر شده است.

نتایج آنالیز فاز رسوبی نشان میدهد که مقدار کروم، آهن و کربن در رسوبات زیاد شده که این رسوبها با توجه به ترکیب شیمیایی نشان داده شده میتواند کاربیدهای کمپلکس آهن، کربن و کروم باشند.

شکل۹ تصویر میکروسکوپی الکترونی از لایه دوم روکش کاری شده به

منظور طیف سنج انرژی با فلز جوش ۳۰۹ ER با فاز زمینه آستنیتی، فریتی و ذرات ریز کاربیدی را نشان میدهد نتایج آنالیز فاز زمینه ارائه شده شکل۹ نشان میدهد که درصد وزنی عناصر کروم، نیکل و منگنز در این لایه نسبت به لایه اول نمونه ۳۰۹ ER بیشتر میباشد و از میزان رقت آهن کاسته شده است که دلیل آن همان بحث رقت میباشد که با فاصله گرفتن از زیر لایه مقدار عناصر تغییر کرده است. آنالیز ذرات ریز کاربیدی در زمینه نشان میدهد که مقدار کروم، آهن و کربن در رسوبات زیاد شده و سبب تشکیل کاربید های کمپلکس آهن، کروم و کربن شده است.

۳- ۳- ۵- ررسی ساختار روکش حاصل از فلزپرکننده استلایت ۶ در لایه اول و دوم

شکل ۱۰ تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی روبشی حاصل از استلایت۶ را نشان میدهد. ریزساختارهای حاوی استلایت همانند فلزهای پرکننده زنگ نزن آستنیتی به ترکیب شیمیایی و سرعت سرد کردن بستگی دارد. در لایه اول به دلیل اعمال شدت جریان بیشتر و حرارت ورودی بیشتر نسبت به لایه دوم ریزساختاری درشت دانه را شاهد هستیم. با توجه به شکل ۱۰ مشاهده میشود دندریتهای هم محور درشت دانه میباشد.



شکل ۹.تصویر میکروسکوپی الکترونی روبشی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس لایه دوم روکش ER ۳۰۹ الف) فاز زمینه، ب) ذرات کاربیدیر

Fig. 9. Scanning electron microscope image with EDS analysis of the second layer of ER309 coating a) base phase, b) carbide particles



شکل ۱۰. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی لایه اول روکش کاری شده با استلایت ۶

Fig. 10. Optical and electron microscopic images of the first layer coated with stellite 6

گرادیان دمایی بالا سبب ایجاد دندریت ستونی عمود بر مرز ذوب شده است. 💦 یوتکتیک با کاربیدهای کمپلکس کروم، آهن و تنگستن که به صورت اتفاقی فاز زمینه کبالت گاما با شبکه مکعبی سطوح مرکزدار غنی از کروم و فاز در مراحل انجماد در محلول جامد غنی از کبالت در بین دندریتهای کبالت



شکل ۱۱. . تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی لایه دوم روکش کاری شده با استلایت ۶ Fig. 11. Optical and electron microscopic images of the second layer coated with stellite 6

رسوب کردهاند که به دلیل گرمای ورودی بیشتر در این لایه سرعت انجماد تا حدودی کاهش داشته و این کاهش نرخ سرد شدن منجر به درشت شدن دانهها و فشردگی کمتر و تجمع کمتر کاربیدها شده است [۲۰].

در لایه دوم مطابق شکل ۱۱ به دلیل اعمال شدت جریان کمتر و کاهش حرارت ورودی، همچنین انتقال حرارت زیاد و انبساط حرارتی کمتر این نوع فلز جوش باعث ایجاد تغییر در نرخ سرد شدن و سرعت انجماد شده است که نتیجه این تغییرات، باعث به وجود آمدن ساختاری به صورت رشد دندریتی هم محور ریز و سلولی دندریتی در زمینه است، رشد دندریتی هم محور در این لایه با تجمع، گستردگی زیادتر و همچنین دانه بندیهای ریزتر نسبت به میکروسکوپی لایه دوم روکش همان زمینه کبالت با مقدار رقت خیلی کم میکروسکوپی لایه دوم روکش همان زمینه کبالت با مقدار رقت خیلی کم نسبت به لایه اول می باشد و فاز تیره رسوب کاربیدهای ۲۵ سریکروسکوپی الکترونی رسوب این کاربیدها به صورت ورقه ورقه (ساختار یوتکتیک) در زمینه کبالت رشد کردهاند که این رسوبات کاربیدی فشردگی بیشتر و تجمع زمینه کبالت رشد کردهاند که این رسوبات کاربیدهای کمپلکس آهن، کروم و تنگستن در لایه اول روکش کاری شده را دارد.

۳– ۳– ۶– بررسی ریزساختاری میکروسکوپ الکترونی و آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس از لایه اول و دوم فلز جوش استلایت ۶

شکل ۱۲ تصویر میکروسکوپ الکترونی از لایه اول فلز جوش استلایت ۶ با فاز روشن زمینه کبالت و فاز تیره یوتکتیک را نشان میدهد. بررسی نتایج آنالیز فاز زمینه روشن، نشان میدهد که مقدار آهن به دلیل امتزاج با فلز پایه زیاد شده که در نتیجه فاز زمینه نشان از وجود عناصر آهن و کروم می باشد با توجه به آنالیز انجام شده فاز تیره یوتکتیک، مقدارکربن، کروم و تنگستن نسبت به فاز زمینه در مناطق بین دندریتی زیاد شده و منجر به تشکیل کاربیدهای کمپلکس آهن، کروم و تنگستن در بین دندریتهای کبالت شده است. این کاربیدها معمولاً ${}_{v}$ M با شبکه اورترومبیک و ۲۶ MT با شبکه معبی سطوح مرکز دار می باشند که در بین دندریتها رسوب کردهاند [۲۱]. حضور کاربید تنگستن نیز یکی از رسوبات احتمالی در این ریزساختار می باشد.

شکل ۱۳ تصویر میکروسکوپی الکترونی از لایه دوم روکش استلایت ۶ با فاز روشن زمینه کبالت و فاز تیره یوتکتیکی را نشان میدهد. فاز زمینه کبالت با مقدار رقت خیلی کمتر نسبت به لایه اول و فاز تیره رسوب کاربیدهای Mr۳ C۶ و_۲V_v مرد بین دندریتهای روشن کبالت قابل مشاهده است. با بررسی نتایج آنالیز از فاز زمینه روشن، مشاهده میشود که مقدار کبالت،

¹ Face center cubic(FCC)



شکل ۱۲. تصویر میکروسکوپی الکنرونی و آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس از ریزساختار روکش لایه اول استلایت ۶ الف: فاز زمینه ب: کاربید کمپلکس

Fig. 12. Electron microscopic image with EDS analysis of the microstructure of the coating of the first layer of Stellite 6 a: base phase b: complex carbide



شکل ۱۳. تصویر میکروسکوپی الکترونی به همراه آنالیز طیف سنجی پراش انرژی پرتو ایکس از ریزساختار روکش لایه دوم استلایت ۶

Fig. 13. Electron microscopic image with EDS analysis of the microstructure of the coating of the second layer of Stellite 6



شکل ۱۴. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی از فصل مشترکهای فلز جوش ER ۳۱۲

Fig. 14. Optical and electron microscopic images of ER312 weld metal interfaces

تنگستن و کروم نسبت به زمینه لایه اول روکش بیشتر شده و از میزان آهن به شدت کاسته شده که این تغییرات به دلیل رقت کمتر زیر لایه در این پاس نسبت به پاس اول روکش میباشد.

۳- ۴- بررسی فصل مشترکها
۳- ۴- ۱- بررسی فصل مشترک زیرلایه با لایه اول و لایه اول با لایه دوم
در فلز جوش ۳۱۲ ER

شکل ۱۴ تصاویر میکروسکوپی الکترونی و میکروسکوپی نوری از فصل مشترک زیرلایه با لایه اول و همچنین فصل مشترک لایه اول با لایه دوم فلزجوش ۳۱۲ ER را نشان میدهد. دیده میشود که یک لایه نازک مارتنزیتی در فصل مشترک زیر لایه با لایه اول ایجاد شده است. دلیل آن را میتوان نفوذ کربن از زیرلایه به فصل مشترک بیان کرد و همچنین در فصل مشترک به دلیل تفاوت زیاد در ترکیب شیمیایی زیر لایه و فلز پرکننده ناحیه ترکیب نشده جزئی مشاهده شد.

با بررسی فصل مشترک لایه اول با لایه دوم مشاهده می شود که هر دو لایه چسبندگی خوب و کاملی با همدیگر دارند، رشد به صورت اپی تکسیال به دلیل ترکیب شیمیایی مشابه در فصل مشترک به وضوح مشخص است که

از فصل مشترک به سمت لایه اول به دلیل سرعت سرد شدن و انجماد کمتر و از فصل مشترک به سمت لایه دوم به دلیل سرعت سرد شدن و انجماد بیشتر و ترکیب شیمیایی فلز جوش ساختار تغییر کرده است. ۳- ۴- ۲ - بررسی فصل مشترک زیر لایه با لایه اول و لایه اول با لایه دوم فلزجوش ۳۰۹ ER

شکل ۱۵ تصاویر ویر میکروسکوپی نوری و الکترونی از فصل مشترک زیر لایه فولاد ۹۳۴۰ AISI با لایه اول فلز جوش و لایه اول با لایه دوم فلزجوش ۹۳۹ ER را نشان میدهد. نحوه انجماد فلز روکش از فصل مشترک به این صورت میباشد که با توجه به گرادیان دمایی بالا و انتقال حرارت زیاد در نزدیک فصل مشترک، حرارت به سمت فلز پایه میرود و فلز پایه گرم شده، گرادیان دمایی کم میشود و دانهها به قدری سرد میشوند و درهم آمیخته میشوند که باعث ایجاد یک منطقه بسیار ریزدانه می گردد. کمی از فصل مشترک که فاصله می گیریم و به سمت لایه اول فلز جوش میرویم عکس انتقال حرارت انجام میشود. در فصل مشتر ک لایه اول با فلز پایه لایه مارتنزیتی و منطقه مخلوط نشده جزئی مشاهده میشود که دلیل آنها به ترتیب نفوذ کربن از زیر لایه به فصل مشترک و تفاوت زیاد در ترکیب شیمیایی فلز پایه و روکش میباشد [۲۲]



شکل ۱۵. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی ازفصل مشترکهای فلز جوش ۳۰۹ ER Fig. 15. Optical and electron microscopic images of ER309 weld metal interfaces

با بررسی فصل مشترک لایه اول با لایه دوم فلز جوش مشاهده می شود که بزرگ شدن دانه ها در فصل مشترک به خاطر دوباره ذوب شدن لایه اول توسط حرارت لایه دوم و رشد به صورت اپی تکسیال به خاطر ترکیب شیمیایی مشابه فلز جوش در دو لایه می باشد. با فاصله گرفتن از فصل مشترک به سمت لایه دوم به دلیل شدت جریان و حرارت ورودی کمتر و همچنین به خاطر پایین آمدن دمای انحلال فریت، سرعت انجادی بیشتر شده و درنتیجه دانه های آستنیتی زیاد با دانه بندی ریزتر و افزایش مقدار فریت در مرز دانه ها مشاهده می شود. تصاویر فصل مشترک نشان می دهد که لایه ها با چسبندگی کامل به همدیگر اتصال قابل قبولی را برقرار کرده است.

۳- ۴- ۳- بررسی فصل مشترک زیر لایه با لایه اول و لایه اول با لایه دوم استلایت ۶

شکل ۱۶ تصاویر فصل مشترک زیر لایه و لایه اول استلایت ۶ را ارائه میدهد. همانطور که در شکل ۱۶ مشاهده می شود ریز ساختار روکش در فصل مشترک با زیر لایه به ترتیب بصورت صفحه ای و لایه ای تشکیل شده است. با توجه به میل ترکیبی زیاد کربن با کروم از زیر لایه به سمت لایه اول و در نتیجه حرکت و مهاجرت کربن از فولاد کم آلیاژ AISI ۴۳۴۰ به سمت

فلز جوش استلایت۶ در لایه اول و نبودن فرصت کافی برای ترکیب با مقدار کروم زیاد موجود این لایه در مراحل ذوب و انجماد، باعث ایجاد لایه مارتنزیتی در فصل مشترک شده است. اولین مرحله انجماد این آلیاژ در فصل مشترک با فلز پایه شامل انجماد محلول جامد کبالت است که با توجه به این شرایط انجمادی میتواند سلولی یا دندریتی باشد. با توجه به شدت جریان بیشتر و در نتیجه حرارت ورودی زیادتر در لایه اول و فصل مشترک این لایه با فلز پایه و همچنین به دلیل کشیدگی حوضچه جوش، اختلاف بین حداکثر دمای حوضچه و دمای مرز حوضچه در خط مرکز جوش بیشتر از خط ذوب است. بنابراین گرادیان دمایی در جهت عمود بر مرز حوضچه در خط مرکزی جوش کمتر از خط ذوب خواهد بود و چون که گرادیان دمایی خط ذوب بیشتر است نرخ انجماد آن کمتر خواهد بود. بنابراین نسبت گرادیان دمایی به نرخ انجماد از خط ذوب به سمت خط مرکز جوش کاهش مییابد دمایی به نرخ انجماد از خط ذوب به سمت خط مرکز جوش کاهش مییابد و میتوان پیشبینی کرد که در همه مناطق ذوب در این نوع فصل مشترک به سمت لایه اول، حالت انجماد از صفحهای به سلولی، دندریتی ستونی و دندریتی هم محور تغییر کند.

با توجه به تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی روبشی فصل مشترک لایه اول با لایه دوم روکش در شکل۱۷، مشاهده می شود که در لایه اول فلز جوش نزدیک فصل مشترک به دلیل جریان اعمالی زیاد در این لایه



شکل ۱۶. تصاویر فصل مشترک زیر لایه و لایه اول استلایت ۶



Fig. 16. Images of the interface between the substrate and the first layer of stellite 6

شکل ۱۷. تصاویر میکروسکوپ نوری و الکترونی از فصل مشترک لایه اول و لایه دوم استلایت ۶

Fig. 17. Optical and electron microscope images of the interface between the first layer and the second layer of stellite 6

کمتر و همچنین هدایت حرارتی بالای کبالت، ساختار ریزتر و دندریتها ظریفتر می شوند زیرا گرادیان دمایی کاهش پیدا کرده و این کاهش دما باعث سریع سرد شدن جوش و در نتیجه سرعت انجماد بیشتر است که با تغییرات در ترکیب شیمیایی این لایه نسبت به لایه اول به دلیل رقت و امتزاج کمتر عناصر موجود در این لایه روکش با استلایت۶ تأثیر بیشتری داشته که با نزدیک شدن به خط سالیدوس، عناصر کربن، کروم، مولیبدن، تنگستن در ساختار پخش شده و با نفوذ بیشتر عناصر کروم و کربن در بین حرارت ورودی بالا رفته و باعث افزایش گرادیان دمایی و در نتیجه ساختار با دانه بندی درشت و ستونی رشد کرده و با نزدیک شدن و رسیدن به فصل مشترک بین دو لایه مطابق شکل۱۷ ضخیم شدن دندریتها و درشت شدن دانهها در مرز بین دو لایه را شاهد هستیم. دلیل اصلی این تغییراندازه دانه دوباره ذوب شدن دندریتها، قرار گرفتن در دمای بالا میباشد و هر چقدر از فصل مشترک لایه اول، دورتر و به سمت لایه دوم میرویم مشاهده می شود که به دلیل ترکیب مشابه با فلز پرکننده استفاده شده، گرمای ورودی و جریان جدول ۶.نتایج ماکرو سختی سطح نمونهها برحسب ویکرز (HV)



Table 6. The results of the surface macro hardness of the samples in terms of Vickers (HV)

شکل ۱۸.ریزسختی مقطع عرضی روکش ها به سمت زیرلایه فولاد ۹۳۴۰ AISI الف: روکش ۹۰۹ ER، ب: روکش ۲۰۱۲، ج: روکش استلایت۶ Fig. 18. Microhardness of the cross section of the coatings towards the AISI 4340 steel substrate A: ER309 coating, B: ER312 coating, C: Stellite 6 coating

دندریتهای روشن کبالت کاربیدهای M۲۳ C۶ وM۲۳ تشکیل می شوند که این کاربیدها در ساختار و خواص مکانیکی تأثیر زیادی دارند.

۳– ۵– سختی سنجی ۳– ۵– ۱– سختی سنجی سطح روکش

نتایج حاصل از سختی سنجی سطح روکش ها در جدول ۶ آمده است. با بررسی نتایج، بیش ترین میزان سختی برای نمونه استلایت ۶ به دست آمده است. که علت آن را می توان درصد بالای کروم، کربن، مولیبدن و همچنین تشکیل درصد بالاتری از کاربیدها به عنوان فاز سخت تر موجود در زمینه دانست.

۳–۵–۲– ریزسختی از مقطع عرضی روکشها
نمودار ریزسختی از مقطع عرضی نمونههای روکش کاری شده به سمت
زیرلایه فولاد ۲۳۴۰ AISI برای نمونههای ۳۰۹ ER ۳۱۲٬ER و استلایت۶
در شکل ۱۸ آورده شده است.

شکل ۱۸–الف) ریزسختی از مقطع عرضی فلز جوش ۳۰۹ ER بر روی فولاد زیر لایه AISI ۴۳۴۰ را نشان میدهد، در این نوع فلز جوش مقدار سختی از سمت فلز جوش در لایه دوم نسبت به لایه اول این نوع فلز جوش افزایش داشته و نسبت به زیر لایه کاهش داشته است، در لایه دوم به دلیل کاهش جریان و حرارت ورودی، سرعت سرد شدن بیشتر، افزایش مقدار کروم معادل به نیکل معادل، کاهش دمای انحلال فریت که در نتیجه این تغییرات منجر به افزایش فریت نسبت به لایه اول با مقدار فریت کمتر



شکل ۱۹. نمودار کاهش وزن بر حسب مسافت سایش برای فلزهای روکش و زیر لایه

Fig. 19. Graph of weight loss according to wear distance for coating and substrate metals

و آستنیت بیشتر با دانههای درشت آستنیتی شده، سختی بیشتری را سبب شده است. در فصل مشترک لایه اول با فلز پایه بیشترین مقدار سختی ایجاد شده که میتواند ناشی از تشکیل لایه مارتنزیتی با مهاجرت کربن از سمت فلز پایه به سمت فلز جوش باشد.

شکل ۱۸–ب) نمودار ریزسختی از مقطع عرضی روکش ER ۳۱۲ را نشان سطح لایه دوم به سمت لایه اول و زیر لایه فولاد AISI ۴۳۴۰ را نشان میدهد. در فلز پایه فولاد AISI ۴۳۴۰ مقدار سختی تقریباً ثابت بوده و با رسیدن به ناحیه تحت تأثیر حرارت و فصل مشترک با لایه اول مقدار سختی زیاد شده است، که این افزایش و تغییرات سختی در ناحیه متأثر از حرارت سمت فولاد ۲۳۴۰ AISI به خاطر تغییر ساختار از بینیت و پرلیت به مارتنزیت تمپر شده و بینیت میباشد و همچنین دلیل افزایش سختی در فصل مشترک، تشکیل لایه مارتنزیتی میباشد با فاصله گرفتن از فصل مشترک به سمت کاهش سختی تغییرات انجمادی در این لایه و همچنین تشکیل ساختار کاهش شدت جریان و حرارت ورودی، کاهش دمای انحلال فریت، ترکیب شیمیایی مشابه با فلز پرکننده مصرفی و در نتیجه سرعت انجماد و نرخ سرد شدن بیشتر در این لایه نسبت به لایه اول فلز جوش، افزایش یافته است.

شکل ۱۸–ج) ریزسختی از مقطع عرضی فلز جوش استلایت ۶ بر روی فولاد ۱۸–ج) ریزسختی از مقدهد. براساس مطالعات پیشین مقدار سختی با افزایش رقت به صورت خطی کاهش مییابد [۲۳]، زیرا مقدار کروم و کبالت کاهش مییابد که باعث کاهش سختی و ذرات سخت غنی از کروم

میشود و همچنین بیشترین سختی در کنار فصل مشترک بین زیر لایه و روکش به دلیل ایجاد لایه مارتنزیتی مشاهده شد. با توجه به شکل ملاحظه میشود، کمترین مقدار سختی را در فلز پایه (زیرلایه) فولاد ۲۳۴۰ AISI شاهد هستیم. با رسیدن به منطقه متأثر از حرارت، مقدار سختی نسبت به زیر لایه زیاد شده که دلیل آن ساختار مارتنزیتی تمپر شده در این ناحیه میباشد، در کنار فصل مشترک به سمت لایه اول ساختار مارتنزیتی داریم که مقدار فلز جوش ابتدا کاهش مقدار سختی داریم و سپس به دلیل تشکیل رسوبات این مقدار افزایش یافته با نزدیک شدن به فصل مشترک بین دو لایه و قرار گرفتن در این محدوده مقدار سختی به خاطر دوباره ذوب شدن و بزرگ شدن خلی کم، ترکیب مشابه با فلز پرکننده مصرفی، مقدار گرمای ورودی کم و در نتیجه سرعت انجماد بیشتر فازهای کاربیدی افزایش یافته است، و به تبع آن سختی نیز افزایش یافته است.

۳- ۶- آزمایش سایش

شکل ۱۹ نمودار کاهش وزن بر حسب مسافت طی شده برای روکشهای ایجاد شده توسط فلزهای روکش و زیر لایه فولاد AISI ۴۳۴۰ به روش پین بر روی دیسک را نشان میدهد. سختی نمونهها، معیاری برای مقاومت به سایش میباشد. نمونههای با سختی سطح بالاتر، مقاومت سایشی بهتری از خود نشان دادهاند. با توجه به شکل مشاهده میشود بیشترین مقاومت سایشی و کمترین نرخ سایش و همچنین کاهش وزن کم مربوط به فلز



شکل ۲۰. نمودار ضریب اصطکاک برحسب فاصله برای زیرلایه و روکشها



شکل ۲۰ آورده شده است. همانطور که در شکل ۲۰ مشاهده می شود، بطور میانگین ضریب اصطکاک در نمونههای زیرلایه فولاد ۳۲۲،AISI ۴۳۴۰ و RR ۳۰۹ ،ER روکش استلایت۶ به ترتیب برابر با ۲۰/۰۶ ، ۲۰/۶۳ ، ۱۳۹ ۰/۵۳ می باشد. هرچه میزان مقاومت به سایش سطح نمونهها بیشتر باشد جرم از دست رفته کمتر است و ضریب اصطکاک بین دو سطح تماس کمتر خواهد بود که در این حالت بهترین حالت سایشی سطح می باشد. نتایج ضریب اصطکاک نشان می دهد که روکش استلایت۶ بیشترین میزان مقاومت به سایش را دارد.

۳- ۶- ۲- بررسی سطوح سایش

شکل۲۱ تصاویر میکروسکوپی الکترونی روبشی با بزرگنماییهای مختلف از سطح سایش فلز روکش برای نمونههای ۳۱۲ ER، ۳۱۲ م ER، استلایت۶ و نمونه خام زیر لایه ۸۲۶۴ AISI را نشان میدهد. با بررسی ضریب اصطکاک مشاهده میشود که رفتار سایشی رابطه مستقیم با ضریب اصطکاک نمونهها دارد، همچنین با افزایش مقدار سختی در جوش استلایت۶ میباشد که دلیل این مسئله ترکیب شیمیایی این نوع فلز جوش با حضور کبالت، کروم، کربن، تنگستن و درنتیجه تشکیل بیشتر فازهای کاربیدی در بین دندریتها و افزایش سختی میباشد، فلز جوش افزایش نیکل و در نتیجه ساختاری با سختی کمتر و افزایش وسعت و عمق مناطق ساییده شده و همچنین بزرگتر شدن قطر و عمق تکههای کنده شده از سطح، نرخ سایش بیشتر و در نتیجه مقدار کاهش وزن بیشتری داشته است. سختی و مقاومت به سایش نمونه روکش کاری شده با فلز پرکننده ۳۱۲ Ser و فلز زیرلایه تقریباً یکسان بوده که با توجه به ساختار خوب حاصل از این نوع فلز جوش ها و مقرون به صرفه بودن میتواند در تعمیر و بازسازی فولادهای کم آلیاژ بیشتر بکار گرفته شود.

۳- ۶- ۱- ضریب اصطکاک

نمودار ضریب اصطکاک برحسب فاصله برای زیرلایه و روکشها در



شکل ۲۱. تصاویر میکروسکوپی الکترونی روبشی از سطوح سایش برای نمونههای روکش و نمونه خام Fig. 21. SEM images of wear surfaces for coated and raw samples

نمونه ها مقاومت به سایش افزایش یافته، با توجه به تصاویر میکروسکوپ الکترونی از سطوح ساییده شده، مشاهده می شود که مکانیزم سایش در نمونه های روکش ۳۰۹ ER و ۳۱۲ ER به صورت خراشان دارای شیارهای موازی با جهت لغزش همراه با ورقه ای شدن اتفاق افتاده است باید توجه داشت که میزان ورقه ای شدن در نمونه ۳۰۹ ER بیشتر از نمونه ۳۱۲ ER می باشد در واقع هرچه میزان مقاومت به سایش بیشتر باشد میزان ورقه ای شدن کمتر خواهد بود. در نمونه زیرلایه شکل ۲۱ مکانیزم سایش خراشان و بعضاً مکانیزم سایش چسبان ناشی از کنده شدن سطح رخ داده است. نمونه استلایت ۶ دارای سطح خیش خورده ریز می باشد و میزان تغییر شکل اصطکاک استلایت ۶ و تصاویر میکروسکوپی الکترونی روبشی، استلایت ۶ درصد کاهش وزن کمتری نسبت به سایر نمونه ها دارد.

۴- بحث پایانی و نتیجه گیری

استفاده از فولادهای فوق مستحکم به دلیل استحکام ویژه بالا (نسبت استحکام به وزن) در صنایع حساس و استراتژیک نظیر صنایع دفاعی،

هوافضا و خودروسازی کاربرد فراوان دارد. دستهای از این فولادها، نظیر AISI ۴۳۴۰ در سازههای حساس نظیر مخازن تحت فشار، پوسته موتور موشک، سوخت جامد، برخی از اعضای پمپها، ارابه فرود هواپیما، چرخ دندهها، ساخت اجزای تحت تنش بالا در وسایل نقلیه و قطار نظیر میل لنگ و اکسل متحرک استفاده می شود. بنابراین روکش کاری آن ها از دو جهت مورد توجه میباشد. اول به دلیل مقرون به صرفه بودن روکش کاری این فولاد به منظور مقاومت در برابر سایش و خوردگی دوم به خاطر کاربرد زیاد این نوع فولاد در صنایع، بخشهایی از سطوح آنها به علت سایش فلز با فلز و یا دلایل دیگر تخریب می شود که با توجه به شرایط کاری خط تولید و همچنین اندازه بزرگ قطعات نیاز به تعمیرات جزئی و یا اصلاح و باز سازی دارند که روکش کاری با جوشکاری این شرایط را فراهم میکند تا وقفههای ایجاد شده در خط تولید به حداقل برسد. لذا در این پژوهش به بررسی روکش کاری فولاد کم آلیاژ AISI ۴۳۴۰ با فولادهای زنگنزن آستنیتی و پایه کبالت استلایت۶ به روش جوشکاری قوسی تنگستن-گاز و بررسی ریز ساختار و رفتار سایشی لایه حاصل پرداخته شده است که نتایج به طور خلاصه ارائه می شود.

- [3] S.Bakhshi, A. Mirek, Investigating the effect of low temperature isothermal heat treatment on the mechanical properties and fracture toughness of AISI 4340 super high strength steel sheet. Metallurgical Engineering, 22(4 (76)), (2018) 307-316. (in persian).
- [4] H.-z. Wang, Y.-h. Cheng, J.-y. Yang, X.-b. Liang, Microstructure and properties of Fe based amorphous coatings deposited by laser cladding under different preheating temperatures, Journal of Non-Crystalline Solids, 602 (2023) 122081.
- [5] M. Sabzi, S.M. Anijdan, A.B. Chalandar, N. Park, H. Jafarian, A. Eivani, An experimental investigation on the effect of gas tungsten arc welding current modes upon the microstructure, mechanical, and fractography properties of welded joints of two grades of AISI 316L and AISI310S alloy metal sheets, Materials Science and Engineering: A, 840 (2022) 142877.
- [6] N. Murugan, R. Parmar, Stainless steel cladding deposited by automatic gas metal arc welding, Welding Journal-Including Welding Research Supplement, 76(10) (1997) 391s.
- [7] N. Najari, M. Shamanian, A. Saatchi, Hardfacing of stellite 6 on plain carbon steel and evaluation of the effect of a martensitic and austenitic stainless steel interlayer, iranian journal of surface science and engineering6(9) (2010)55-65.
- [8] H. sabet, reconstruction of worn parts by welding method, first edition, Amir Publishing House,1(1))2012)8.)in persian)
- [9] F.Abdi, H.Sabet, A.KhoramPour, Investigating the effect of dilution degree and interface layer on the wear resistance of Fe-Cr-C base hard coating layer welded by SMAW method on plain carbon steel, Scientific-Research Quarterly of Modern Materials, 11(40) (2020) 133-132.
- [10]M.M. Jafari, A.Afsari, S.A,BehGozin, S.Heydari, The effect of filler metal on the mechanical and tribological properties of 6959/1 steel joint using TIG welding process, Iranian Scientific-Research Journal of Welding Science and Technology, 8(2) (2023) 97-112.
- [11] S. Da Sun, Q. Liu, M. Brandt, M. Janardhana, G.

 در فلز جوش ER ۳۱۲ به میزان قابل توجهی سختی بیشتر از نمونه جوش داده شده توسط ER ۳۰۹ میباشد، این مسئله را میتوان به حضور بیشتر فریت در ساختار فلز جوش ۳۱۲ ER و ترکیب شیمیایی و ساختار انجمادی نسبتاً متفاوت آن نسبت داد.

 ریز ساختار لایه نهایی (لایه دوم) فلز جوش آستنیتیER ۳۰۹ با نسبت کروم معادل به نیکل معادل کمتر (۱/۸۶) نسبت به فلز جوش آستنیتی ER ۳۱۲ با نسبت کروم معادل به نیکل معادل بیشتر (۲/۴۸) دارای مقاومت به ترک انجمادی بهتر بوده است.

3. حداکثر میزان سختی در نمونههای زنگ نزن آستنیتی ER ۳۰۹ و ER ۳۱۲ میزان سختی در نمونههای زنگ نزن آستنیتی ER ۳۰۹ و میس در ER ۳۱۲ ابتدا در فصل مشترک به دلیل تشکیل لایه مارتنزیت منطقه متأثر از حرارت فولاد زیرلایه AISI ۴۳۴۰ به دلیل وجود مارتنزیت تمپر شده در ساختار مشاهده شد.

4. مشاهده لایه مارتنزیتی در فصل مشترک زیر لایه با لایه اول در هر سه نمونه فلز جوش مشاهده شد، که دلیل آن نفوذ و مهاجرت کربن از فلز پایه به فصل مشترکها بوده است.

5. رقت آهن در لایه اول فلز جوش استلایت۶ باعث کاهش سختی و همچنین مقاومت به سایش آن شد که دلیل آن را میتوان به خاطر افزایش انرژی نقص در چیده شدن شبکه کبالت و کاهش در محتوی کربن و کروم که بر مقاومت به سایش و سختی تأثیر می گذارد دانست.

6. ترکیب شیمیایی مشابه فلز جوش مورد استفاده در لایه دوم استلایت۶ به خاطر میزان رقت کمتر نسبت به لایه اول فلز جوش با فلز پایه، باعث شده که کاربیدهایی با تجمع، گستردگی و فشردگی بیشتری در بین دندریتهای روش کبالت ایجاد شود.

7. بیشترین مقدار سختی، مقاومت سایشی و همچنین کمترین مقدار ضریب اصطکاک را در فلز جوش پایه کبالت استلایت۶ و کمترین مقدار سختی، مقاومت سایشی و بیشترین ضریب اصطکاک در نمونه فلز جوش آستنیتی ER ۳۰۹ مشاهده شد.

منابع

- A. Zmitrowicz, Wear patterns and laws of wear-a review, Journal of theoretical and applied mechanics, 44(2) (2006) 219-253.
- [2] S. Wang, Y. Chen, C. Gu, Q. Sai, T. Lei, J. Williams, Antifouling coatings fabricated by laser cladding, Coatings, 13(2) (2023) 397.

27 (1996) 3639-3648.

- [19] S.C. Bozeman, O.B. Isgor, J.D. Tucker, Effects of processing conditions on the solidification and heataffected zone of 309L stainless steel claddings on carbon steel using wire-directed energy deposition, Surface and Coatings Technology, 444 (2022) 128698.
- [20] A. Kusmoko, D. Dunne, H. Li, Effect of heat input on Stellite 6 coatings on a medium carbon steel substrate by laser cladding, Materials Today: Proceedings, 2(4-5) (2015) 1747-1754.
- [21] D. Bartkowski, W. Matysiak, K. Wojtko, Stellite-6 surface layers reinforced with hard and refractory WC particles produced on steel for metal forming, in: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, IOP Publishing, (2018) 012093.
- [22] M. Arivarasu, D. Ramkumar Kasinath, A. Natarajan, Effect of continuous and pulsed current on the metallurgical and mechanical properties of gas tungsten arc welded AISI 4340 aeronautical and AISI 304 L austenitic stainless steel dissimilar joints, Materials Research, 18 (2015) 59-77.
- [23] M. Barmaki, K.Amini, The effect of the presence of the middle layer of austenitic stainless steel 309 on the microstructure and mechanical properties of plain carbon steel St52 coated with high chrome-carbon electrode by fusion welding method, Iran Construction and Production Engineering, 5(2) 2018) 34-42. (in persian)
- [24] Q. Jing, Y. Tan, Microstructure and tribological properties of cobalt-based Stellite 6 alloy coating by electro-spark deposition, Materials Research, 16 (2013) 1071-1076.

Clark, Microstructure and mechanical properties of laser cladding repair of AISI 4340 steel, in: Proceedings of the 28th International Congress of the Aeronautical Sciences, Optimage, (2012)1-9.

- [12] T. Li, L. Zhang, G.G.P. Bultel, T. Schopphoven, A. Gasser, J.H. Schleifenbaum, R. Poprawe, Extreme highspeed laser material deposition (EHLA) of AISI 4340 steel, Coatings, 9(12) (2019) 778.
- [13] S. Sun, R. Mohammed, M. Brandt, G. Clark, Q. Liu, M. Janardhana, Analysis of Defects in High Power Laser Cladding of High Strength Steel for Aerospace Application, Incorporating Sustainable Practice in Mechanics and Structures of Materials, 111(2010)1-7.
- [14] A. Gholipour, M. Shamanian, F. Ashrafizadeh, Microstructure and wear behavior of stellite 6 cladding on 17-4 PH stainless steel, Journal of Alloys and Compounds, 509(14) (2011) 4905-4909.
- [15] H. So, C. Chen, Y. Chen, Wear behaviours of laser-clad stellite alloy 6, Wear, 192(1-2) (1996) 78-84.
- [16] L.P. Martin, A. Luccitti, M. Walluk, Evaluation of additive friction stir deposition of AISI 316L for repairing surface material loss in AISI 4340, The International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 121(3-4) (2022) 2365-2381.
- [17] J. Wu, F. Cao, T. Sun, G. Huang, M. Li, W. Hou, Z. Piao, Z. Shen, Y. Shen, Developing ultrafine-grained structure with balanced α/γ fraction via underwater friction stir processing enables enhanced wear and corrosion resistance of duplex stainless steel, Surface and Coatings Technology, 457 (2023) 129295.
- [18] W. Wu, L.-T. Wu, The wear behavior between hardfacing materials, Metallurgical and Materials Transactions A,

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم N. Nabavinejad, A. Alaei, P. Basir, Coating of AISI 4340 low-alloy steel with austenitic stainless steels and stellite6 cobalt base by tungsten-gas arc welding method and investigation of the microstructure and wear behavior of the resulting layer, Amirkabir J. Mech Eng., 55(6) (2023) 773-794.



DOI: 10.22060/mej.2019.15465.6128