

نشریه علمی پژوهشی امیرکبیر - مهندسی مکانیک AmirKabir Jounrnal of Science & Research

Mechanical Engineering ASJR-ME



دوره ۴۸، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۵، صفحه ۱۵۷ تا ۱۶۸ Vol. 48, No. 2, Summer 2016, pp. 157-168

بررسی تحلیلی جذب انرژی ورقهای ساندویچی با هسته لانه زنبوری

سید سجاد جعفری'، سعید فعلی^{۲*}

۱- کارشناس ارشد، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد اسلامی، واحد همدان ۲- دانشیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه رازی، کرمانشاه

(دریافت: ۱۳۹۳/۵/۷) پذیرش: ۱۳۹۴/۳/۹)

چکیدہ

هدف این مقاله ارائه روش تحلیلی جدیدی برای محاسبه میزان جذب انرژی ورقهای ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری تحت اثر ضربه بالستیک است. ورقهای ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری دارای هسته لانهزنبوری ششضلعی هستند که بین دو صفحهٔ فلزی آلومینیومی، محصور شدهاند. ضربهزننده بهصورت پرتابه صلب استوانهای سرتخت در نظر گرفته شده است. با استفاده از مدل جرم و فنر، جذب انرژی لایههای آلومینیومی در بارگذاری شبهاستاتیکی و با در نظر گرفتن مکانیزمهای مختلف جذب انرژی محاسبه شده است. همچنین جذب انرژی لایههای آلومینیومی در بارگذاری شبهاستاتیکی و با در نظر گرفتن مکانیزمهای مختلف جذب انرژی محاسبه شده است. همچنین جذب انرژی لایههای آلومینیومی در بارگذاری شبهاستاتیکی و با در نظر گرفتن مکانیزمهای مختلف جذب انرژی محاسبه شده است. همچنین جذب انرژی لایههای آلومینیومی در بارگذاری شبه مستاتیکی و با در نظر گرفتن مکانیزمهای مختلف جذب محاسبه شده است. معودین جذب انرژی لایه و با استفاده از موازنهٔ انرژی، سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ پرتابه محاسبه ساندویچی آلومینیوم- لانهزنبوری محاسبه و با استفاده از موازنهٔ انرژی، سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ پرتابه محاسبه شده است. مقادیر سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ محاسبه شده با روش تحلیلی همخوانی مناسبی با مقادیر تجربی دارد.

كلماتكليدى:

ورق ساندویچی، لانهزنبوری، آلومینیوم، سوراخ شدن، جذب انرژی.

* نویسنده مسئول و عهدهدار مکاتبات: Email: felisaeid@razi.ac.ir

۱ – مقدمه

پانلهای ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری به دلیل استحکام و سفتی مناسب بهطور وسیعی در صنایع هوافضا استفاده می شوند. از جمله موارد کاربرد این پانلها می توان به تیغهٔ روتور بالگردها، بدنهٔ کشتیها، موتور جت و غیره اشاره نمود [۱]. در مواردی ممکن است این پانلها مورد اصابت اجسام مختلف قرار گیرند. بنابراین بررسی رفتار پانلها هنگام برخورد پرتابه امری ضروری است.

در دهههای اخیر مطالعات بسیاری بر روی برخورد و نفوذ پرتابه صورت گرفته است. اکثر کارهای انجامشده در این زمینه، تجربی بوده و با توجه به پیچیدگی معادلات حاکم، کارهای تحلیلی کمی در این زمینه ارائه شده است. جنس هدف تأثیر بسزایی در جذب انرژی دارد و اکثر مطالعات صورتگرفته در این زمینه در مورد اهداف فلزی و کامپوزیتی است. در ادامه، ابتدا کارهای انجامشده در زمینه برخورد پرتابه به اهداف فلزی و لانهزنبوری و سپس تحقیقات انجامشده در زمینه هد زمینه ضربه به پانلهای ساندویچی بررسی میشود.

در زمینهٔ اهداف فلزی، بکمن و گلداسمیت [۲] و کوربت و همکاران [۳] بررسی کاملی از مکانیک نفوذ پرتابهها ارائه نموده و اکثر تحقیقات تجربی و تحلیلی انجامشده در این زمینه را جمع آوری کرده و مورد بحث و بررسی قرار دادند.

فورستال و همکاران [۴] نفوذ پرتابه در آلیاژهای آلومینیوم را بهصورت تجربی و تحلیلی بررسی کردند. آنها با استفاده از معادلات حرکت، معادلات حاکم در این فرایند را به دست آوردند و اثرات شکل دماغهٔ پرتابهٔ استوانهای را در فرایند نفوذ و سوراخ شدن اهداف فلزی بررسی کردند.

با تقویت اهداف بهوسیلهٔ مواد دیگر، تحقیقات وارد مرحلهٔ جدیدی شد. چندلایه کردن اهداف فلزی، میزان جذب انرژی اهداف را بالا می برد. رادمهر و همکاران [۵] با استفاده از تئوری انتشار امواج پلاستیک و بر مبنای معادلات مومنتم، برخورد مایل پرتابهٔ سرتخت را در اهداف چندلایهٔ فلزی به صورت تحلیلی بررسی کردند. این فرایند در ۹ مرحله بررسی شده است.

در زمینهٔ اهداف لانهزنبوری، مکفارلند با ارایهٔ یک مدل نیمه تجربی، خرد شدن لانهزنبوریهایی با سلول شش ضلعی را بررسی نمود [۶]. ویرزبیکی با توسعه مدل مکفارلند، مدلی را ارائه نمود که تغییر شکلهای خمشی و انبساطی لانهزنبوریها را نیز در بر می گیرد [۷]. مدل ویرزبیکی یکی از بهترین مدلها برای بررسی رفتار سازههای لانهزنبوری است به طوری که بسیاری از دانشمندان از این مدل برای بررسی رفتار لانهزنبوریها استفاده می کنند [۱, ۸]. او از بقای انرژی و معادلات حاکم بر رفتار پلاستیک مواد استفاده نموده است.

گلداسمیت و لویی [۹] ویژگیهای تغییر شکل و جذب انرژی لانهزنبوریهای آلومینیومی را در حالت بارگذاری استاتیکی و در اثر برخورد پرتابههای استوانهای و کروی به صورت تجربی مورد بررسی قرار

دادند. آنها برای ۱۰ ترکیب مختلف پرتابه-هدف سرعت حد بالستیک را بهدست آوردند. این آزمایشها نشان داد که با وجود شرایط اولیه یکسان، به دلیل تغییر محل تماس اولیه پرتابه با هدف، مقادیر سرعت حد بالستیک متفاوتی به دست میآید.

محققان داخل کشور نیز کارهای ارزشمندی در زمینه برخورد پرتابه به لانهزنبوریها انجام دادهاند. لیاقت و همکاران [۸] پدیده خرد شدن شبهاستاتیکی سازههای لانهزنبوری را بهصورت تحلیلی بررسی کردند. آنها حالتهای تغییر شکل المان زاویهای را تشریح کرده و سپس با استفاده از روش انرژی، نیروی لازم برای خرد شدن آن و نیز نصف طول موج تا شدن این المان را بررسی کردند. نتایج این مدل مطابقت مناسبی با دادههای تجربی دارد. همچنین لیاقت و همکاران [۱۰] سوراخ شدن لانهزنبوریها را در برخورد بالستیک بهصورت تحلیلی بررسی کردند.

صبوری و لیاقت [۱۱] فرمولبندی جدیدی برای محاسبه انرژی کرنشی و پاسخ استاتیکی و دینامیکی لایههای فلز-کامپوزیت ارائه نمودند.

بررسی سازههای ساندویچی برای جذب انرژی بیشتر و کاربرد در شرایط مختلف رشد چشمگیری داشته است. سازههای ساندویچی به طور معمول دارای یک هسته هستند که بین دو لایه محصور شدهاند. از جمله سازههای ساندویچی میتوان به سازههای کامپوزیت-فوم، کامپوزیت-لانهزنبوری، آلومینیوم-فوم و آلومینیوم-لانهزنبوری اشاره نمود.

هوفت و سیرویلیو [۱۲] با استفاده از مدل انتشار امواج تنش، سرعت باقیماندهٔ پرتابه با دماغهٔ کروی را در برخورد به پانل ساندویچی کامپوزیت– فوم تعیین کردند. همچنین فرآیند برخورد سرعت بالا به پانل ساندویچی را در نرمافزار آباکوس شبیهسازی نمودند.

خدارحمی و همکاران نفوذ پرتابه صلب سرتخت در اهداف ساندویچی آلومینیوم-فوم را بهصورت تجربی و عددی بررسی کردند [۱۳]. مطابق آزمایشها و شبیهسازی صورتگرفته توسط آنها، با افزایش چگالی و ضخامت فوم و سرعت اولیهٔ پرتابه، جذب انرژی سازه ساندویچی نیز افزایش مییابد.

فعلی و نامداری پور [۱۴] یک مدل تحلیلی جدید برای سوراخ شدن پانل ساندویچی کامپوزیت- لانهزنبوری ارائه دادند. آنها سوراخ شدن پانل را در سه مرحله، شامل سوراخ شدن صفحهٔ بالایی، سوراخ شدن لانهزنبوری و سوراخ شدن صفحهٔ پایینی در نظر گرفتهاند. در این مدل تحلیلی کامپوزیت به صورت الیاف بافته شده تار و پود در نظر گرفته شده است. همچنین فعلی و جعفری [۱۵] سوراخ شدن سازههای ساندویچی است. همچنین فعلی و جعفری [۱۵] سوراخ شدن سازههای ساندویچی موج تنش غالب بررسی کردند. نتایج بررسی انجام شده مطابقت مناسبی با دادههای تجربی دارد. همچنین آنها نشان دادند که سرعت حد بالستیک پرتابهٔ سرتخت از پرتابهٔ سرکروی بیشتر است.

هزیزان و کنتول [۱۶] رفتار سازههای ساندویچی با هستهٔ لانهزنبوری را تحت ضربه سرعتپایین بهصورت تحلیلی بررسی کردند. آنها از قانون

تورفتگی میر بهمنظور محاسبهٔ نیروی وارده به پانل استفاده کردند. در مدل ارائه شده مکانیزمهای خمش، برش و اثرات تماسی در نظر گرفته شده و مطابقت مناسبی بین نتایج این مدل و دادههای تجربی وجود دارد. بررسی و تحلیل نفوذ بالستیک پرتابهها در ورقهای ساندویچی فلز-

لانهزنبوری موضوع جدیدی است که کمتر به روش تحلیلی بررسی شده است و اکثر کارهای انجام شده در این خصوص به صورت تجربی میباشد.

گلداسمیت و همکاران [۱۷] برخورد پرتابههای سرتخت، سرکروی و سرمخروطی به پانلهای ساندویچی آلویمینیوم-لانهزنبوری را بهصورت تجربی بررسی کردند. هوفت و پارک [۱] برخورد بالستیک پرتابههای استوانهای سرتخت و سرکروی به پانل آلومینیوم-لانهزنبوری را بهصورت تحلیلی بررسی کردند. در این مدل نیز فرایند نفوذ پرتابه در سه مرحله در نظر گرفته شده است: نفوذ پرتابه در لایهٔ بالایی، نفوذ پرتابه در لانهزنبوری و در نهایت نفوذ پرتابه در لایهٔ زیرین. مدل ارائه شده مطابقت خوبی با دادههای تجربی دارد اما مهمترین عیب آن پیچیدگی معادلات حاکم و وابسته بودن معادلات هر مرحله به مرحله قبل است.

در این مقاله مدل تحلیلی جدیدی برای بررسی فرآیند نفوذ و سوراخ شده صفحات ساندویچی آلومینیوم – لانهزنبوری تحت اثر برخورد پرتابه سرتخت ارائه شده است، بطوریکه هستهٔ پانل از جنس لانهزنبوری و لایههای بالایی و پایینی از جنس آلومینیوم هستند. جذب انرژی لایههای آلومینیومی و لانهزنبوری به صورت مجزا محاسبه و در نهایت جذب انرژی پانل به دست می آید.

در محاسبه جذب انرژی لایههای آلومینیومی علاوه بر در نظر گرفتن اتلاف انرژی موضعی در محل برخورد پرتابه، مکانیزمهای مختلف اتلاف انرژی از جمله بشقابی شدن، خمش و برش نیز در نظر گرفته شدهاند. همچنین جذب انرژی لانهزنبوری نیز به کمک مدل ویرزبیکی محاسبه میشود. با تعیین انرژیهای جذبشده توسط پانل ساندویچی، طی فرآیند نفوذ پرتابه و استفاده از موازنهٔ انرژی، سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ پرتابه محاسبه میگردد. از ویژگیهای مدل تحلیلی، در نظر گرفتن مکانیزمهای مختلف جذب انرژی توسط پانل و روش حل مساله است، بهنحوی که با سادگی معادلات نتایج مدل همخوانی مناسبی با نتایج تجربی مرجع [1۷] و تحلیلی مرجع [۱] دارد.

۲- مدل تحلیلی

در طی فرایند نفوذ پرتابه در هدف، با توجه به جنس هدف و پارامترهای هندسی پرتابه، قسمتی از انرژی جنبشی اولیهٔ پرتابه توسط هدف جذب میشود. در واقع کاهش انرژی جنبشی پرتابه صرف تغییر شکل هدف شده و انرژی کرنشی هدف افزایش مییابد. شکل ۱ یک پانل ساندویچی با لایههای آلومینیومی و هستهٔ لانهزنبوری که تحت پرخورد پرتابهٔ صلب سرتخت است را نشان میدهد. در این شکل Lبرخورد پرتابهٔ صلب سرتخت است را نشان میدهد. در این شکل رویی و زیری فلزی، ضخامت هستهٔ لانهزنبوری، شعاع پرتابه و سرعت اولیه

پرتابه هستند.

در برخوردهای سرعتبالا، پرتابه در هدف نفوذ می کند، به طوریکه میزان نفوذ پرتابه به پارامترهای مختلفی از جمله سرعت اولیه پرتابه و جنس هدف بستگی دارد.





در مدل تحلیلی، جذب انرژی لایههای آلومینیومی و هستهٔ لانهزنبوری به صورت مجزا محاسبه می شود. ابتدا با استفاده از مدل جرم و فنر، جذب انرژی لایههای آلومینیومی در بارگذاری شبه استاتیکی محاسبه شده و سپس با به کار بردن ضریب افزایش دینامیکی، جذب انرژی این لایهها در بارگذاری ضربه – ای به دست می آید. همچنین از مدل ویرزبیکی به منظور محاسبه جذب انرژی لانهزنبوری استفاده شده است. در نهایت با استفاده از معادلهٔ موازنهٔ انرژی سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ پرتابه به دست می آید.

۲-۱- نفوذ پرتابه در لایهٔ آلومینیومی

در برخورد پرتابه به پانل ساندویچی، قسمتی از انرژی جنبشی پرتابه توسط لایههای پانل جذب میشود. در این قسمت ابتدا جذب انرژی لایهٔ آلومینیومی در اثر تغییر شکل (جذب انرژی ناشی از تغییر شکل موضعی و تغییر شکل کلی) در بارگذاری استاتیکی محاسبه و سپس با استفاده از ضریب افزایش دینامیکی، جذب انرژی این لایه در بارگذاری ضربهای به دست میآید.

سیستم معادل بارگذاری شبهاستاتیکی بر روی هدف ساندویچی K_c میستم معادل بارگذاری شبهاستاتیکی بر روی هدف ساندویچی آلومینیوم - لانهزنبوری در شکل ۲ نشان داده شده است، بطوریکه K_s سفتی تماسی، K_d سفتی خمشی و K_s سفتی برشی هستند.



شکل ۲: شبیهسازی برخورد پرتابه با پانل ساندویچی با مدل فنر

در این مقاله شرایط مرزی در لبههای پانل بهصورت گیردار میباشد، بطوریکه اطراف پانل کاملا مقید است. همچنین فرض شده است که پرتابه صلب بهصورت عمودی در هدف نفوذ کند. بهدلیل کوچک بودن قطر پرتابه در مقایسه با اندازهٔ پانل ساندویچی، بار اعمالی از سوی پرتابه به پانل، بهصورت متمرکز در نظر گرفته شده است [۱۸]. با توجه به نسبت اندازه صفحه به ضخامت لایهٔ آلومینیومی، پانل ممکن است توسط برش، خمش، بشقابیشدن و یا ترکیب خمش و بشقابیشدن کشیده شود. در ادامه، نیروی تماسی بین پرتابه و پانل با استفاده از تئوریهای مختلف بررسی میشود.

۲-۱-۱- جذب انرژی در اثر تغییر شکل

نیروی تماسی بین پرتابه و لایهٔ آلومینیومی باعث ایجاد دو نوع تغییر شکل موضعی و کلی میشود. در ادامه جذب انرژی لایهٔ آلومینیومی در اثر نیروی تماسی که باعث تغییر شکل هدف میشود مورد بررسی قرار گرفته است.

الف- تغيير شكل موضعى

رابطهٔ نیروی تماسی شبهاستاتیکی (P) و فرورفتگی موضعی پانل (۵)، بهصورت رابطه (۱) است [۱۹]:

$$P = K_c \alpha \tag{1}$$

که در معادلهٔ فوق K_c سفتی تماسی پانل بوده و مقدار آن برابر R_p میباشد، بطوریکه R_p نشاندهندهٔ شعاع پرتابه است. ون و همکارانش [۲۱] مقدار H_0 ابرای ورقهای کامپوزیتی به دست آوردند. H_0 برای مادهٔ ایزوتروپ برابر است با:

$$H_0 = \frac{(\gamma_1 + \gamma_2)C_{11}}{2\pi(C_{11}^2 - C_{13}^2)}$$
$$\gamma_{1,2}^2 = Q \pm \sqrt{Q^2 - 1}$$

$$Q = (C_{11}^2 - C_{13}^2 - 2C_{13}C_{44})/2C_{11}C_{44}$$
(1-1)

که C_{ij} ثوابت الاستیک میباشند. این ثوابت با استفاده از تئوری الاستیسیته با استفاده از روابط زیر به دست میآیند:

$$C_{11} = E / (1 - v^{2})$$

$$C_{44} = G$$

$$C_{13} = vE / (1 - v^{2})$$
(Y-1)

که در آن G ، E و v به ترتیب نشان دهندهٔ مدول یانگ، مدول برشی و ضریب پواسون هستند.

بنابراین جذب انرژی لایهٔ آلومینیومی در اثر تغییر شکل موضعی که انرژی تماسی (_{E_c) نامیده میشود، برابر است با:}

$$E_{ct} = \int_{0}^{\alpha} p \, d\alpha = \frac{1}{2} K_c \alpha^2 \tag{(Y)}$$

ب- تغییر شکل کلی

با توجه به کوچک بودن قطر پرتابه در مقایسه با اندازهٔ هدف، بار اعمالی از سوی پرتابه به هدف، به صورت متمرکز در نظر گرفته شده است. با توجه به نسبت اندازه صفحه به ضخامت لایهٔ آلومینیومی، پانل ممکن است توسط برش، خمش، بشقابی شدن و یا ترکیب خمش و بشقابی شدن کشیده شود. در ادامه، تئوری های خمش، بشقابی شدن و خمش و خمش – بشقابی شدن، برش نیز رخ می دهد.

تئورى خمش

رابطهٔ بین نیرو و جابجایی، بدون در نظر گرفتن فرورفتگی موضعی بهصورت زیر است [۲۱]:

$$P = K_{bs} W \tag{7}$$

در رابطهٔ بالا، W خیز عرضی صفحهٔ میانی آلومینیوم و K_{bs} سفتی موثر ناشی از خمش و برش میباشد. با در نظر گرفتن شکل (۲)، سفتی موثر خمشی و برشی برابر است با:

$$K_{bs} = \frac{K_b K_s}{K_b + K_s} \tag{f}$$

که K_b و K_s به ترتیب نشاندهندهٔ سفتی خمشی و سفتی برشی میاشند. سفتی خمشی برای ورق مربعی از رابطه زیر به دست میآید [۳۳]:

$$K_b = \frac{86.2Eh^3}{12(1-v^2)L^2}$$
(Δ)

که L اندازهٔ موثر پانل بوده و در شکل ۱ نشان داده شده است. همچنین سفتی موثر برشی به کمک رابطهٔ (۶) به دست می آید [۲۱, ۲۳].

$$K_{s} = \frac{4\pi}{3}Gh(\frac{E}{E - 4\nu G})(\frac{4}{3} + \log\frac{L}{2R_{p}})^{-1}$$
(8)

تئورى بشقابىشدن

در این تئوری بدون در نظر گرفتن تغییر شکل خمشی و برشی و همچنین صرفنظر از فرورفتگی موضعی، رابطهٔ نیرو و جابجایی بهصورت زیر تعریف میشود:

$$P = K_d W^3 \tag{Y}$$

که
$$K_d$$
 نشان دهندهٔ سفتی غشایی بوده و از رابطهٔ (۸) به دست می آید [۲۰]:

$$K_d = \frac{191\pi Eh}{162L^2} \tag{A}$$

تئورى خمش– بشقابىشدن

در این تئوری رابطهٔ بین نیرو و جابجایی، با صرفنظر کردن از فرورفتگی موضعی و با در نظر گرفتن کلیهٔ تغییر شکلهای برشی، خمشی و بشقابیشدن، بهصورت رابطه (۹) است:

$$P = K_{bs}W + K_dW^3 \tag{9}$$

در واقع این تئوری ترکیب تئوری خمش با تئوری بشقابیشدن میباشد.

بنابراین انرژی تغییر شکل کلی، در کلیترین حالت (تئوری خمش– بشقابیشدن) به کمک رابطه زیر به دست میآید:

$$E_{gd} = \int_{0}^{W} p \, d_{W} = \frac{1}{2} K_{bs} W^{2} + \frac{1}{4} K_{d} W^{4} \tag{(1)}$$

بنابراین کل انرژی جذب شده در اثر تغییر شکل (E_{def}) برابر مجموع دو رابطهٔ (۲) و (۱۰) میباشد، یعنی؛

$$E_{def} = \frac{1}{2} (K_c \alpha^2 + K_{bs} W^2 + \frac{1}{2} K_d W^4)$$
(11)

با جایگذاری رابطهٔ (۹) در عبارت مربوط به انرژی تماسی میتوان نوشت:

$$E_{def} = \frac{(K_{bs}W_0 + K_dW_0^3)^2}{2K_c} + \frac{1}{2}K_{bs}W_0^2 + \frac{1}{4}K_dW_0^4$$
(17)

با برابر قرار دادن W_{0f} (خیز عمودی بحرانی) با W_{0} در رابطهٔ فوق:

$$E_{def} = \frac{(K_{bs}W_{0f} + K_dW_{0f}^3)^2}{2K_c} + \frac{1}{2}K_{bs}W_{0f}^2 + \frac{1}{4}K_dW_{0f}^4$$
(17)

در واقع وقتی خیز ورق به خیز بحرانی برسد، واماندگی لایههای رویی و زیری رخ میدهد. رابطهٔ بین خیز عمودی بحرانی و استحکام برشی (7) به صورت زیر تعریف می شود [۱۹]:

$$P = K_{bs}W_{0f} + K_d W_{0f}^3 = 2\pi RhK\tau \tag{14}$$

بهدلیل تغییر شکل اطراف ناحیه تورفتگی، میانگین استحکام برشی عرضی از مقدار واقعی آن بیشتر میشود. بنابراین بهمنظور اثر دادن این افزایش، از ضریب K استفاده می شود که K برای فلزات برابر با ۲ در نظر گرفته شده است [۲۴].

بنابراین جذب انرژی لایهٔ آلومینیومی در بارگذاری شبهاستاتیکی برابر با انرژی تغییر شکل است:

$$E_{sAL} = E_{def} \tag{10}$$

در بارگذاری دینامیکی انرژی سوراخ شدن پانل افزایش مییابد. رابطهٔ تجربی که برای محاسبهٔ انرژی سوراخ شدن ورق آلومینیومی (E_{dal}) در بار ضربهای به کار می رود، عبارت است از:

$$E_{d4L} = \varphi_{AL} E_{sAL} \tag{19}$$

در رابطهٔ فوق، ϕ_{AL} ضریب افزایش دینامیکی میباشد که در این ضریب تجربی اثرات سرعت اولیه پرتابه V_i لحاظ شدهاست و از رابطهٔ زیر به دست می آید [27]:

$$\varphi_{AL} = 1 + 0.0065 V_i$$
 (1V)

۲-۲- نفوذ پرتابه در هستهٔ لانهزنبوری

در اثر برخورد پرتابه به پانل ساندویچی، بخشی از انرژی جنبشی پرتابه توسط لانهزنبوری جذب میشود. جذب انرژی لانهزنبوری به کمک مدل ویرزبیکی بررسی میشود. برای بررسی جذب انرژی لانهزنبوری فرضیات زیر در نظر گرفته شده است [۸]:

- د. رفتار سازه به صورت صلب خمیری کامل با تنش سیلان، ثابت در نظر گرفته می شود.
 - طول موج كمانش طى تشكيل چينخوردگىها ثابت است.
- ۳. بهمنظور ایجاد برش، مچالگی و لهشدگی قطر پرتابه از اندازهٔ سلول لانهزنبوری تا حدودی بیشتر در نظر گرفته شدهاست.

یک المان Y شکل از یک سلول با زاویهٔ دلخواه مطابق شکل ۳ در نظر گرفته می شود. فرض می شود که یک سازه لانهزنبوری از اجتماع این المان ها تشکیل شده است (شکل ۴). ابعاد یک سلول لانهزنبوری شش ضلعی در شکل ۵ نشان داده شده است.



شکل ۳: المان پایه مدل ویرزبیکی [۷]



شکل ۴: سلول ششضلعی متشکل از المانهای پایه ویرزبیکی [۸]



شکل ۵: ابعاد یک سلول لانهزنبوری ششضلعی [۷]

هر المان پایه موردنظر از دو المان زاویهای و هر سلول لانهزنبوری بهطور متوسط از چهار المان پایه تشکیل می شود. ابتدا انرژی تلف شده در یک المان پایه محاسبه و سپس برای کل سلول لانهزنبوری توسعه می یابد.

طی چینخوردگی سه نوع تغییر شکل اصلی در هر سلول Y شکل از هانی کمب به وجود می آید که این سه تغییر شکل شامل ایجاد سطح تروئیدی، خطوط لولای افقی و لولای مایل است.

جذب انرژی یک المان پایه لانهزنبوری (E_{sh}) که در شکل ۳ نشان داده شده است، برابر است با [۲]:

$$E_{sh} = 2[E_1 + 2E_2 + E_3] \tag{1A}$$

به طوری که E_{I} انرژی تلف شده در اثر انبساط خمیری (ایجاد سطح

 E_3 تروئیدی)، E_2 انرژی تلفشده در اثر حرکت مفصل خمیری افقی و E_3 انرژی تلفشده در اثر حرکت مفصل خمیری مایل است و مقادیر آنها برابر است با:

$$E_{1} = 16M_{0}\frac{b}{h_{c}}HI_{1}(\psi_{0})$$
(19)

$$E_2 = \pi D M_0 \tag{(Y \cdot)}$$

$$E_{3} = \frac{4M_{0}H^{2}}{b}I_{3}(\psi_{0}) \tag{(1)}$$

به طوری که b شعاع کوچک سطح تروئیدی، H نصف طول موج کمانش خمیری، h_c مخامت دیوارههای سلول لانهزنبوری، D طول المان زاویهای، ψ_0 نصف زاویهٔ بین صفحات المان زاویهای و M_0 لنگر کامل خمیری مقطع میباشد که با تنش جریان (σ_0) و ضخامت دیوارههای سلول لانهزنبوری رابطه دارد [Ω]:

$$M_0 = \frac{\sigma_0 h_c^2}{4} \tag{(TT)}$$

همچنین
$$I_{_{1}}(\psi_{_{0}})$$
 و $I_{_{3}}(\psi_{_{0}})$ از روابط زیر بهدست می آیند [۲, ۸]:

$$I_{1}(\psi_{0}) = \frac{w}{\tan\psi_{0}} \times \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} \cos\alpha \left\{ \cos\psi_{0} - \cos(\psi_{0} - \frac{\beta}{w}) \right\} d_{\alpha}$$
(77)

$$I_{3}(\psi_{0}) = \frac{1}{\tan\psi_{0}} \int_{0}^{\overline{2}} \frac{\cos\alpha}{\sin\gamma} d_{\alpha}$$
(74)

به طوری که α زاویه دوران المان زاویه ای، β و γ زوایایی در المان زاویه ای پس از تغییر شکل می باشند که در شکل β مشخص شده اند. همچنین مقدار w برابر است با [γ]:

$$w = \frac{\pi}{\pi - 2\psi_0} \tag{7\Delta}$$



شکل ۶: هندسه المان زاویهای پس از تغییر شکل [۷].

با توجه به اینکه سلولهای لانهزنبوری به صورت شش ضلعی در نظر $I_{1}(\pi/6)$ و $I_{3}(\pi/6)$ با توجه به روابط $\mathcal{I}_{4}(\pi/6)$

(۲۳) و (۲۴) بهدست میآید:

$$I_{I}(\pi/6) = 1.05$$
 (YP)

$$I_3(\pi/6) = 2.39$$
 (YY)

با توجه به شکل ۴ انرژی جذبشده توسط سلول لانهزنبوری (['] *E'*)، ۴ برابر انرژی جذبشده توسط المان پایه است. یعنی؛

$$E'_{sh} = 4E_{sh} \tag{(YA)}$$

کار خارجی انجامشده طی خرد شدن از رابطه زیر بهدست میآید:

$$E_{ext} = P_m.2H \tag{(19)}$$

بهطوری که P_m متوسط نیروی خرد شدن است. با برابر قرار دادن روابط (۲۸) و (۲۹)، رابطهٔ زیر را می توان نوشت:

$$\frac{P_m}{M_0} = \left(B_1 \frac{b}{h_c} + B_2 \frac{D}{H} + B_3 \frac{H}{b}\right) \tag{(7.)}$$

به طوری که $B_1 = 64I_1$, $B_2 = 8\pi$, $B_3 = 16I_3$ در نهایت با کمینه سازی به طوری که $\frac{\partial P_m}{\partial H}$ ، روابط زیر به دست می آید: (۳۰) یعنی با در نظر گرفتن $0 = \frac{\partial P_m}{\partial H}$ ، روابط زیر به دست می آید:

$$H = 0.821\sqrt[3]{h_c D^2} \tag{(1)}$$

$$P_m = 8.61\sigma_0 \sqrt[3]{h_c^5 D} \tag{(TT)}$$

در روابط فوق σ_0 , h_c ، σ_0 و s بهترتیب نشان دهندهٔ ضخامت دیوارهٔ سلول، تنش سیال و فاصله دو ضلع روبه و در سلول شش ضلعی (اندازهٔ سلول) هستند. با در نظر گرفتن $S=\sqrt{3}D$ روابط (۳۱) و (۳۲) به روابط زیر تبدیل می شوند:

$$H = 0.569\sqrt[3]{h_c S^2} \tag{(TT)}$$

$$P_m = 7.17 \,\sigma_0 \sqrt[3]{h_c^5 S} \tag{(Tf)}$$

مطابق مشاهدات تجربی [۲۲]، انرژی جذب شده توسط لانهزنبوری در بارگذاری دینامیکی (E_{FD}) ، ۲/۳ برابر بارگذاری استاتیکی است، یعنی؛

$$E_{Dh} = 1.3E'_{sh} \tag{(7a)}$$

۲-۳- انرژی جذب شده توسط پانل ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری در قسمتهای قبلی انرژی جذبشده توسط لایهٔ آلومینیومی و لانهزنبوری محاسبه شد. بنابراین انرژی جذبشده توسط پانل از مجموع روابط (۱۶) و (۳۵) بهدست میآید:

$$E_T = 2E_{dAl} + E_{Dh} \tag{(3.7)}$$

با استفاده از موازنهٔ انرژی، سرعت حد بالستیک پرتابه در برخورد با پانل ساندویچی (V_h) به دست میآید:

$$V_b = \sqrt{\frac{2E_T}{M_p}} \tag{(YY)}$$

بطوریکه M_p نشاندهندهٔ جرم پرتابه است. در صورتی که سرعت اولیهٔ پرتابه از حد بالستیک بیشتر باشد، قسمتی از انرژی پرتابه توسط هدف جذبشده و پرتابه با سرعت کمتری نسبت به سرعت اولیه از هدف خارج می شود. با نظر گرفتن موازنهی انرژی، انرژی جنبشی اولیهی پرتابه برابر است با مجموع انرژی که صرف سوراخ شدن پانل می شود و انرژی جنبشی پرتابه هنگام خروج از پانل. بنابراین می توان نوشت:

$$\frac{1}{2}M_{p}V_{i}^{2} = E_{T} + \frac{1}{2}M_{p}V_{r}^{2}$$
(TA)

با نظر گرفتن موازنهٔ انرژی، سرعت باقیماندهٔ پرتابه (V_r)، از رابطهٔ زیر به دست میآید:

$$V_r = (V_i^2 - V_b^2)^{0.5}$$
(٣٩)

در واقع، در مدل تحلیلی، جذب انرژی پانل که برابر جذب انرژی لایههای آلومینیومی و هستهٔ لانهزنبوری است محاسبه شده و سپس با استفاده از موازنهٔ انرژی سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ پرتابه به دست میآید.

۳- نتايج

هدف اصلی مدل تحلیلی ارائه شده، پیش بینی سرعت حد بالستیک و سرعت باقیمانده در برخورد پرتابهٔ سرتخت به پانلهای ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری است. انرژی جنبشی پرتابه بعد از نفوذ به پانل کاهش می یابد و این در حالی است که انرژی کرنشی پانل در حال افزایش است. هنگامی که انرژی جذب شدهٔ توسط پانل بیشتر از کاهش انرژی جنبشی پرتابه شود، هدف دچار واماندگی می شود. برای بررسی درستی نتایج مدل تحلیلی ارائه شده، نتایج حاصل از مدل تحلیلی با دادههای تجربی مرجع [۱۷] و مدل تحلیلی هوفت و پارک [۱] مقایسه شده است.

گلداسمیت و همکاران [۱۷] سه آزمون مختلف به روش تجربی برای تعیین حد بالستیک پانلهای مختلف انجام داده و نتایج آن را ارائه نمودهاند. این نتایج برای پانل با لایههای آلومینیومی به ضخامت mm ۲۰۷۹، هستهٔ لانهزنبوری به ضخامت mm ۱۹/۰۵ و اندازهٔ سلول mm ۶/۳۵ ارائه شده است. همچنین ضخامت دیواره سلول لانهزنبوری در آزمون تجربی ۱ برابر mm ۲۰۲۵۴ و در آزمونهای تجربی ۲ و ۳ برابر mm ۸۵/۰۸ میباشد. لازم به ذکر است که جرم و شعاع پرتابه در آزمونهای ۱ و ۲ بهترتیب معادل g ۳۷ و mm

بهصورت خلاصه در جدول ۱ ارائه شده است. همچنین خواص مکانیکی پرتابهٔ فولادی، لایههای آلومینیومی و هسته لانهزنبوری در جداول ۲ و ۳ ارائه شدهاند. آلیاژهای استفاده شده در لایههای رویی و زیری و هسته، بهترتیب از نوع OL-2024-O و AL-5052-H19 هستند.

به طور معمول نتایج حاصل از مدل تحلیلی و دادههای تجربی در حد بالستیک دارای بیشترین خطا خواهد بود. بهمنظور صحهگذاری بر مدل تحلیلی، نتایج این مدل در محاسبهٔ سرعت حد بالستیک برای پرتابهٔ سرتخت در جداول ۴ و ۵ ارائه شده و بهترتیب با دادههای تجربی مرجع [۱۷] و مدل تحلیلی مرجع [۱] مقایسه و مقدار درصد خطا بیان شدهاست. همان طور که در جداول ۴ و ۵ مشخص است، مدل ارائهشده با دقت خوبی سرعت حد بالستیک را پیشبینی میکند. به طوری که بیشترین

جدول ۱: مشخصات هندسی آزمونهای تجربی انجام شده توسط گلداسمیت و همکاران [۱۷]

	شماره آزمون			
٣	٢	١	، هندسی	مشخصات
4/88	٣٧	٣٧	$M_{p}(g)$	
٣/١٧	۶/۳۵	۶/۳۵	$R_p(\text{mm})$	پرتابە
۳۸/۱	۳۸/۱	۳۸/۱	$L_p(\text{mm})$	
٠/٧٩	٠/ ٧ ٩	٠/٧٩	<i>h</i> (mm)	لايەھا
۱٩/+۵	۱٩/+۵	۱٩/+۵	H(mm)	
۰/۰۵۸	۰/۰۵۸	•/•704	$h_c(\text{mm})$	هسته
۶/۳۵	۶/۳۵	۶/۳۵	D(mm)	

جدول ۲: خواص مکانیکی لایهٔ رویی و زیری آلومینیومی [۱, ۱۷]

مقدار	پارامتر
۲۸۰۰	ho (kg/m ³)
۲۳	E (GPa)
•/٣٣	v
١۶۵/۵	$\sigma_{_{Y}}(\text{MPa})$
174	τ (MPa)

۱, ۱۷	لانەزنبورى ا	هستهٔ	مكانيكى	خواص	۳:	جدول
-------	--------------	-------	---------	------	----	------

مقدار	پارامتر
7871	ho (kg/m ³)
٧٠	E (GPa)
• /٣٣	v
277/0	$\sigma_{_{0}}$ (MPa)

خطا که در مورد ۳ رخ داده است، در مقایسه با دادههای تجربی برابر ۱۰/۱% و در مقایسه با دادههای مدل تحلیلی هوفت و پارک ۱۵/۰۲% بوده و این مقادیر نشان از دقت قابلقبول مدل ارائهشده است.

برای بررسی و صحهگذاری مدل تحلیلی در پیشبینی سرعت باقیمانده، منابع و دادههای محدودی وجود دارد بهطوری که با بررسی تحقیقات نویسندگان فقط تنها یک مورد برای مقایسه وجود دارد. در ۶/۳۵ mm و جرم و ۳۷ به پانل آلومینیوم-لانهزنبوری با مشخصات ضخامت لایهٔ آلومینیومی ۳۳ ۲۷۹ منال آلومینیوم-لانهزنبوری با مشخصات ضخامت لایهٔ ۱۹۵۸ و ضخامت دیواره سلول لانهزنبوری ۳m ۱۵/۹۳۵ مقدار سرعت باقیمانده ۳/۶۳ است [۱۷]. مدل تحلیلی ارائه شده سرعت باقیمانده را تحت همین شرایط ۱۳۶ m/۶۲ پیشبینی میکند که درصد خطای آن ۵۳/۵ است. بنابراین اختلاف مدل تحلیلی و مقدار دادههای تجربی در محاسبه سرعت باقیمانده ناچیز میباشد.

جدول ۴: مقایسه نتایج حاصل از مدل تحلیلی با دادههای تجربی مرجع [۱۷].

سرعت حد بالستیک (m/s)					
مقدار خطا	مدل ارائەشدە	تجربی [۱۷]	شماره أزمون		
1/18%	۵۰/۹۳	۵۰	١		
٣/١٨%	۵۱/۳۱	۵۳	۲		
۱۰/۱٪	97/88	٨۵	٣		

مدل	دادەھاى	تحليلى با	از مدل	حاصل	نتايج	مقايسه	:۵ ر	جدوز
		ت [۱].	ت و پارک	ی هوف	تحليل			

سرعت حد بالستيک (m/s)					
مقدار خطا	مدل ارائەشدە	هوفت و پارک [۱]	شماره أزمون		
8/78%	۵۰/۹۳	F9/87	١		
١/٠٨%	۵۱/۳۱	۵١/٨٢	٢		
10/05%	98/88	۸۱/۳	٣		

همچنین به منظور بررسی اثرات سرعت اولیه بر روی جذب انرژی پانل، منحنی تغییرات سرعت باقیمانده بر حسب سرعت اولیه در شکل ۷ ارائه شده است. مطابق این شکل، با افزایش سرعت اولیهٔ پرتابه، سرعت باقیمانده آن نیز افزیش مییابد. در واقع با افزایش سرعت اولیه، ضریب افزایش دینامیکی، زیاد میشود و این باعث افزایش میزان جذب انرژی پانل میشود. از اینرو میتوان گفت که در نرخ کرنشهای بالاتر، مقاومت پانل ساندویچی نیز افزایش مییابد.

نتایج حاصل از مدل تحلیلی ارائه شده در پیشبینی جذب انرژی پانل در برخورد بالستیک با نتایج مدل تحلیلی هوفت و پارک [۱] در جدول ۶ ارائه و با یکدیگر مقایسه شدهاند. این نتایج برای آزمونهای ۱ تا ۳

که در جدول ۱ مشخص شده، ارائه شده است. همانطور که مقایسه نتایج نشان میدهد، مطابقت مناسبی بین مدل تحلیلی جدید و مدل هوفت و پارک وجود دارد.



شکل ۷: منحنی تغییرات سرعت باقیماندهٔ پر تابهٔ سر تخت بر حسب سرعت اولیه و مقایسهٔ آن با دادههای تجربی [۱۷]

جدول ۶: مقایسه نتایج حاصل از مدل تحلیلی با دادههای مدل تحلیلی هوفت و پارک [۱]

انرژی جذب شده توسط پانل (J)					
مقدار خطا	مدل ارائەشدە	هوفت و پارک [۱]	شماره آزمون		
۶/۳%	۴۸	40/01	١		
۲/۱۵%	42/11	۴٩/٧٧	۲		
۱۴/۸%	۲۰/۴۳	١٧/۴	٣		

انرژی جذب شده توسط پانل ساندویچی، فوم و لایههای آلومینیومی در برخورد بالستیک پرتابه سرتخت به سازهٔ ساندویچی در جدول ۷ ارائه شده است. همانطور که نتایج این جدول نشان میدهد لایههای آلومینیومی سهم بیشتری را نسبت به هستهٔ لانهزنبوری، در جذب انرژی پانل ساندویچی دارند.

جدول ۷: میزان جذب انرژی لایهها، هسته و پانل ساندویچی در برخورد باستیک.

جذب انرژی (J)					
پانل ساندویچی	هسته لانهزنبوري	لايەھاي ألومينيومي	شماره أزمون		
41/2+22	•/••٢٢	۴۸/۵	١		
48/2114	•/•11۴	47/0	٢		
T+/81TV	•/•114	۲۰/۶۷	٣		

شکل ۸ منحنی تغییرات سرعت حد بالستیک بر حسب تغییرات قطر پرتابه سرتخت را و برای جرمهای مختلف پرتابه را نشان میدهد. در این شکل h=•/۷۹ mm ،*S*=۶/۳۵ mm ،*t*=۱۹/۰۵ mm شکل هستند. مطابق شکل ۸ با افزایش قطر پرتابه و با ثابت در نظر گرفتن جرم آن، حد بالستيک نيز افزايش مي يابد. دليل افزايش حد بالستيک اين است که با افزایش قطر پرتابه، سطحی از رویههای آلومینیومی که دچار شکست می شوند نیز افزایش می یابد، به همین دلیل انرژی جذب شده توسط رویهها نیز افزایش مییابد. از طرفی با افزایش قطر پرتابه تعداد سلول های مورد برخورد و در نتیجه تعداد اجزائی که دچار تغییر شکل مىشوند نيز افزايش مىيابند، بنابراين انرژى جذبشده توسط هسته لانهزنبوری نیز افزایش می یابد. از این رو، با توجه به افزایش جذب انرژی پانل، سرعت حد بالستیک نیز افزایش می یابد. همچنین با در نظر گرفتن قطر ثابت با افزایش جرم پرتابه، سرعت حد بالستیک کاهش می یابد. در واقع با افزایش جرم پرتابه، انرژی جنبشی اولیهٔ پرتابه نیز افزایش می یابد در نتیجه پانل ساندویچی سریعتر دچار شکست می شود و انرژی کمتری را جذب مي كند.



مکل ۸: منحنی نغییرات سرعت حد بالستیک پر نابه سر نخت بر حسب قطر پر تابه

اثرات اندازهٔ سلول هستهٔ لانهزنبوری پانل ساندویچی در شکل $h_c^{}=-1.000$ mm ، $M_p^{}=$ ۳۰ g نشان داده شده است. در این شکل، $m_p^{}=$ ۳۰ g نشان داده شده است. همچنین قطر $h_c^{}=-1.0000$ mm پرتابه ۵ مربر اندازهٔ سلول است. اگر قطر پرتابه کمتر از اندازه سلول و یا در حدود آن باشد، پرتابه در هسته نفوذ خواهد کرد بدون آنکه هسته مچاله شود [۱]. مطابق این شکل با افزایش اندازهٔ سلول هستهٔ لانهزنبوری پانل سرعت حد بالستیک نیز افزایش مییابد. در واقع با افزایش اندازهٔ سلول لایز لانهزنبوری میزان جذب انرژی پانل نیز افزایش مییابد.

با توجه به مطابقت مناسب نتایج مدل تحلیلی با دادههای تجربی،



شکل ۹: منحنی تغییرات سرعت حد بالستیک بر حسب اندازهٔ سلول لانهزنبوری برای پانل آلومینیوم-لانهزنبوری

اثرات آلیاژ مختلف آلومینیوم بر روی سرعت حد بالستیک بررسی می شود. در این بخش آلیاژهای H131-1651، 5063-0 و O-2024 بررسی می شوند. خواص این دو آلیاژ اول در جدول ۸ و خواص O-2024 در جدول ۲ آورده شده است. مقادیر جدول ۸ از مراجع [۲۷] و [۲۸] جمع آوری شدهاند.

جدول ۸: خواص مکانیکی لایههای زیری و رویی آلومینیومی [۲۸, ۲۸]

σ_{γ} (MPa)	τ (MPa)	E (GPa)	ho (kg/m ³)	نوع مادہ
ፖ ለ •	۲.۷	۶٨	۲۷۱۰	6061- T651
778	19+	٧٠/٣	799.	5083- H131

تغییرات سرعت حد بالستیک بر حسب قطر پرتابه و برای آلیاژهای مختلف لایههای آلومینیومی در شکل ۱۰ نشان داده شده است. در این h_c =۰/۰۲۵۴ mm ، M_p =۳۷ g ، t=۱۹/۰۵ mm ، h=۱ mm شکل مشکل g و ۳۳ S=۶/۳۵ mm و S=۶/۳۵ mm این شکل حد بالستیک آلیاژ -6061 از آلیاژهای 5083-H131 و 2024-O بیشتر است. این موضوع نشان دهندهٔ جذب انرژی بالستیک بیشتر این آلیاژ نسبت به دو آلیاژ دیگر است.

٤- نتيجه گيري

- در این مقاله روش تحلیلی جدیدی برای محاسبهٔ سرعت حد بالستیک، سرعت باقیمانده و انرژی جذب شده توسط لایههای مختلف صفحات ساندویچی آلومینیوم-لانهزنبوری ارائه شده است. در مدل تحلیلی، مکانیزمهای مختلف جذب انرژی برای لایههای رویی و زیری



شکل ۱۰: منحنی تغییرات سرعت حد بالستیک بر حسب قطر پرتابه برای پانل آلومینیوم-لانهزنبوری با لایههای متفاوت

(تغییر شکل موضعی، خمش، برش و بشقابی شدن) در نظر گرفته شده است.

 مقادیر سرعت حد بالستیک و سرعت باقیماندهٔ محاسبه شده به روش تحلیلی همخوانی مناسبی با نتایج تجربی و مدل تحلیلی هوفت و پارک [۱] دارد. از ویژگیهای مدل تحلیلی ارائه شده، سادگی معادلات حاکم و نحوهٔ حل آنها میباشد.

بررسی قطر پرتابهٔ سرتخت بر روی حد بالستیک نشان داد که
 با افزایش قطر پرتابه و با ثابت بودن جرم آن، حد بالستیک نیز افزایش
 مییابد. همچنین با ثابت بودن قطر، افزایش جرم پرتابه باعث کاهش حد
 بالستیک می شود.

- در برخورد پرتابهٔ سرتخت، بیشترین جذب انرژی توسط لایههای آلومینیومی صورت می گیرد و لانهزنبوری تأثیر کمی در جذب انرژی دارد.

- حد بالستیک آلیاژ آلومینیوم T651-T651 از آلیاژهای -5083 H131 و OP4-0 بیشتر است. این موضوع نشاندهنده جذب انرژی این آلیاژ نسبت به دو آلیاژ دیگر است.

- با افزایش اندازهٔ سلول هستهٔ لانهزنبوری پانل سرعت حد بالستیک نیز افزایش مییابد. در واقع با افزایش اندازهٔ سلول لانهزنبوری میزان جذب انرژی پانل نیز افزایش مییابد. بهطوری که با ۲۰ برابر شدن اندازهٔ سلول لانهزنبوری، سرعت حد بالستیک ۵/۵ برابر می شود.

٥- فهرست علائم

{زن}): ثوابت الاستیک D : طول المان زاویهای بر حسب متر E : مدول یانگ بر حسب پاسکال L : انرژی جذب شده در اثر انبساط خمیری بر حسب ژول w : تعریف شده در رابطهٔ (۲۶) W{of} : خیز میانی بحرانی لایهٔ آلومینیومی بر حسب متر α : فرو رفتگی موضعی بر حسب متر β : زوایهای در المان زاویهای γ : زوایهای در المان زاویهای v : ضریب پواسون σ_o : تنش سیلان ماده لانهزنبوری بر حسب پاسکال ψ_0 : نصف زاویهٔ بین صفحات المان زاویهای

٦- مراجع

- [1] Hoo Fatt, M.S.; K.S. Park, 2000. "Perforation of honeycomb sandwich plates by projectiles", *Composites Part A: Applied Science and Manufacturing*, 31, No. 8, pp. 889-899.
- [2] Backman, M.E.; W. Goldsmith, 1978. "The mechanics of penetration of projectiles into targets", *International Journal of Engineering Science*, 16, No. 1, pp. 1-99.
- [3] Corbett, G.G.; S.R. ReidW. Johnson, 1996. "Impact loading of plates and shells by free-flying projectiles: A review", *International Journal of Impact Engineering*, 18, No. 2, pp. 141-230.
- [4] Forrestal, M.J.; K. OkajimaV.K. Luk, 1988.
 "Penetration of 6061-T651 aluminum targets with rigid long rods", *Applied Mechanics*, 55, No. pp. 755-760.

```
[۵] رادمهر، داود؛ لیاقت، غلامحسین؛ فعلی، سعید؛ "تحلیل فرایند نفوذ مایل
پر تابههای تغییر شکل پذیر در اهداف فلزی چند لایه"، نشریه مواد
پرانرژی، دوره ۱۱، شماره ۷، صفحات ۲۱–۳۱، ۱۳۹۰.
```

- [6] Mc Farland, R.K., 1963. "Hexagonal cell structures under post-buckling axial load", *AIAA Journal*, 1, No. 6, pp. 1380-1385.
- [7] Wierzbicki, T., 1983. "Crushing analysis of metal honeycombs", *International Journal of Impact Engineering*, 1, No. 2, pp. 157-174.

[٨] لیاقت، غلامحسین؛ صدیقی، مجتبی؛ داغیانی، حمیدرضا؛ علوینیا، علی؛ "خرد شدن سازههای لانه زنبوری فلز تحت بارهای شبه استاتیکی"، نشریه دانشکده فنی، دوره ۳۷، شماره ۱، صفحات ۱۴۵–۱۸۶، ۱۳۸۲.

- [9] Goldsmith, W.; D.L. Louie, 1995. "Axial perforation of aluminum honeycombs by projectiles", *International Journal of Solids and Structures*, 32, No. 8–9, pp. 1017-1046.
- [10] Liaghat, G.H.; A.A. Nia; H.R. DaghyaniM. Sadighi, 2010. "Ballistic limit evaluation for impact of cylindrical projectiles on honeycomb panels", *Thin-Walled Structures*, 48, No. 1, pp. 55-61.

: انرژی جذب شده در اثر حرکت مفصل خمیری افقی بر حسب ژول : انرژی جذب شده در اثر حرکت مفصل خمیری مایل بر حسب ژول انرژی جذب شده در اثر تغییر شکل موضعی بر حسب ژول E_{cr} انرژی جذب شده توسط لایهٔ آلومینیومی در بارگذاری ضربهای بر E_{d4L} حسب ژول انرژی جذب شده توسط هستهٔ لانهزنبوری در بارگذاری ضربهای بر E_{Dh} حسب ژول انرژی جذب شده در اثر تغییر شکل کلی بر حسب ژول: E_{ad} انرژی جذب شده توسط لایهٔ آلومینیومی در بارگذاری شبه
استاتیکی: $E_{_{AL}}$ بر حسب ژول انرژی جذب شده توسط المان زاویهای در بارگذاری شبهاستاتیکی بر E_{sh} حسب ژول انرژی جذب شده توسط سلول لانهزنبوری در بارگذاری شبه استاتیکی E'_{sh} بر حسب ژول انرژی جذب شده توسط سازهٔ ساندویچی در بارگذاری ضربهای بر E_r حسب ژول G : مدول برشی بر حسب یاسکال h: ضخامت لایههای رویی و زیری بر حسب متر H: نصف طول موج كمانش خميري (۱–۱) تعریف شده در رابطه: *H*₀ h : ضخامت دیوارههای سلول لانهزنبوری بر حسب متر h K : ثابت تجربی . سفتی خمشی بر حسب نیوتن بر متر K_h ، سفتی خمشی برشی بر حسب نیوتن بر متر K_{he} ن سفتی تماسی بر حسب نیوتن بر متر K *K*_a : سفتی بشقابی شدن بر حسب نیوتن بر متر مکعب . سفتی برشی بر حسب نیوتن بر متر K L : اندازه سازه ساندویچی بر حسب متر انگر کامل خمیری مقطع بر حسب نیوتن M_0 *M*، جرم پرتابه بر حسب کیلوگرم نیروی وارد شده از سوی پرتابه به سازه بر حسب نیوتن Pنیوتن : P_m متوسط نیروی خرد شدن بر حسب نیوتن : P_m شعاع پرتابه بر حسب متر R_n اندازهٔ سلول لانهزنبوری بر حسب متر: St : ضخامت هسته لانهزنبوری بر حسب متر

- Vi : سرعت اوليه پرتابه بر حسب متر بر ثانيه V : سرعت باقيمانده بر حسب متر بر ثانيه
- ، W : خير مياني لايهٔ آلومينيومي بر حسب متر

composite laminate and sandwich panels under quasi-static and projectile loading", *Key Engineering Materials*, 141, No. pp. 501-552.

- [20] Wu, Q.G.; H.M. Wen; Y. QinS.H. Xin, 2012.
 "Perforation of FRP laminates under impact by flatnosed projectiles", *Composites Part B: Engineering*, 43, No. 2, pp. 221-227.
- [21] Shivakumar, K.N.; W. ElberW. IIIG, 1985.
 "Prediction of impact force and duration due to low velocity impact on circular composite laminates", *Application Mechanic*, 52, No. 3, pp. 674-680.
- [22] Timoshenko, S.; S. Woinowsky-KriegerS. Woinowsky, *Theory of plates and shells*. 2. 1959: McGraw-hill New York.
- [23] Łukasiewicz, S., 1976. "Introduction of concentrated loads in plates and shells", *Progress in Aerospace Sciences*, 17, No. pp. 109-146.
- [24] Woodward, R.L.; M. De Morton, 1976. "Penetration of targets by flat-ended projectiles", *International Journal of Mechanical Sciences*, 18, No. 3, pp. 119-127.
- [25] Hou, W.; F. Zhu; G. LuD.-N. Fang, 2010. "Ballistic impact experiments of metallic sandwich panels with aluminium foam core", *International Journal of Impact Engineering*, 37, No. 10, pp. 1045-1055.
- [۲۶] نامداری پور، محمدهادی؛ "تحلیل صفحات ساندویچی لانه زنبوری-کامپوزیت تحت بار ضربهای عمودی"، کارشناسی ارشد، کرمانشاه، دانشگاه رازی، ۱۳۹۰.
- [27] Forrestal, M.J.; V.K. LukN.S. Brar, 1990.
 "Perforation of aluminum armor plates with conicalnose projectiles", *Mechanics of Materials*, 10, No. 1–2, pp. 97-105.
- [28] Forrestal, M.J.; K. OkajimaV.K. Luk, 1988. "Penetration of 6061-T651 Aluminum Targets With Rigid Long Rods", *Journal of applied mechanics*, 55, No. 4, pp. 755-760.

- [11] Sabouri, H.; G.H. Liaghat, 2010. "Comments on the article: "Ballistic impact of GLARE[™] fiber-metal laminates", by Michelle S. Hoo Fatt, Chunfu Lin, Duane M. Revilock Jr., Dale A. Hopkins [Composite Structures 61 (2003) 73–88]", *Composite Structures*, 92, No. 2, pp. 600-601.
- [12] Hoo Fatt, M.S.; D. Sirivolu, 2010. "A wave propagation model for the high velocity impact response of a composite sandwich panel", International Journal of Impact Engineering, 37, No. 2, pp. 117-130.

[۱۳] ضیاء شمامی، مجتبی؛ خدارحمی، حسین؛ واحدی، خداداد؛ پل، محمدحسین؛ " بررسی تجربی و عددی نفوذ پرتابه صلب سرتخت در سازه ساندویچی با هسته فوم آلومینیوم "، نشریه مهندسی مکانیک مدرس، دوره ۱۳، شماره ۵، صفحات ۱–۱۳، ۱۳۹۲.

[14] Feli, S.; M.H. Namdari Pour, 2012. "An analytical model for composite sandwich panels with honeycomb core subjected to high-velocity impact", *Composites Part B: Engineering*, 43, No. 5, pp. 2439-2447.

[10] فعلی، سعید؛ جعفری، سید سجاد؛ " بررسی تحلیلی سوراخ شدن ورق های ساندویچی آلومینیوم –فوم تحت اثر ضرب بالستیک "، نشریه مهندسی مکانیک مدرس ، دوره ۱۳، شماره ۶۰ صفحات ۵۲–۵۹، ۱۳۹۲.

- [16] Hazizan, M.A.; W.J. Cantwell, 2003. "The low velocity impact response of an aluminium honeycomb sandwich structure", *Composites Part B: Engineering*, 34, No. 8, pp. 679-687.
- [17] Goldsmith, W.; G.-T. Wang; K. LiD. Crane, 1997. "Perforation of cellular sandwich plates", *International Journal of Impact Engineering*, 19, No. 5–6, pp. 361-379.
- [18] Lin, C.; M.S.H. Fatt, 2006. "Perforation of composite plates and sandwich panels under quasistatic and projectile loading", *Journal of composite materials*, 40, No. 20, pp. 1801-1840.
- [19] Wen, H.; T. Reddy; S. ReidP. Soden, 1997."Indentation, penetration and perforation of